

Datum: 2019-11-12
Handläggare: Markus Johanan
Direktr:
Diariennr: 2019.717 KS

Kommunstyrelsen

Förslag till ny renhållningstaxa 2020

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 16 september 2019 § 153 att ärendet skulle återremitteras med anledning av att utredningen behövde kompletteras med bland annat information om hur ändringar i hämtningsintervall kan påverka de olika kostnadsalternativen, samt historiska kostnader/taxeökningar.

Därefter beslutade samhällsbyggnadsnämnden den 21 oktober 2019 § 160 att föreslå kommunfullmäktige att fastställa förslag till förändring av renhållningstaxan 2020 som börjar gälla från den 1 januari 2020.

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till ny renhållningstaxa innebär en taxehöjning om 11 procent. En höjning med 11 procent innebär en ökad kostnad för kunderna på 296 kr per år, från 2 695 kr till 2 991 kr.

Därtill föreslår samhällsbyggnadsnämnden att tjänsten säckhämtning tas bort från renhållningstaxan från och med 2020 med anledning av arbetsmiljöskäl samt för att öka andelen sorterat avfall. Antalet säckhämtningskunder är 12 stycken.

Samhällsbyggnadsnämnden vill även höja avgiften för grönt/brunt kärl och därmed höja anslutningsgraden till fyrfackskärl för att nå målet om ökad materialåtervinning. Taxan mellan fyrfackskärl och grönt/brunt kärl differentieras ytterligare för att styra mot målet om 80 procent anslutningsgrad. Taxan för grönt/brunt kärl höjs med ytterligare 10 procent för villahushållen.

Förvaltningens yttrande

Kommunledningskontoret har tagit del av samhällsbyggnadsnämndens beslut och gör följande bedömning.

Avfallsverksamheten är avgiftsfinansierad och taxan ska sättas utifrån självkostnadsprincipen. Eventuella över- respektive underuttag ska regleras gentemot upparbetad skuld till avfallskollektivet. Kommunledningskontoret noterar att prognosticerat underskott för 2019 per september för avfallsverksamheten är så stort att skulden till abonnenterna inte är tillräcklig och underskottet belastar därmed skattekollektivet.

Kommunledningskontoret har i kontakt med samhällsbyggnadskontoret informerats om att skulden till skattekollektivet beräknas återbetalas på en period om tre år.

Verksamheten ansvarar för kommunens avfallshantering genom insamling av hushållsavfall, drift av två återvinningscentraler samt den aktiva deponin i Bälinge. Till detta ligger även ambulerande insamling av farligt avfall samt tömning av slam från enskilda avloppsanläggningar inom ramen för verksamhetens ansvar.

Alingsås kommuns renhållningstaxa justerades för 2019 med en höjning av taxan med 6 procent, vilket motsvarade 153 kr per år för en fyrfackskund. Till detta höjdes säckhämtningstaxan och dragvägstillägget med 10 procent.

I samhällsbyggnadsnämndens beslutsunderlag anges att avfallsverksamheten har haft ökade kostnader för transporter, sortering och behandling av avfallet vilket bedöms hålla i sig kommande år. Till detta beskrivs att regeringens nya budget föreslår förbränningsskatt på avfall från april 2020 som innebär kostnadsökningar. Fordonsbränslet har fortsatt öka under 2019 och förväntas öka ytterligare 2020 vilket innebär att åkeriverksamheten får högre kostnader.

Vidare anges att avfallsverksamheten under åren har varit underfinansierad och delvis finansierats med intäkter från försäljning av plats för deponimassor på Bälunge deponi. Bälunge deponi ska till vissa delar börja sluttäckas varför denna finansiering bör fasas ut. Det innebär att verksamheten framöver helt skall finansieras via renhållningstaxan.

Kommunledningskontoret har informerats av samhällsbyggnadskontoret att den ytterligare höjningen om 10 procent för grönt/brunt kärl enbart avser hämtningsavgiften för grönt/brunt kärl.

Ekonomisk bedömning

Föreslagen taxa är framtagen med beaktan av självkostnadsprincipen. Avgifterna beräknas därmed täcka avgiftskollektivets kostnader.

Förslag till beslut

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till renhållningstaxa 2020 med förtydliganden som framgår i kommunledningskontorets yttrande godkänns och träder i kraft 1 januari 2020.

Beslutet ska skickas till

SBN

Simon Lindau
Tf. ekonomichef

Markus Johanen
Controller