

Datum 2019-01-28 Dnr 2019.057 SBN- 330

Nämnd	Samhällsbyggnadsnämnden
Beslutande	Markus Thunberg
Enligt beslut om delegation	Tekniska nämnden tog vid sitt sammanträde den 20 november 2018 (§ 86 2016.463 TN) del av information om övertagande av väghållningsansvaret vid Vardsjön och beslutade om delegation för gatuchof att förslå beslut i ärendet, vilket därefter lämnas vidare till Kommunfullmäktige för fastställande.
Ärende	Förslag till avtal om Alingsås kommuns övertagande av väghållning vid Vardsjön
Beslut	Beslut att föreslå kommunfullmäktige att tillstyrka Trafikverkets avtal om utökning av Alingsås kommuns väghållningsansvar vid fd rastplats Vardsjön genom övertagande av väg inom kommunens väghållningsområde.

Ärendebeskrivning

Trafikverket beslutade att dra in rastplats Vardsjön längs väg E20, söder om Alingsås tätort, under våren 2017 efter bedömningen att rastplatsen var trafikfarlig i och med dubbelriktad trafik. Alingsås kommun äger den aktuella marken vid fd rastplatsen, som dessutom ingår i det kommunala väghållningsområdet. 1989 tog staten in väghållningen till allmänt underhåll för rastplatsen och fram till dåvarande kiosken, dock ej norra infarten, lokalgatan eller kioskområdet. Området vid Vardsjön kan vara aktuell för utveckling av rekreation och bebyggelse och det är därmed av intresse för kommunen att ta över vägdelen mellan kommunala Vardsjövägen och gamla avfarten från E20. Karta över området bifogas tjänsteskrivelsen.

Trafikverket har tagit fram ett förslag till avtal avseende ändrat väghållningsansvar genom att utöka Alingsås kommuns väghållning. Ett beslut om ändrad väghållning i enlighet med intentionerna i detta avtal fattas inte av Trafikverket innan Kommunfullmäktige i Alingsås kommun har godkänt och antagit avtalet. Därefter sänds avtalet för yttrande till Länsstyrelsen i Västra Götalands Län. Trafikverkets avdelning för Juridik och Planprövning fattar därefter beslut i frågan. Tidpunkten för

kommunens övertagande av väghållningsansvaret är den dag Trafikverkets beslut om ändrad väghållning vunnit laga kraft.

Trafikverket åtar sig att iordningsställa den aktuella vägen till sådant skick för allmän samfärdsl som för liknande vägar i området innan kommunens övertagande. Dock utförs inga standardhöjande åtgärder. Bedömning av vägens skick görs tillsammans med kommunen.

Kommunen övertar i och med avtalet ansvaret för drift och underhåll av ca 0,7 km väg i enlighet med föreslagen sträckning. I övertagandet ingår all gatu- och vägutrustning samt väganordningar inklusive eventuella broar och belysning. Kommunen kan inte rikta ytterligare krav mot Trafikverket efter att avtalet undertecknats av bägge parter och godkänts av kommunfullmäktige samt att beslut om förändrad väghållning vunnit laga kraft.

En uppskattad genomsnittlig kostnad för drift- och underhåll uppgår till cirka 40 kr per löpmeter och år. För aktuell vägsträcka på 0,7 km bedöms kostnaden därmed uppgå till cirka 28 000 kr per år.

Kostnader kan tillkomma vid eventuella behov av standardhöjningar som kommunen får bekosta efter övertagandet. En ekonomisk bedömning kan inte anges innan vägens skick har bedömts och Trafikverkets iordningsställande. De uppenbara brister som finns idag jämfört med normal vägstandard förutsätts hanteras inför övertagandet.



Markus Thunberg