

2023-05-15

§ 35 2023.076 TEN

## Årlig uppföljning trafikförsörjningsprogram

### Ärendebeskrivning

Västra Götalandsregionen (VGR) gör årligen en avstämning av arbetet med implementering av trafikförsörjningsprogrammet, som är det övergripande dokumentet för kollektivtrafikens utveckling i regionen. Kommunerna ges möjlighet att via de delregionala kollektivtrafikeråden lämna inspel och synpunkter på det pågående arbetet med att utveckla kollektivtrafiken i regionen.

Västra Götalandsregionen antog i maj 2021 ett nytt trafikförsörjningsprogram som ska gälla till 2025. Programmet innehåller mål för kollektivtrafikens utveckling samt en beskrivning av hur målen ska nås. Uppföljningsrapporten (se bilagan som heter "Uppföljning trafikförsörjningsprogrammet") är underlag för årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet. Den avser de mål och indikatorer som finns i trafikförsörjningsprogrammet och redovisas med måluppfyllelse gentemot angivna måttal. Utöver måluppfyllelsen redovisas också hur genomförandet har skett i strategier och fokusområden.

### Beredning

*Förvaltningens har i skrivelse lämnat följande yttrande*

Sammanfattningsvis anser Alingsås kommun att uppföljningen av trafikförsörjningsprogrammet utgör en tydlig sammanställning över såväl måluppfyllelse som besked om det pågående arbetet med strategier och utvecklingsområden. Det är bra att målet om färdmedelsfördelningen går att utläsa på delregional nivå. Kommunen önskar dock att fler av måluppfyllelserna redovisas på detta vis.

Kommunen ser positivt på att andelen hållbart resande har stigit så pass mycket under 2022. Det är dock en bit kvar tills målen kring trygghet och enkelhet nås, och här ser kommunen att en dialog kan föras mellan Västtrafik och kommunen om hur vi gemensamt kan förbättra förutsättningarna lokalt. Kommunen har bland annat i sitt färdtjänstarbete fått indikationer på att det finns äldre som skulle kunna resa med kollektivtrafik men som inte gör det av olika anledningar kopplat till enkelhet och trygghet.

Alingsås kommun har både tätorter med god täthet som fortsätter att utvecklas och en förhållandevis stor yta av landsbygd med både mindre tätorter och sparsam bebyggelse. Kommunen ser att det är viktigt att även hanteringen av landsbygdstrafiken fortsätter att utvecklas. Tillgång till kollektivtrafik på landsbygden, som bidrar till en levande bygd, har länge varit en prioriterad fråga för kommunen.

Kommunen ser positivt på att det arbetas med en rad olika initiativ, såsom Västtrafiks arbete med att stärka möjligheten att använda cykel som del av kollektivtrafikresan. Detta kopplar till trafikförsörjningsprogrammets övergripande mål med ambitionen att alla resor ska vara hållbara, alltså ett bredare perspektiv än bara enbart kollektivtrafikresor. Vidare ser kommunen positivt på studien som Västtrafik och KTH gör kring kollektivtrafik och elsparkcyklar. Elsparkcyklar är något som nämns allt mer i diskussioner kring hållbart resande och delad mobilitet, och kommunen ser fram emot att få ta del av resultatet.

2023-05-15

Frågan om kollektivtrafik och samhällsplanering är en viktig fråga där kommunen ser positivt på de riktlinjer som Västtrafik arbetat fram och som kan användas som inriktning för trafikering för olika exploateringar. Kommunen vill skicka med att Alingsås är en expansiv kommun som har flera större utpekade utvecklingsområden vilket innebär goda möjligheter att redan från start arbeta för att uppmuntra till goda resvanor. Här behöver kommunen och Västtrafik fortsätta föra tät dialog.

Vidare har kommunen funnit de utbildningsinsatser som Västtrafik initierat under året som värdefulla.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 8 maj, § 20.

### **Beslut**

Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande antas och skickas som Tekniska nämndens svar till Göteborgsregionen.

### **Expedieras till**

Anna Gustafsson, Göteborgsregionen (anna.gustafsson@goteborgsregionen.se)  
Kommunstyrelsen för kännedom