

2024-09-23

§ 53 2024.167 TEN

Utökat vägbidrag

Ärendebeskrivning

Utformningen av kommunalt vägbidrag ligger inom TEN:s verksamhetsområde och föreliggande förslag innebär att ett utökat vägbidrag som kompletterar det ordinarie vägbidraget ska införas.

Beredning

Förvaltningens yttrande

Förvaltningen har tagit fram ett förslag som ger möjlighet för enskilda väghållare som är belägna inom ort som utgör centrum eller lokalt centrum att ansöka om utökat vägbidrag. Det utökade vägbidraget syftar till att stötta enskilda väghållare inom dessa orter då dess infrastruktur försörjer kommunens invånare och näringsliv med viktiga funktioner.

Med centrum eller lokalt centrum menas att det finns funktioner som serverar ett större geografiskt område med kommunal service, kommersiell service, kultur och liknande. Ortterna som är aktuella för det utökade vägbidraget är utpekade som centrum alternativt lokalt centrum i kommunens översiktsplan (ÖP). I ÖP anges att Alingsås stad är kommunens centrum, och att Ingared och Sollebrunn är kommunens lokala centrum.

Utdrag ut ÖP:

"Alingsås stad ska fungera som centrum och Ingared och Sollebrunn som lokala centrum för kultur, service och handel."

"Ingared och Sollebrunn ska fungera som lokala centrum för handel, service och kultur där dagligvaruhandel bör finnas och övrig handel stimuleras."

Förslaget utgår från likställighetsprincipen. Det innebär att kommuninvånare i likadana situationer ska behandlas lika. Orter som är centrum eller lokala centrum skiljer sig så pass mycket åt från övriga kommundelar att de kommuninvånare som bor i dessa kan sägas befinna sig i en likadan situation vad gäller den väg där deras fastighet är belägen. De som bor i övriga kommundelar kan inte sägas befinna sig i en likadan situation som dem som bor i centrum och lokala centrum.

Riktlinjer och krav för de väghållare som är berättigade att söka enligt ovan:

- Väghållare kan ansöka om bidrag om maximalt 50 kronor per löpmeter väg.
- Bidraget ska användas för drift och underhåll av enskilda vägar. Har väghållare lägre kostnad för drift och underhåll så anger väghållaren i ansökan hur mycket bidrag den vill ansöka för.
- Väghållare ska skicka in föregående års årsredovisning vid ansökan. Är väghållaren privatperson ska kopia på kvitton för utgifter skickas in.
- Väghållare behöver själv ansöka om bidraget inför varje år. Ansökan görs under hösten för föregående års utgifter. Efter att ansökning har gjorts och godkänts betalas bidraget ut under januari månad året därpå.
- Minsta väglängd för att få bidrag är 500 meter.
- Väghållare har rätt att söka bidrag för väg som ligger inom respektive ort. Vägar och delar av vägar som är utanför ortens gräns är ej berättigade bidrag.

2024-09-23

- Gränsen för orterna definieras utefter kommunens politiska beslut om lokala trafikföreskrifter för tätbebyggt område. Se mer information i Bilaga 1.
- Vägen ska vara öppen för allmänheten och inte begränsas.
- Bidraget gäller för körbanan.
- Bidraget betalas ut per löpmeter väg oavsett vägbredd.
- Bebyggelsen utefter vägen ska vara huvudsakligen åretruntboende.
- Vägghållare kan söka kommunalt bidrag även om den har statligt bidrag.
- Vägghållare kan ansöka om både kommunalt vägbidrag enligt normalt förfarande och utökat vägbidrag.
- Den totala erhållna vägbidragssumman för drift och underhåll (vanligt vägbidrag, utökat vägbidrag och statligt vägbidrag) får inte överstiga vägghållarens utgifter för drift och underhåll för varje enskilt år, om så sker behöver bidrag betalas tillbaka. Har bidragssumman överstigit vägghållarens utgifter för drift och underhåll två gånger utan att vägghållaren har meddelat kommunen om detta, så mister vägghållaren möjligheten att ansöka om utökat vägbidrag under tre års tid.
- Ansökan för utökat vägbidrag görs via kommunens e-tjänst.
- Motprestation: Vägsamfällighetsförening ska fortsätta att vara aktiv och ha styrelsemöten och årsmöten.

Förvaltningen föreslår att det utökade vägbidraget börjar gälla från och med 2024. Ansökningsprocessen startar under hösten 2024 och första utbetalningen sker under 2025.

Arbetsutskottet 16 september hänsköt ärendet till nämnden utan förslag till beslut, § 36

Beslut

Utökat vägbidrag införs.

Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att under hösten 2025 presentera en utvärdering om det finns anledning att indexera beloppen i vägbidraget.

Jäv

Martin Pehrsson (S) anmäler jäv och deltar inte i handläggning och beslut av ärendet.

Expedieras till

För kännedom KF, KS
Stadsmiljöchef

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Införande av utökat kommunalt vägbidrag
- Bilaga 1 - Geografisk avgränsning utökat vägbidrag