

Datum: 2018-05-07
Handläggare: Anna Wenstedt
Direktnr: 6520
Diariernr: 2017.056 KS

Kommunstyrelsen

Svar på motion om värnande av Alingsås kommuns resurser och dess påverkan på klimatet – Fredrik Dolff (MP)

Ärendebeskrivning

Fredrik Dolff (MP) lämnade den 25 januari 2017, § 44 en motion till kommunfullmäktige angående värnande av Alingsås kommuns resurser och dess påverkan på klimatet.

Motionären föreslår att klimatpåverkan från resor i tjänsten med bil och flyg av anställda inom Alingsås kommun ska kompenseras med interna investeringar. Detta i ett led att minska klimatpåverkan av kommunens tjänsteresor samt att minska kostnaderna och förbättra uppföljningen av tjänsteresor.

Klimatkostnaderna ska göra förvaltningar och bolag mer uppmärksamma på den miljöbelastning som tjänsteresorna för med sig och ge incitament till att minska på utsläppen och göra smarta resval. Genom att göra investeringar internt i kommunen så minskar även de framtida klimatkostnaderna.

Intern klimatkompensation är ett system som idag används av flera organisationer, bl.a. Västra Götalandsregionen och Göteborgs Stad. Införandet av intern klimatkompensation skulle innebära att kommunen får bättre underlag och uppgifter kring antal km med egen bil i tjänst, inköp och användande av drivmedel, användandet av drivmedel, antal flygresor, och utsläpp av växthusgaser.

Fördelarna med att införa ett internt klimatkompensationssystem är förutom att minska kommunens klimatpåverkan i samband med tjänsteresor även att kommunen får bättre uppföljning på avtalstrohet och inköp av fossila drivmedel. Används samma upplägg som i Göteborgs Stad blir det t.ex. billigare att köpa "grön gas" som drivmedel då merkostnaden är mindre än kostnaden för klimatkompensation.

Motionären yrkar att:

- Alingsås kommun tar fram ett förslag på intern klimatkompensation och förslag på klimatkostnad samt att avtal med leverantörer anpassas så att det går att få ut nödvändiga uppgifter.
- Kommunledningskontoret eller Miljökontoret tar fram metoden för klimatredovisningen och bistår förvaltningarna och bolagen med information och råd.
- Rutiner tas fram som underlättar för anställda att redovisa kostnader för resor med kollektivtrafiken. Detta bör inte vara svårare än att redovisa kostnader för egen bil i tjänst.

Förvaltningens yttrande

Till kommunfullmäktige inkom den 31 mars 2010, § 66 en liknande motion om klimatkompensationsavgift med syfte att minska kommunanställdas miljöpåverkande utsläpp från resor i tjänsten. Motionen utreddes inom ramen för då pågående utredningen om fordonshantering i Alingsås kommun. Den samlade bedömningen var att en klimatkompensationsavgift inte skulle införas. Anledningen var att många av de åtgärder som efterfrågas i motionen redan hade genomförts eller planerades för samt att uppbyggande av det interna administrativa systemet för klimatavgift inte bedömdes vara det mest kostnadseffektiva sättet att minska miljöpåverkande utsläpp från resor.

Kommunledningskontoret gör en liknande bedömning i dagsläget. För en kommun av Alingsås storlek överstiger kostnaden för uppbyggandet och tiden att administrera ett klimatkompensationssystem nyttan av systemet. Alingsås kommun har idag föreskrifter för tjänsteresor, antagna av kommunstyrelsen den 20 augusti 2012, § 131. Föreskrifterna styr resorna i en mer miljöanpassad riktning. Genom att systematiskt kommunicera och efterfråga att alla förtroendevalda och anställda följer föreskrifterna, liksom att fortsätta genomföra främjande åtgärder, kan kommunen minska klimatpåverkan från tjänsteresor utan att införa ytterligare ett administrativt system.

Förslag till beslut

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Motionen avslås.

Beslutet ska skickas till

Klicka här för att fylla i vilka beslutet ska skickas till.

Anneli Schwartz
Tf kommundirektör

Anna Wenstedt
Miljöstrateg