

Datum: 2018-04-18
Handläggare: Simon Lindau
Direktnr:
Diariernr: 2018.282 KS

Kommunstyrelsen

Yttrande angående årlig avstämning av Regionalt trafikförsörjningsprogram Västra Götaland 2017

Ärendebeskrivning

Enligt de beslutade samverkansformerna kring kollektivtrafiken i Västra Götaland ska Västra Götalandsregionen (VGR) årligen göra en avstämning av arbetet med implementeringen av trafikförsörjningsprogrammet. Kommunerna ges då möjlighet att via de delregionala kollektivtrafikeråden lämna yttranden på arbetet med att utveckla kollektivtrafiken.

Den årliga avstämningen innehåller följande:

1. Uppföljning av trafikförsörjningsprogrammet för 2017.
2. Kortfattad lägesrapport av utpekade utvecklingsområden i trafikförsörjningsprogrammet 2017-2020.
3. Förbättringsförslag för samverkan inom de delregionala kollektivtrafikeråden.

Remissen är en avstämning av pågående arbete och det finns inget dokument som ska godkännas. VGR framhåller att det ska ses som en möjlighet för kommunerna att komma med inspel och synpunkter.

VGR önskar svar på följande frågor i Trafikförsörjningsprogrammet:

- Eventuella reflektioner kring måluppföljelsen för 2017
- Har ni några inspel på åtgärder för att nå högre måluppföljelse?
- Har ni några synpunkter och förbättringsförslag gällande arbetet med de prioriterade utvecklingsområdena?

VGR önskar också få synpunkter kring samverkan:

- Tycker ni att det delregionala kollektivtrafikerådet får tillräckligt underlag för diskussion/dialog?
- Tar det delregionala kollektivtrafikerådet upp rätt punkter/frågor eller saknar ni något?
- Övriga synpunkter/inspel?

Synpunkter till GR senast 29 april, som sammanställer kommunernas svar och tar beslut om gemensamt yttrande i Delregionalt Kollektivtrafikeråd (DKR) 1 juni.

I uppföljningen beskrivs att det övergripande målet om att fördubbla kollektivtrafikresandet har utvecklats positivt sedan 2014 och att resandet har ökat särskilt mycket det senaste året vilket troligen har påverkats av förbättrade mätmetoder. Resandet ökar mest i stadstrafik och de prioriterade stråken. Man visar också på att utvecklingen i fyra delmål har utvecklats positivt sen 2014. Delmålen är:

1. Ökad tillgänglighet för invånarna i hela Västra Götaland.
2. Attraktiv kollektivtrafik.
3. Alla resenärsgupper beaktas.
4. Minskad miljöpåverkan från kollektivtrafiken.

Förvaltningens yttrande

Nedan yttrande har sammanställts av tekniska förvaltningen.

På grund av den korta svarstiden så är möjligheten att göra en djupare analys begränsad. Det finns dock flera positiva saker som lyfts fram, och det är glädjande att måluppfyllelsen utvecklas positivt. Då det är främst långsiktiga och gemensamma mål och processer som beskrivs i uppföljningen av trafikförsörjningsprogrammet så är det viktigt att över tid vara konsekvent i vad och hur man följer upp målen. När man ändrar mätmetod för att exempelvis följa resandeutvecklingen så är det viktigt att analysera hur redovisad fakta påverkas av detta.

Lägesrapporten av utpekade utvecklingsområden innehåller flera mycket positiva saker. Det är främst här som det finns tydliga beröringsområden mellan kommun och region, och där det finns möjliga vägar framåt för en framsynt gemensam planering.

Under utvecklingsområdet *samhällsplanering och kollektivtrafik som ömsesidig process* vill förvaltningen särskilt lyfta fram punkten *se över möjligheterna för kommuner och Västtrafik att i samband med ny bebyggelse teckna avsiktsförklaringar eller liknande*, samt punkten *en lättillgänglig sammanställning av nyckeltal och grundprinciper för kollektivtrafik som kan användas vid planering av ny bebyggelse*.

Då Alingsås är en expansiv kommun som har flera större utpekade samlade utvecklingsområden så finns det goda möjligheter att vid utvecklingen av dessa på ett framsynt och genomarbetat sätt redan från start uppmuntra till kollektivtrafikåkande. Här behöver man arbeta fram en metodik för hur man tillhandahåller god kollektivtrafik i områden innan de är fullt utbyggda så att de nya invånarna kan etablera de resmönster som eftersträvas i planeringen.

I den löpande planeringen – både långsiktig och i närtid – så finns det ett stort värde för planerare av olika slag på kommunen att ta del av ett tydligt material för vilka principer som Västtrafik jobbar efter.

Även arbetet med *samordning med skolresor utifrån lokala förutsättningar* är ett utvecklingsområde som Alingsås troligen har stor potential att jobba vidare med tillsammans med Västtrafik.

Utvecklingsområdet *pris- och betalsystem samt information – enkelt att resa* är också centralt för att det ska vara attraktivt att använda sig av kollektivtrafiken. Här är det pågående arbetet med ett nytt zonsystem väldigt viktigt, men även de grundläggande betalkanalerna behöver fungera på ett enkelt sätt, framför allt för att nå sällananvändarna. Just sällananvändarna är troligen en viktig grupp att fokusera på i Alingsås då ett arbete pågår med att se över stadstrafiken.

För att ytterligare öka måluppfyllelsen så är ett tätare samarbete mellan kommun och region på samhälls- och trafikplaneringsområdena viktigt. En kombination av den generella kunskap om hur en god kollektivtrafikförsörjning fås som regionen besitter och den lokala kunskap som kommunen har är nödvändig för att det ska bli en bra slutprodukt.

Eftersom flera av de punkter som remissen önskar svar på är riktade till de delregionala kollektivtrafikråden specifikt så kommenteras inte dessa i detta yttrande, utan lämnas till DKR för gemensamt svar.

Förslag till beslut

Förslag till beslut i kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets yttrande som sitt eget och översänder det till GR.

Beslutet ska skickas till

TN

Yttranden skickas till: gr@grkom.se

Kopia till: jonas.aker@grkom.se

Susanne Wirdemo
Kommundirektör

Simon Lindau
Finansansvarig