

DKR samråd kring förslag till ny zonstruktur för Västtrafik

Hej

Västra Götalandsregionens Kollektivtrafiknämnd beslutade den 26/9 att inleda samråd i de delregionala kollektivtrafikeråden om förslag till ny zonstruktur för Västtrafik, enligt följande:

- 1. Kollektivtrafiknämnden ställer sig bakom ett förslag om Tre zoner som ny zonstruktur för Västtrafik. Där zon A omfattar kommunerna Göteborg, Mölndal, Partille och Öckerö. Där zon B omfattar kommunerna Kungälv, Ale, Lerum, Härryda och Kungsbacka. Där zon C omfattar resterande kommuner i Västra Götalandsregionen.*
- 2. Kollektivtrafiknämnden tar inte ställning till den framtida prisstrukturen eller sortimentets framtida omfattning i relation till förslaget Tre zoner.*
- 3. Kollektivtrafiknämnden beslutar att med ovan nämnda ställningstaganden skicka ut bifogad handling som underlag för samråd i de delregionala kollektivtrafikeråden inför planerat ställningstagande i Beredningen för hållbar utveckling under första kvartalet 2018.*

Vid samma möte beslutades även följande angående Göteborgs subvention av månadskort:

- Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt Västtrafik att utreda olika alternativ för att helt eller delvis fasa ut Göteborgs subvention av månadskorten med hänsyn taget till pris-elasticitetens påverkan på resandet.*

Förankring

Förankringsprocessen kring förslaget till ny zonstruktur inleds med dialog i de delregionala Kollektivtrafikeråden och tillhörande tjänstemannanätverk, där VGRs tjänstemän presenterar bifogad förslag. Det är sedan upp varje delregion hur man vill samla kommunernas synpunkter, via intern remiss, inom kommunalförbundet eller på annat sätt.

Målsättningen är att samtliga DKR ska kunna ställa sig bakom ett förslag till ny zonstruktur på BHU den 13 mars. Om ni önskar lägga in ett extra DKR-möte innan mars 2018 ser vi givetvis till att berörda tjänstemän och ledamöter från kollektivtrafiknämnden kan medverka så långt möjligt.

BHU är i sin egenskap av regionalt kollektivtrafikeråd beredande till kollektivtrafiknämnden, som sedan lyfter frågan vidare till regionstyrelsen och slutligen regionfullmäktige. Ett gemensamt ställningstagande i BHU den 13 mars är en förutsättning om regionfullmäktige ska kunna fatta beslut om ny zonstruktur innan sommaren 2018.

Frågor till DKR

Vi vill gärna att ni tar upp följande frågor i förankringsprocessen:

- Beskriv de för- och nackdelar ni ser med dagens zonstruktur
- Beskriv för- och nackdelar med förslaget tre zoner, jämfört med dagens zonstruktur
- Lyft fram de eventuella knäckfrågor ni ser kopplat till förslaget tre zoner

Tidplan

- DKR Sjuhärad den 29 september
- DKR Göteborgsregionen den 20 oktober
- DKR Skaraborg den 20 oktober
- DKR Fyrbodal den 30 november
- BHU (beredningen för hållbar utveckling) den 13 mars 2018
- Kollektivtrafiknämnden den 18 april
- Regionstyrelsen i maj 2018
- Regionfullmäktige i juni 2018

Dokumentation

- Bilaga 1: Beslutsunderlag från kollektivtrafiknämnden. Notera att bilagans innehåll skiljer sig från kollektivtrafiknämndens beslut, dels genom att Öckerö flyttas till A-zonen, dels att prisstruktur och sortiment inte ska ingå i ställningstagandet.
- Bilaga 2: Bildspel med beskrivning av bakgrund, utvärdering och förslag till ny zonstruktur.

Återkom gärna om ni har frågor eller vill stämma av kring förankringsprocessen.

Vänliga hälsningar

Jörn Engström, *för kollektivtrafiknämnden*
Kollektivtrafik och infrastruktur
Västra Götalandsregionen