

Datum: 2020-11-05  
Handläggare: Cecilia Knutsson  
Direktnr: 6520  
Diariernr: 2019.768 KS

Kommunstyrelsen

## Svar på motion om klimatbudget för Alingsås kommun

### Ärendebeskrivning

Anna Hansson (MP) har till kommunfullmäktige den 11 december 2019 § 258 lämnat en motion om att Alingsås kommun ska ta fram en klimatbudget.

Kommunfullmäktige beslutade den 11 december 2019 § 258 att lämna motionen till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 22 januari 2020 § 20 att lämna motionen till kommunledningskontoret för beredning.

### Förvaltningens synpunkter

En klimatbudget, vanligen kallat koldioxidbudget, är ett verktyg som synliggör återstående utsläppsutrymme för att undvika en viss nivå av global uppvärmning. Koldioxidbudget kan liknas vid en ekonomisk budget där finns det en total mängd att hushålla med över en angiven tidsperiod. Koldioxidbudgeten konkretiserar därefter i vilken takt en aktör behöver minska sina koldioxidutsläpp genom att beräkna en årlig utsläppsminskning. En koldioxidbudget kan antingen baseras på geografiskt avgränsade utsläpp eller på konsumtionsbaserade utsläpp, det vill säga alla utsläpp som invånare och samhället tillsammans ger upphov till oavsett var i världen utsläppen sker.

Frågan om koldioxidbudgetar är komplex eftersom det finns olika sätt att göra beräkningar. Oavsett beräkningsmetod behövs en del uppskattningar och antaganden eftersom det i dagsläget inte finns tillräcklig statistik och fakta. Siffrorna i en koldioxidbudget kan således inte förväntas vara exakta utan istället ska storleksordning och trend ses som vägledande för takten i åtgärdsarbete.

Västra Götalandsregionen (VGR) har nyligen tagit fram en koldioxidbudget för länet som främst är baserad på geografiskt avgränsade utsläpp. VGR:s koldioxidbudget siktar på att uppfylla Parisavtalet och målet om maximalt två graders uppvärmning och visar på att regionen måste minska utsläppen med en takt om 16 procent årligen fram till år 2040. Modellen kan på ett förenklat sätt tillämpas på regionens kommuner och baseras då på geografiskt avgränsade utsläpp med data från RUS (Nationella emissionsdatabasen). Modellen har tillämpats på Alingsås kommun, se bilaga. Utsläppen av koldioxid i Alingsås behöver enligt denna modell minska med 16 procent per år under perioden 2020-2040 vilket är en enorm utmaning. Borås Stad har gått ett steg längre och tagit fram en koldioxidbudget som även omfattar utsläpp från konsumtion. Resultatet är liknande VGR:s, och visar minskningen av utsläppen behöver ske med en takt om cirka 15-20 procent per år.

Kommunledningskontoret bedömer att den redan framtagna koldioxidbudgeten är tillräcklig som vägledning för minskningstakten och att det är viktigt att använda befintliga resurser till att genomföra konkreta åtgärder. Kommunfullmäktige antog den 27 november 2019, § 220 kommunens budget 2020-2022. Enligt budgeten ska det tas fram en handlingsplan med klimatåtgärder. För att kunna ta fram sådan handlingsplan krävs ett grundligt nulägesarbete där de mest klimatpåverkande aktiviteterna identifieras för att sedan

kopplas till åtgärder. Att ta fram en omfattande koldioxidbudget är tidskrävande och i dagsläget skulle framtagandet innebära att handlingsplans- och åtgärdsarbetet skjuts ytterligare något år framåt i tiden. Fokus läggs därför lämpligtvis på att ta fram en handlingsplan, där den koldioxidbudget som redan finns framtagen kan utgöra en viktig del av dokumentet.

### **Ekonomisk bedömning**

Att anlita expertstöd för ta fram en koldioxidbudget med samma metod som VGR:s koldioxidbudget kostar cirka 35 000 kr. En koldioxidbudget liknande Borås modell skulle uppskattningsvis ta cirka 100 arbetstimmar i anspråk, alternativt läggas på konsult. Att använda den förenklade modellen medför ingen extra kostnad.

### **Förslag till beslut**

#### **Förslag i kommunstyrelsen**

Kommunledningskontorets yttrande antas som kommunstyrelsens eget.

#### **Förslag till beslut i kommunfullmäktige**

Motionen anses besvarad.

### **Beslutet ska skickas till**

Klicka här för att fylla i vilka beslutet ska skickas till.

Cecilia Knutsson  
Stabschef

Viktor Hedlund  
Miljöstrateg