

Motion till kommunfullmäktige i Alingsås

## Utredning om placering av E20

Trafikverket och Alingsås kommun startade 2015 ett utvecklingsarbete för E20 genom staden, parat med utveckling av det centrala området A+ ( numera Lyckan ).

Målsättning med utvecklingsarbetet var bl.a. att:

- Minska barriäreffekten och uppdelningen av staden. Skapa en sammanhållen stad.
- Skapa en blandstad och stadsmässighet i området Lyckan
- Öka framkomlighet och säkerhet för gång- och cykeltrafik
- Begränsa miljöstörningar
- Höja säkerheten mot olyckor med farligt gods.

Ett av resultaten med projektarbetet var att Trafikverket och kommunen i oktober 2016 tecknade en avsiktsförklaring för E20 genom Alingsås. I denna ingår en kostnadsberäkning, som visar på en investering av 2 300 milj. Kr inkl. en 370 meter lång överdäckning av riksvägen mellan Götaplan och Sveaplan.

I den Nationella infrastrukturplan för 2018 - 2029, som Trafikverket presenterade för beslut av Regeringen, saknades ombyggnaden av E20 genom Alingsås. Trots protester från kommunen, beslöt Regeringen den 4 juni 2018 att Trafikverkets förslag gäller. Genomfart Alingsås finns dock med på en lista av 10 projekt, som är mycket angelägna att genomföra.

För denna Nationella infrastrukturplanen 2018 – 2029 planeras en revision år 2023 och det ger Alingsås en ny möjlighet med utformning, men också annan placering av E20.

Vi får ju nu en chans att ompröva det beslut som kommunfullmäktige tog den 18 juni 1997. Fram till 1997 var E20, som förbifart, planerad att dras sydost om staden.

I protokollet från kommunfullmäktige den 18 juni 1997, paragraf 72, kan man läsa beslutet: ”E20 skall ha nuvarande sträckning genom staden – orange korridor.

Vidare att Vägverket ser över följande delar:

- Om vägen kan bibehållas i sänkt läge mellan Hedvigsbergskorsningen och Sveaplan
- Om gång- och cykelpassagen kan placeras vid Svearondellen
- Om vägens sträckning kan placeras närmare Hantverksgatan för att skona hus på Sveagatan”

Det är ingen av dessa punkter, som har varit aktuella för behandling, under utveckling av planprogrammet för E20 och Lyckan som föregick avsiktsförklaringen.

Att E20 skall ha motorvägsstandard genom staden, finns inte med i något beslut i

Kommunfullmäktige sedan 1997. Det finns dock inskrivet i avsiktsförklaringen från 2016.

Som alingsåsare upplever vi nu hur E20 utgör en besvärande barriär genom staden. Dess negativa miljöpåverkan är betydande och genomgående trafik med farligt gods är en risk vi tvingas leva med. Trafiksäkerheten vid gång- och cykelpassage av E20 är på flera ställen mycket låg.

När det nu öppnats en möjlighet att ompröva E20:s placering, anser Liberalerna att kommunen och Trafikverket skall inleda en omfattande utredning om 2 olika alternativa dragningar av E20 sydost om staden.

Alternativ 1: E20 dras söder om Vardsjön, sydost om Rothoffskärr, över Forsån, sydost om Östra Ängabo och fram till Bälingemotet.

Alternativ 2: Utefter den kraftledningsgata som korsar E20 söder om V Bodarne och till bästa läge för motorvägsnot på E20 norr om Bälinge.

Dessa alternativ skall ställas mot E20 som motorväg med överdäckning i nuvarande läge genom Alingsås.

Utredningen skall beakta alla aspekter på de alternativa placeringsalternativen. Såsom:

- Miljöpåverkan längs E20. Genom eller utanför staden.
- Ändrade trafikflöden genom staden.
- Miljöpåverkan i övriga delar av staden.
- Ekonomi. ( Det är ca 1000 milj. kr billigare att dra E20 utanför staden )
- Ev. påverkan på handel och turism.
- Påverkan på omgivande naturområden
- Riksväg 180:s ökade trafikvolym. ( Borås stad planerar ändra dragning genom Borås. Ev. kan trafikvolymen från riksväg 42 komma in på Rv 180 ).
- Exploateringsmöjligheter för Lyckan och Stampen och övriga områden, beroende av E20s placering.
- Effekterna på Södra- och Norra Länken
- m.m.

Ingen aspekt skall uteslutas.

För att få in allas synpunkter och frågeställningar måste utredningen ske i bästa samverkan med kommunens företagare och föreningar. Då det beslut, som utredningen leder fram till, påverkar Alingsås för all framtid, skall utredningen ske transparent och kommuninvånarna skall medverka genom Medborgardialog.

Utredningen är mycket omfattande och de olika alternativen skall analyseras noggrant innan beslut tas. Därför måste denna startas snarast, så att tid finns för faktainsamling och analyser.

Ett annat skäl för omgående start, är att betydande expansionsområden för bostäder och verksamheter, i dagsläget inte kan detaljplaneras. Läge och effekt av E20s placering, Södra- och Norra Länken måste först planeras, innan angränsande planer kan utarbetas.

Nyligen har det också från Trafikverket informerats om möjlighet att placera ett dubbelspår för Västra Stambanan sydost om staden och på så sätt undvika 4-spår genom Alingsås. Detta förslag skall bekräftas av Trafikverket och självklart skall en utredning om bästa placering av järnvägen drivas parallellt eller i samma projekt. Detta ökar dock omfattning och komplexitet i utredningsarbetet.

Då det beslut som fattas, påverkar Alingsås för all framtid, hoppas vi på en stor politisk enighet om utredningen och en betydande satsning för att engagera alla alingsåsare fram till rätt beslut. Det kan bli en riktig vitamininjektion för kommunen. Vi behöver det.

Med hänvisning till ovanstående skrivning, yrkar Liberalerna att kommunfullmäktige beslutar:

- Att uppdra åt kommunstyrelsen att snarast kontakta Trafikverket för att organisera ett projekt för grundlig utredning av alternativ placering av E20 sydöst om Alingsås, att jämföra med E20 som motorväg, med den placering som E20 har i dagsläget.
- Att inhämta bekräftelse från Trafikverket om förslaget angående dubbelspår för Västra Stambanan sydöst om staden och om detta bekräftas, tillsammans med Trafikverket, utveckla bästa möjliga projektorganisation för utredning.
- Att bygga upp en projektorganisation som arbetar transparent och möjliggör medverkan av kommunens företagare och föreningar.
- Att under projektets gång tillämpa Medborgardialog för inflytande från och förankring hos kommunens invånare
- Att avsluta utredningsprojektet (-en?) i god tid, så att beslut kan tas väl innan revision av Nationell Infrastrukturplan 2018 – 2029 inleds.

Alingsås den 16/7 2018

För Liberalerna

Anita Brodén

Kristina Grapenholm

Pelle Palm