

Datum: 2019-11-07  
Handläggare: Lars-Ove Hultgren  
Direktnr: 0322-61 62 28  
Diariennr: 2019.422 KS

Kommunstyrelsen

## Övertagande av väghållningsansvar vid Vardsjön

### Ärendebeskrivning

Trafikverket har tagit fram ett förslag till avtal avseende ändrat väghållningsansvar genom att utöka Alingsås kommuns väghållning. Ett beslut om ändrad väghållning i enlighet med intentionerna i detta avtal fattas inte av Trafikverket innan kommunstyrelsen i Alingsås kommun har godkänt och antagit avtalet. Därefter sänds avtalet för yttrande till Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Trafikverket fattar beslut i ärendet. Tidpunkten för kommunens övertagande av väghållningsansvaret är den dag Trafikverkets beslut om ändrad väghållning vunnit laga kraft.

Aktuell vägsträcka enligt avtalet är cirka 0,7 km och ligger inom Alingsås kommuns väghållningsområde. Vägsträckan och väghållningsområdet redovisas på till avtalet hörande två kartbilagor.

Enligt Trafikverkets förslag till avtal ingår i övertagandet all gatu- och vägutrustning samt väganordningar, inklusive broar och belysning, för den väg som kommunen övertar inom väghållningsområdet. Väg som tidigare tillhörde Vardsjöns rastplats övergår till kommunen när beslutet om förändrad väghållning får laga kraft. Rastplatsen stängdes genom beslut av Trafikverket år 2017.

Tekniska nämnden tog vid sitt sammanträde den 20 november 2018, §86, del av information om övertagande av väghållningsansvaret vid Vardsjön och beslutade om delegation för gatu- och väghållningschefen att ge förslag till beslut. Gatu- och väghållningschefen fattade ett delegationsbeslut den 28 januari 2019 och föreslog att Trafikverkets avtal om utökning av Alingsås kommuns väghållningsansvar vid före detta rastplats Vardsjön skulle tillstyrkas, genom övertagande av väg inom kommunens väghållningsområde. Beslutet översändes därefter till kommunledningskontoret för handläggning och vidare beslut. Gatu- och väghållningschefen anger i sitt delegationsbeslut att området vid Vardsjön kan vara aktuellt för utveckling av rekreation och bebyggelse och det är därmed av intresse för kommunen att ta över vägdelen mellan kommunala Vardsjövägen och gamla avfarten från E20.

Kommunstyrelsen beslutade den 9 september 2019, § 155, att återremittera ärendet för beslut i samhällsbyggnadsnämnden, med syftet att samhällsbyggnadsnämnden skulle ges möjlighet att yttra sig till kommunstyrelsen innan kommunstyrelsen fattar sitt beslut om väghållningsansvaret. Samhällsbyggnadsnämndens ordförande har den 4 november 2019 inkommit med mejl i ärendet till kommunledningskontoret, med klargörande att samhällsbyggnadsnämnden står bakom gatu- och parkchefens delegationsbeslut den 28 januari 2019.

### Förvaltningens yttrande

Kommunstyrelsen har med stöd av §4 i sitt reglemente, antaget av kommunfullmäktige den 19 juni 2019, § 124, det övergripande strategiska ansvaret för infrastruktur i kommunen. Kommunledningskontoret bedömer att kommunstyrelsen därmed har rätt att besluta i frågor som rör kommunalt övertagande av väghållningsansvar för vägar inom Alingsås kommuns väghållningsområde.

Kommunledningskontorets bedömning är att gatuchefens redogörelse och yttrande i delegationsbeslutet den 28 januari 2019 och samhällsbyggnadsnämndens ordförandes klargörande i mejl 4 november 2019, utgör tillräcklig beredning av ärendet för att kommunstyrelsen ska kunna fatta sitt beslut om övertagande av väghållningsansvaret vid Vardsjön.

### **Ekonomisk bedömning**

Av gatuchefens yttrande i delegationsbeslutet den 28 januari 2019 framgår att: Trafikverket åtar sig att iordningsställa den aktuella vägen till sådant skick för allmän samfärdsel som för liknande vägar i området innan kommunens övertagande. Bedömning av vägens skick görs tillsammans med kommunen.

Kommunen övertar i och med avtalet ansvaret för drift och underhåll av cirka 0,7 km väg, i enlighet med föreslagen sträckning. I övertagandet ingår all gatu- och vägutrustning samt väganordningar, inklusive eventuella broar och belysning. Kommunen kan inte rikta ytterligare krav mot Trafikverket efter att avtalet undertecknats av bägge parter och godkänts av kommunen, samt att beslut om förändrad väghållning vunnit laga kraft. En uppskattad genomsnittlig kostnad för drift- och underhåll uppgår till cirka 40 kr per löpmeter och år. För aktuell vägsträcka på 0,7 km bedöms kostnaden därmed uppgå till cirka 28 000 kr per år.

Kostnader kan tillkomma vid eventuella behov av standardhöjningar som kommunen får bekosta efter övertagandet. En ekonomisk bedömning kan inte göras innan vägens skick har bedömts och efter Trafikverkets iordningsställande. De uppenbara brister som finns idag jämfört med normal vägstandard förutsätts hanteras inför övertagandet.

### **Förslag till beslut**

#### **Förslag till beslut i kommunstyrelsen**

Trafikverkets förslag till avtal om utökning av Alingsås kommuns väghållningsansvar vid före detta Vardsjöns rastplats för aktuell väg som ligger inom Alingsås kommuns väghållningsområde godkänns. Kommundirektören får i uppdrag att underteckna avtalet med Trafikverket.

### **Beslutet ska skickas till**

Expl., SBN

Jenny Perslow  
Tillväxt- och exploateringschef

Lars-Ove Hultgren  
Exploateringsingenjör

### **Bilagor**

Avtal om övertagande av väghållningsansvar Änr. TRV 2018/107928

Bilaga 1 Karta till avtal som redovisar Alingsås kommuns väghållningsområde

Bilaga 2 Karta till avtal som redovisar väg vid Vardsjön som övergår till Alingsås kommun

Jenny Perslow, Godkännare tjänsteskrivelse, 2019-11-07