

Datum: 2019-09-18
Handläggare: Markus Thunberg
Direktnr:
Diariernr: 2019.468 KS

Kommunstyrelsen

Ställningstagande med anledning av avsiktsförklaring - E20, delen Sveaplan - Götaplan, Alingsås

Ärendebeskrivning

Alingsås kommun och Trafikverket har tagit fram ett utkast till en gemensam avsiktsförklaring för att arbeta vidare med de åtgärder som rekommenderas i Åtgärdsvalsstudie E20 genom Alingsås, delen Sveaplan – Götaplan. Studiens rekommenderade åtgärder är framtagna för att titta på åtgärder på kort och medellång sikt för att hantera den utpekade brist som E20 har som status i nuvarande nationella plan. Ärendet har den 9 september 2019, § 151 behandlats av kommunstyrelsen och lämnats till kommunfullmäktige för beslut.

I samband med detta så har frågan om den långsiktiga frågan om E20 ställts och därför har detta förtydligande tagits fram från kommunens sida.

Bakgrunden till frågan om E20 genom Alingsås är mångårig och mångbottnad. Efter ett stort antal utredningar och ställningstaganden planerade Trafikverket och Alingsås kommun gemensamt för en större ombyggnad med nedsänkning av trafikplatser och en överdäckning av E20 på en central sträcka. Svårigheter att samordna den kommunala planering med förslaget i vägplanen, samt ekonomin i projektet, gjorde att projektet under 2017 togs bort ur Nationell plan.

Innan beslutet från Trafikverket om att plocka bort objektet ur Nationell plan togs så föregicks projektet av en överenskommelse mellan Regeringen och Västra Götalandsregionen 2014 om en gemensam satsning på utbyggnad E20 genom Västra Götaland. Förutom fyra sedan 2010 redan beslutade etapper, varav genomfart Alingsås var en, beslutades att gemensamt avsätta extra medel för utbyggand av ytterligare fem etapper genom Skaraborg.

I sitt yttrande till Nationell plan 2018-2029 skriver Västra Götalandsregionen att de anser att det tidigare löftet om en fullt utbyggd E20 fortfarande inte är infriat och att etappen genom Alingsås bör fortsätta planeras för färdigställande enligt plan.

Kommunledningskontorets yttrande

Åtgärdsvalsstudiens tidshorisont är sådan att de brister som studerats är av den karaktären att de i närtid måste hanteras. Att i dagsläget inte gå vidare med konkreta åtgärder för att förbättra situationen får många negativa konsekvenser för trafiksäkerhet och framkomligheten i staden.

De åtgärder som kommunen och Trafikverket gemensamt vill jobba vidare med är dock inte heltäckande. Trafikplatserna vid Hedvigsberg och Kristineholm behandlades inte i Åtgärdsvalsstudien och den övergripande frågan om E20s planering genom Alingsås kommun kvarstår fortfarande. I den överenskommelse som ligger i botten kring en utbyggnad av E20 genom Alingsås nämns objektet specifikt som fyrfältsväg med planskilda korsningar och det som nu genomförs kan inte i sin helhet betraktas som ett långsiktigt åtgärdande av den utpekade bristen, även om de åtgärder som avses att genomföras kommer att leda till tydliga förbättringar på kort och medellång sikt på den sträcka som de avser.

Sammantaget så bedöms avsiktsförklaringens åtgärder vara väl avvägda för att hantera de konkreta problem som måste åtgärdas i närtid på sträckan Sveaplan – Götaplan, men frågan om övriga delar och trafikplatser på sträckan och en mer övergripande och långsiktig hantering av frågan om E20 genom Alingsås kvarstår. Fortsatt planering kring detta kommer därför fortsatt att krävas tillsammans med Trafikverket för att nå en långsiktigt hållbar lösning för att genomföra den överenskommelse som ligger i botten för den större utbyggnaden av E20 genom Västra Götaland. Med bakgrund i att förutsättningarna för planeringen har ändrats sedan 2010 så behöver ett sådant arbete dock förhålla sig till att även nya grepp kan behöva tas utifrån de erfarenheter som gjorts i det tidigare avbrutna projektet.

Ekonomisk bedömning

I nuläget bedöms inte ovanstående ställningstagande leda till några större kostnader. Dock kan medel för utredningar samt bemanning krävas för olika utredningar och studier.

Förslag till beslut

Förslag till beslut i kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets yttrande som sitt eget.
2. Alingsås kommun anser inte att den utpekade bristen i sin helhet är åtgärdad. Övriga delar och trafikplatser på sträckan samt en mer övergripande och långsiktig hantering av frågan om E20 genom Alingsås kvarstår.

Beslutet ska skickas till

Trafikverket

Jenny Perslow
Tillväxtchef

Markus Thunberg
Infrastrukturstrateg