

BILAGA Alingsås kommun remissvar miljö och klimatstrategi för kollektivtrafiken

Generella synpunkter kring miljö- och klimatstrategin

Miljö- och klimatstrategin är välarbetad och tydlig med välformulerade mål. Innehållet i strategin ligger i linje med Alingsås kommuns ambitioner om minskad miljö- och klimatpåverkan samt de övergripande miljömålen avseende minskade växthusgasutsläpp och ökad andel förnyelsebar energi. Strategin kan bidra till ytterligare positiva effekter på luftkvaliteten och även minskade bullernivåer i stadsmiljön.

Det är positivt att det i strategin uttrycks att förutsättningar för olika drivmedel kan förändras över tid, så väl ekonomiskt som tekniskt. Det är viktigt att ta höjd för detta och att strategin ger visst utrymme till förändring, samtidigt som den övergripande linjen är tydlig och visar på kraftiga satsningar på förnyelsebara bränslen.

Omställning till förnyelsebara bränslen

Det är viktigt att ta ett helhetsgrepp kring utvecklingen av kollektivtrafik i en mer miljöanpassad riktning på såväl lokal som regional nivå. Fokus på el, biogas och HVO som de främsta drivmedelsalternativen kan komma att påverka kommunen. I dagsläget utgörs kollektivtrafiken i Alingsås kommun till stor del av hybridbussar som drivs av HVO. Av det framtagna scenariot avseende drivmedelsandelar för kilometerproduktion med buss framgår att el är förstahandsvalet, men även biogas är ett alternativ för lägre antal fordonskilometer. I förlängningen kan strategin komma att innebära ett behov av utbyggnad av framförallt laddinfrastruktur för elfordon i Alingsås kommun.

I strategin anges att Västtrafik initialt kan komma att ha rådighet över laddstationer där olika avtalsparter behöver ladda på samma ställe och att trafikföretagen på sikt kan komma att ta över ansvaret för laddutrustning och elförsörjning. Detta behöver förtydligas ytterligare och även kommunernas roll behöver belysas. Det vore önskvärt med en fördjupad diskussion och tydlighet kring finansiering och ansvarsfördelning mellan aktuella aktörer avseende eventuell utbyggnad så väl lokalt som regionalt. Ur ett kommunalt perspektiv är det viktigt att detta konkretiseras, särskilt för stadstrafiken som troligtvis behöver ha möjligheter att ladda inom tätort. En alternativ lokalisering att utreda närmre skulle till exempel kunna vara bussterminalen i Alingsås tätort.

Det nämns även i strategin att Västra Götalandsregionen bör samarbeta med kommuner och Trafikverket för minskad energianvändning i kollektivtrafiken genom förbättrad framkomlighet. Vi ser positivt på en samverkan mellan aktuella parter för fortsatt diskussion såväl avseende framkomlighetsförbättringar som eventuell utbyggnad av laddinfrastruktur.