

Låt vackra träbroar minska barriäreffekter

Det har varit mycket diskussioner om hur både E20 och tågbanan delar Alingsås och skapar barriäreffekter. Underfarterna riskerar att översvämmas vid kraftigt regn, och ett flertal befintliga övergångsställen känns otrygga och de bidrar också till att skapa köer i trafiken. Gång- och cykeltrafikanterna (GC) kan också bli stående i regn och rusk i väntan på att få ta sig över väg och/eller tågbanan.

Begreppet ”Trästad Alingsås” har fått sig en uppsving och det finns ett stort intresse att bygga bostäder och andra fastigheter i trä. Trä är miljövänligt och klimatsmart, och byggnation i trä har stått sig bra i livscykelanalyser, då även rivning/avslut är miljövänligt och kostnadseffektivt. Den svenska skogsnäringen skapar också bra möjligheter att bygga i inhemskt trä. Trä är också ett fint material att arbeta med för att skapa vackra former och dekorationer av olika slag.

Undertecknad har varit i dialog med en av kommunens tidigare leverantörer av träbroar. Det har framkommit att träbroar är mycket kostnadseffektiva t ex i jämförelse med tyngre betongkonstruktioner. Prisexempel från andra städer:

- ↑ Lådbalksbro, GC-trafik, Kristinehamn E18, träbro 33 m mellan fästen. Brokostnad ca 2 miljoner kr (Mkr) och kostnad för grundläggning ca 5 Mkr.
- ↑ Bågbro, GC, Kvillön, Uppsala, 33 m mellan fästen, stärkande bågar. Kostnad ca 1,5 Mkr för träbro och för grundläggning ca 10 Mkr.
- ↑ Skellefteå, GC-bro, utan stöd, 130 m mellan tornen. Kostnad ca 30-35 Mkr för träbro. (Uppgift om kostnad för grundläggning saknas.)

Utöver att bära och underlätta för GC-trafikanterna, kan träbroarna också bidra som ”nödvägar” för både Räddningstjänst och biltrafik. Denna typ av brokonstruktioner som finns i exempel ovan kan hantera enskilda fordon på upp till 12 ton, och maxbelastning på broarna kan vara 500 kg/kvm.

Enligt prognoser kommer både E20 och tågbanan troligtvis att byggas om vid några tidpunkter. Det är då viktigt att GC-trafiken fungerar smidigt, och att alternativa vägar finns för Räddningstjänst.

Låt vackra träbroar hjälpa oss att både pryda Alingsås och att minska barriäreffekterna!

Med bakgrund av ovanstående yrkar jag att:

- ↑ Det utreds var eventuella träbroar skulle kunna placeras för minskade barriäreffekter och bekvämare färdväg för GC-trafik.
- ↑ Ungefärliga kostnadsberäkningar tas fram för dessa förslag.
- ↑ Analyser görs hur trafiksituationen och barriäreffekter skulle förändras om förslagen genomförs.

Anna Hansson (MP)