

Datum: 2018-11-28
Handläggare: Simon Lindau
Direktr:
Diariern: 2017.286 KS

Kommunstyrelsen

Svar på motion angående att bygga vackra träbroar för att pryda Alingsås och för att minska barriäreffekterna - Anna Hansson (MP)

Ärendebeskrivning

Anna Hansson (MP) har till kommunfullmäktige den 29 mars 2017, § 93 lämnat en motion om att bygga vackra träbroar för att minska barriäreffekterna av E20 och tågbanan.

Motionären yrkar följande:

Det utreds var eventuella träbroar skulle kunna placeras för minskade barriäreffekter och bekvämare färdväg för GC-trafik.

Ungefärliga kostnadsberäkningar tas fram för dessa förslag.

Analyser görs hur trafiksituationen och barriäreffekter skulle förändras om förslagen genomförs.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 26 april 2017, § 70, att remittera ärendet till samhällsbyggnadsnämnden för yttrande.

Samhällsbyggnadskontoret har i tjänsteskrivelse daterad den 13 november 2017 framfört sitt yttrande.

Samhällsbyggnadskontoret anser att motionärens förslag är en mycket spännande tanke. I planprogram för E20/Lyckan finns ett alternativ med broar över E20. Detta alternativ kan således beaktas i samband med de diskussioner som såvitt får förstås nu pågår mellan Kommunledningskontoret/Kommunstyrelsen och Trafikverket i syfte att öka trafiksäkerheten vid och passage för cyklister och gångtrafikanter över E20 vid framförallt Sveaplan.

Samhällsbyggnadskontoret saknar kompetens för att genomföra de utredningar som behöver göras i ärendet, vilket innebär att konsulter och experter behöver anlitas. Samhällsbyggnadskontoret saknar också helt finansiering för den här typen av utredningsuppdrag.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 20 november 2017, § 150, att anta förvaltningens yttrande som sitt eget och överlämna det till kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 25 april 2018, § 59, att återremittera ärendet för ytterligare handläggning.

Förvaltningens yttrande

Kommunfullmäktige beslutade den 13 december 2017, § 251, att kommunstyrelsen fick i uppdrag att ta fram en övergripande strategisk trafikplan för Alingsås. Vidare har kommunstyrelsen antagit en planprioritering som innefattar ett antal infrastrukturprojekt som på olika sätt har bäring på E20. Kommunen har fört en dialog med Trafikverket under flera år kopplat till utvecklingen av E20.

Samhällsbyggnadskontoret framför i sitt yttrande att de inte har finansiering för att kunna genomföra den här typen av utredningsuppdrag. Kommunledningskontoret har efter återremissen i arbetsutskottet varit i kontakt med samhällsbyggnadskontoret och fått information om att en utredning beräknas kosta ungefär 200 tusen kronor om den hålls på en övergripande nivå. Om utredning ska bli mer detaljerad kommer kostnaden att vara högre.

Samhällsbyggnadskontoret framförde även att det kan vara klokt att avvakta innan utredningen eventuellt beställs om kommunen vill fokusera på området mellan Götaplan och Sveaplan eftersom Trafikverket genomför en åtgärdsvalsstudie för den sträckan och frågan om broar/tunnlar tas upp i det arbetet. Eventuella broar över E20 hänger ihop med vad kommunen har för viljeinriktning gällande framtiden för E20.

Med bakgrund av att samhällsbyggnadskontoret inte har någon finansiering för att genomföra den här typen av utredningsuppdrag, att kommunens arbete kring viljeinriktningen för E20 pågår samt att Trafikverket genomför en åtgärdsvalsstudie för en del av E20 föreslås att motionen anses besvarad.

Ekonomisk bedömning

Om motionen anses besvarad eller avslås innebär det inte någon ekonomisk konsekvens. Om motionen bifalls innebär det en kostnad på i första skedet ungefär 200 tusen kronor.

Förslag till beslut

Förslag till beslut i kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets yttrande som sitt eget.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Motionen anses besvarad.

Beslutet ska skickas till

SBN

Susanne Wirdemo
Ekonomidirektör

Simon Lindau
Finansansvarig

