

Datum: 2018-04-10  
Handläggare: Simon Lindau  
Direktr:   
Diariernr: 2017.286 KS

Kommunstyrelsen

## **Svar på motion angående att bygga vackra träbroar för att pryda Alingsås och för att minska barriäreffekterna - Anna Hansson (MP)**

### **Ärendebeskrivning**

Anna Hansson (MP) har till kommunfullmäktige den 29 mars 2017, § 93 lämnat en motion om att bygga vackra träbroar för att minska barriäreffekterna av E20 och tågbanan.

Motionären yrkar följande:

- Det utreds var eventuella träbroar skulle kunna placeras för minskade barriäreffekter och bekvämare färdväg för GC-trafik.
- Ungefärliga kostnadsberäkningar tas fram för dessa förslag.
- Analyser görs hur trafiksituationen och barriäreffekter skulle förändras om förslagen genomförs.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 26 april 2017, § 70, att remittera ärendet till samhällsbyggnadsnämnden för yttrande.

Samhällsbyggnadskontoret har i tjänsteskrivelse daterad den 13 november 2017 framfört sitt yttrande.

Samhällsbyggnadskontoret anser att motionärens förslag är en mycket spännande tanke. I planprogram för E20/Lyckan finns ett alternativ med broar över E20. Detta alternativ kan således beaktas i samband med de diskussioner som såvitt får förstås nu pågår mellan Kommunledningskontoret/Kommunstyrelsen och Trafikverket i syfte att öka trafiksäkerheten vid och passage för cyklister och gångtrafikanter över E20 vid framförallt Sveaplan.

Samhällsbyggnadskontoret saknar kompetens för att genomföra de utredningar som behöver göras i ärendet, vilket innebär att konsulter och experter behöver anlitas.

Samhällsbyggnadskontoret saknar också helt finansiering för den här typen av utredningsuppdrag.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 20 november 2017, § 150, att anta förvaltningens yttrande som sitt eget och överlämna det till kommunstyrelsen.

### **Förvaltningens yttrande**

Kommunfullmäktige beslutade den 13 december 2017, § 251, att kommunstyrelsen fick i uppdrag att ta fram en övergripande strategisk trafikplan för Alingsås. Detta kommer innefatta analyser över trafiksituationen. Samhällsbyggnadskontoret framför i sitt yttrande att de inte har finansiering för att kunna genomföra den här typen av utredningsuppdrag. Kommunledningskontoret anser att det är klokt att avvakta den kommande trafikplanen innan eventuella kostnadsberäkningar och ytterligare analyser om trafiksituationen och barriäreffekter utreds.

Med bakgrund av att samhällsbyggnadskontoret inte har någon finansiering för att genomföra den här typen av utredningsuppdrag samt att kommunstyrelsen har fått i uppdrag att ta fram en strategisk trafikplan anser kommunledningskontoret att motionen ska avslås.

**Förslag till beslut**

Motionen avslås.

**Beslutet ska skickas till**

SBN

Susanne Wirdemo  
Kommundirektör

Simon Lindau  
Finansansvarig