

Datum: 2020-02-18  
Handläggare: Anna Wenstedt  
Direktnr: 6520  
Diariernr: 2019.454 KS

Kommunstyrelsen

## Utredning om klimatväxlingsmodell för Alingsås kommun

### Ärendebeskrivning

Fredrik Dolff (MP) lämnade den 25 januari 2017, § 44 en motion till kommunfullmäktige angående värnande av Alingsås kommuns resurser och dess påverkan på klimatet genom införande av ett klimatväxlingssystem. Kommunfullmäktige beslutade den 13 juni 2018, § 118 att bifalla motionens att-satser 1 och 2:

1. Alingsås kommun tar fram ett förslag på intern klimatkompensation och förslag på klimatkostnad samt att avtal med leverantörer anpassas så att det går att få ut nödvändiga uppgifter.
2. Kommunledningskontoret eller Miljökontoret tar fram metoden för klimatredovisningen och bistår förvaltningarna och bolagen med information och råd.

### Förvaltningens yttrande

Klimatväxling innebär att resor med hög klimatbelastning avgiftsbeläggs för att finansiera interna åtgärder för att minska den egna organisationens klimatpåverkan. Detta förväxlas ofta med begreppet klimatkompensation, som istället innebär finansiering av externa åtgärder utanför den egna organisationen. Enligt SKR är detta enligt kommunallagen inte tillåtet i en skattefinansierad verksamhet. Här används begreppet klimatväxling för tydlighetens skull, även om det i motionen benämndes som klimatkompensation.

Kommunledningskontoret har genomfört en utredning med förslag till klimatväxlingsmodell för Alingsås kommun, se bilaga Utredning om klimatväxlingsmodell för Alingsås kommun. Genomförandet av utredningen visade att det i nuläget är möjligt att få ut nödvändiga uppgifter från leverantörer med befintliga avtal. Utredningen omfattar inte de kommunala bolagen.

Kommunledningskontoret anser att det i dagsläget inte är skäligt att införa klimatväxling. Först måste andra styrmedel och förutsättningar för hållbart resande komma på plats. Ett första steg för att påverka resvanorna är att revidera och kommunicera kommunens föreskrifter för tjänsteresor. I kommunens budget för 2020 framgår att det ska tas fram en handlingsplan för klimatarbetet. Genom att göra en gedigen nulägesanalys som grund för en handlingsplan får kommunen en tydlig riktning och prioritering av vilka områden som kräver åtgärder. Om kommunens tjänsteresor visar sig vara ett prioriterat område kan eventuellt klimatväxling ingå som en åtgärd i handlingsplanen och införas längre fram. Oavsett kommande handlingsplan kan Alingsås kommun redan nu påbörjat en omställning till hållbart resande utan ekonomisk belastning för kommunens verksamheter.

### Ekonomisk bedömning

I utredningen föreslås ett påslag om 50 procent av kostnaden för resor med flyg och privat bil i tjänst. Det innebär att om en resa exempelvis kostar 1000 kr istället kommer att debiteras med 1500 kr, varav 500 kr går till en intern fond för interna klimatåtgärder. Hur stor den totala kostnaden blir kommer skilja sig stort mellan de olika förvaltningarna.

Införande och drift av ett klimatväxlingssystem kräver resurser för administration, främst i form av arbetstid. Detta innebär bortprioritering av andra miljöstrategiska insatser.

**Förslag till beslut**

**Förslag till beslut i kommunstyrelsen**

Kommunledningskontorets utredning om klimatväxlingsmodell godkänns.

Kommunledningskontoret får i uppdrag att revidera föreskrifter för tjänsteresor.

**Förslag till beslut i kommunfullmäktige**

Klimatväxling införs inte i Alingsås kommun.

**Beslutet ska skickas till**

Klk-tillväxtavd.

**Bilaga**

Utredning om klimatväxlingsmodell för Alingsås kommun

Jenny Perslow  
Tillväxt- och exploateringschef

Anna Wenstedt  
Miljöstrateg