

2020-01-22

§ 15 2020.009 KS

Detaljplan för Alingsås, underfart vid Krangatans förlängning och gång- och cykelväg vid Borgens gata**Ärendebeskrivning**

Syftet med detaljplanen är att ge möjlighet att bygga en underfart under Västra stambanan för att sammanbinda Sävelunds- och Borgens verksamhetsområden och därmed även E20 och Vänersborgsvägen. Alingsås stadskärna kan därigenom få minskat trafikflöde av tunga och miljöfarliga transporter och räddningstjänsten kan få en alternativ körväg. Syftet är också att bygga gång- och cykelväg längs med Borgens gata för att serva befintliga verksamheter längs gatan, samt nya verksamheter längs Tokebackavägen.

Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 14 januari 2020 lämnat följande yttrande:

Kommunledningskontoret har tillsammans med samhällsbyggnadskontoret upprättat ett förslag till detaljplan som är redovisat i Plan- och illustrationskartor samt Planbeskrivning.

Planläggningen sker med utökat förfarande eftersom planen har sin utgångspunkt i gällande tillväxtprogram. Planer som pekas ut i tillväxtprogrammet tas fram med utökat förfarande då de utgör planer som är av större vikt. Aktuell plan medför även betydande ekonomiska åtaganden för kommunen.

Ett antal fastighetsägare berörs genom inlösen till allmän platsmark, då Borgens gata måste breddas för att bereda plats för den nya gång- och cykelbanan. Breddning måste också genomföras av Kastellgatan, för att ge plats för den nya bilvägen samt gång- och cykelbanan.

Västra stambanan är en anläggning som tillhör Trafikverket och deras interna processer och utredningar pågår därför parallellt med kommunens planarbete. Trafikverket kommer projektera och utföra byggnationen av underfarten under järnvägen då denna berör deras anläggning. Anläggningen bekostas av kommunen.

Detaljplanen ska slutligen antas av kommunfullmäktige.

2020-01-22

AU § 15, forts

Kommunledningskontoret bedömer i samråd med samhällsbyggnadskontoret att förslaget till markanvändning inte ger en betydande miljöpåverkan.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen för beslut:

Detaljplan för Alingsås, underfart vid Krangatans förlängning och gång- och cykelväg vid Borgens gata skickas ut på samråd enligt plan- och bygglagen 5 kap 11-13 §§.
Genomförandet av detaljplanen antas inte innebära en betydande miljöpåverkan enligt plan- och bygglagen 4 kap 33b-34 §§ och miljöbalken 6 kap 5-7 §§.