

Datum: 2018-05-08  
Handläggare: Anna Wenstedt  
Direktnr: 6520  
Diariernr: 2018.237 KS

Kommunstyrelsen

## **Svar på remiss avseende miljö- och klimatstrategi för kollektivtrafiken**

### **Ärendebeskrivning**

Västra götalandregionens kollektivtrafiknämnd har den 27 mars 2018 skickat ut en remiss till kommunerna avseende miljö- och klimatstrategi för kollektivtrafiken i Västra Götalandsregionen. I remissen önskar Västra Götalandsregionens kollektivtrafiknämnd få synpunkter på förslaget till miljö- och klimatstrategi.

Göteborgsregionens kommunalförbunds kollektivtrafiknätverk bereder remissen och sammanställer inkomna svar inför beslut i förbundsstyrelsen/delregionala kollektivtrafikerådet under hösten 2018. Kommunernas synpunkter ska lämnas till kollektivtrafiknätverket senast den 6 juni 2018.

Miljö- och klimatstrategin blir en del av trafikförsörjningsprogrammet för Västra Götaland och ersätter den nuvarande miljö- och klimatstrategin för kollektivtrafiken. Strategin syftar till att fastställa inriktning och mål för miljö- och klimatpåverkan från kollektivtrafiken i Västra Götaland fram till år 2035 med delmål för år 2025. Strategin har utarbetats i av Västra Götalandsregionen i nära samarbete med Västtrafik som samtidigt arbetat fram sin miljö- och klimatplan som mer i detalj beskriver hur strategin ska genomföras.

Miljö- och klimatstrategin uttrycker en hög ambitionsnivå för kollektivtrafiken som aktör i övergången till ett långsiktigt hållbart transportsystem. Miljö- och klimatstrategin innehåller tydliga och ambitiösa målsättningar för minskad klimatpåverkan, minskad energianvändning, minskade utsläpp av kväveoxider och partiklar samt minskning av buller. Exempel på målsättningar är att senast år 2030 ska enbart förnybar energi användas inom kollektivtrafiken oavsett trafikslag, och från 2018 ska busstrafik i nya upphandlingar endast använda förnybar energi.

Strategin fokuserar endast på förnyelsebara drivmedel och de som förordas är el, biogas och flytande HVO. Samtliga kan med krav på klimatprestanda uppfylla klimatmålet för år 2020 utan förändringar i vagnparken. I strategin finns resonemang kring att kostnadsläge och utveckling av tekniker och drivmedel är osäker, och att det därför är nödvändigt att i samband med budgetarbete och upphandling av trafikavtal göra avvägningar av mål och kostnader för att uppnå målen.

### **Förvaltningens yttrande**

Kommunledningskontoret har berett remissen i samverkan med tekniska förvaltningen. I bilaga till tjänsteskrivelsen redogörs för förvaltningens synpunkter på förslaget till miljö- och klimatstrategi för kollektivtrafiken.

**Förslag till beslut**

**Förslag till beslut i kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets yttrande enligt bilaga till tjänsteskrivelsen, som sitt eget remissvar på miljö- och klimatstrategi för kollektivtrafiken.

**Beslutet ska skickas till**

Göteborgsregionens kollektivtrafiknätverk via Jonas Åker Zeander, [jonas.aker@grkom.se](mailto:jonas.aker@grkom.se) samt till Västra götalandregionens kollektivtrafiknämnd, [kollektivtrafik@vgregion.se](mailto:kollektivtrafik@vgregion.se). I ämnesraden ska "Alingsås kommun remissvar förslag till miljö- och klimatstrategi för kollektivtrafiken" anges.

Anneli Schwartz  
Kommundirektör

Anna Wenstedt  
Miljöstrateg