



Datum: 2024-07-26  
Handläggare: Markus Thunberg  
Diariernr: 2024.225 KS

Kommunstyrelsen

## Inspel till regional och nationell plan för infrastrukturen

### Ärendebeskrivning

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har inbjudit medlemskommunerna att inkomma med inspel för att sammanställa kommunernas behov utifrån Göteborgsregionens inriktningsdokument inför prioritering i infrastrukturplaneringen, för både nationell och regional plan 2026–2037.

I samband med att Trafikverket fick i uppdrag att ta fram en ny plan för Sveriges transportinfrastruktur, påbörjades även arbetet med framtagandet av länsplaner för regional transportinfrastruktur, även kallade regionala planer. Västra Götalandsregionen är länsplaneupprättare för 12 av Göteborgsregionens medlemskommuner och Region Halland för 1 medlemskommun. Göteborgsregionen har tidigare lämnat skriftliga synpunkter för inriktningsplaneringen och går nu över i fasen för åtgärdsplanering och bjuder in medlemskommunerna att lämna skriftliga inspel till det fortsatta arbetet.

Inspel ska inkomma till GR senast 13 september 2024.

### Kommunledningskontorets yttrande

Alingsås kommun har ett behov av kontinuerlig utveckling av den statliga transportinfrastrukturen, och utifrån tidigare studier och beslut så är flera viktiga behov identifierade tillsammans med bland annat Trafikverket.

Både E20 med fyra trafikplatser i Alingsås stad, samt de regionala vägarna 180 och 1890, är grundläggande för trafiksystemet i Alingsås, då även de lokala resorna till stor del måste nyttja dessa vägar. Det är av stor vikt att påbörjade projekt inom bland annat den avsiktsförklaring som har slutits mellan Alingsås kommun och Trafikverket fullföljs, så långt som möjligt, och att eventuella behov av omtag görs i samförstånd.

Även andra tidigare beslutade åtgärder från regional plan och i olika åtgärdsvalsstudier som berör kommunen behöver genomföras eller göras omtag kring, då det i dagsläget finns problem med framdrift och ökande kostnader i flera projekt.

Alingsås kommun ser behov av ett samlat grepp, och ett gemensamt ansvarstagande, kring det lokala, regionala och nationella vägnätet inom Alingsås tätort, inklusive att studera fler möjliga platser att korsa järnväg och europaväg. Utgångspunkten måste vara att förbättra för samtliga trafikslag, liksom att belysa behovet av stadsutveckling i anslutning till vägarna.

Specifika åtgärder som det finns särskilt stort behov av i kommunen, utöver redan planerade eller nämnda insatser, är bland annat ombyggnation av korsningen väg 180 – Nyebrogatan samt trafikplatserna på E20 vid Kristineholm och Hedvigsberg. På sikt är en breddning av Torpvägen (väg 1894/1895) behövlig, så att tung trafik kan mötas på sträckan. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Edsåsvägen (väg 1751) bör också prioriteras då vägen är olycksdrabbad.

Förutom behoven på vägnätet, finns också ett stort behov av att utveckla området kring Alingsås station, samt vid Västra Bodarnas station. Alingsås stationsområde har studerats i

flertalet olika arbeten genom åren, och förväntan är att kommunen tillsammans med berörda statliga och regionala aktörer kan komma vidare med att utveckla området.

På det nationella planet, har Alingsås kommun i bland annat beslutad planeringsstrategi tydliggjort viljan att studera en östlig korridor för järnväg och motorväg, som ett möjligt alternativ eller komplement till nuvarande strukturer. En sådan korridor skulle kunna bereda plats för ytterligare två spår på västra stambanan, vilket är svårt att få till genom centrala Alingsås, och kan med fördel utredas tillsammans med en långsiktig lösning för E20 på sträckan. För att kunna komma fram till ett gemensamt ställningstagande kring detta, behövs dock att båda objekten tas med i den nationella planeringen, så att Alingsås på ett konstruktivt sätt kan arbeta vidare med detta tillsammans med Trafikverket och andra berörda parter.

### **Ekonomisk bedömning**

Inga ekonomiska konsekvenser

### **Förslag till beslut**

Förslag till Kommunstyrelsen för beslut

Kommunstyrelsen föreslås anta kommunledningskontorets skrivelse som kommunens yttrande

### **Beslutet ska skickas till**

Göteborgsregionens kommunalförbund

Åsa Jönsson  
Planchef

Markus Thunberg  
Infrastrukturstrateg