

## Utdrag ur anteckningar (§ 37) från möte med delregionala kollektivtrafikerådet (DKR) fredagen 23 mars 2018 i Ahlafors fabriker, Ale kommun

---

§ 37 Dnr: 2017-00260.26

### **DKR-samråd kring förslag till ny zonstruktur för Västtrafik**

I skrivelse från Västra Götalandsregionen (VGR) daterad 2017-10-03 har delregionala kollektivtrafikerådet (DKR) beretts tillfälle att yttra sig över förslag till ny zonstruktur. Som en del i arbetet med att fördubbla kollektivtrafikresandet har Kollektivtrafiknämnden gett Västtrafik i uppdrag att ta fram förslag till ny zonstruktur. Västtrafiks rekommendation är att genomföra konceptet *Tre zoner*, som utgör en stor förenkling, men bara ett mindre förändringssteg för kund och därmed låg risk för minskat resande.

Vid föregående möte, 2018-02-09 (§32), beslutade DKR att återremittera ärendet för fortsatt dialog mellan presidierna för DKR, VGR:s kollektivtrafiknämnd samt Göteborgs stad angående stadens ställningstagande till förslag till ny zonstruktur.

Mötet mellan presidierna genomfördes 2018-02-21. Vid mötet framkom att det råder politisk oenighet i frågan. Det råder även politisk oenighet inom GR, främst gällande var de geografiska zongränserna bör gå.

Samstämmighet och enighet är bärande delar i GR. Utifrån ovanstående bakgrundsteckning väljer GR att avstå från att yttra sig angående VGR:s förslag till ny zonstruktur för Västtrafik.

Presidiet för det delregionala kollektivtrafikerådet behandlade ärendet vid sammanträde 2018-03-08 och föreslog då att medlemskommunerna ska uppmanas att skicka egna remissvar till VGR.

### **Ställningstagande**

Delregionala kollektivtrafikerådet avstår från möjligheten att lämna svar på VGR:s förslag till ny zonstruktur för Västtrafik.

Medlemskommunerna uppmanas att skicka egna remissvar till VGR.

Just:



Vid protokollet

Gunnel Rydberg

Justeras:

Jonas Ransgård

Dennis Jeryd

Rätt utdraget intygar:

Just: