

2018-10-03

§ 178 2017.528 KS

**Ansökan om bidrag till cykelväg Kvarnabo - Gräfsnäs****Ärendebeskrivning**

Kvarnabo byalag inkom under hösten 2017 med en ansökan om kommunalt bidrag till nybyggnation av cykelväg mellan Kvarnabo – Gräfsnäs. Efter dialoger mellan Kvarnabo byalag och kommunen har Kvarnabo byalag inkommit med en reviderad ansökan daterad den 8 augusti 2018. Den reviderade ansökan gäller ett belopp om 600 tkr exkl. moms. Cykelvägen börjar då i Sjöbo, södra delen av Kvarnabo och ansluter till Kvarnabovägen i Gräfsnäs, norr om Hvidehus. Sträckan är 3,4 km och består av både cykelväg och blandtrafik. För att kunna koppla ihop Kvarnabo med Gräfsnäs och resten av Bjärke krävs endast en nybyggnation av cykelväg på 850 meter samt upprustning av befintlig "gammal landsväg", som bitvis är i dåligt skick. Kvarnabo byalag har tagit kontakt med markägarna och dessa ställer sig mycket positiva till en cykelväg på deras mark. Kvarnabo byalag har även löpande kontakt med Trafikverket, som inte ser några hinder med en byggnation av cykelvägen, så länge som byggnationen hålls utanför vägområdet och tar hänsyn till dagvattnet och framtida belysning. Skötsel och underhåll av cykelvägen kommer ligga i Kvarnabo byalags regi tills vidare. Totalt prognostiseras det gå åt 400 timmars ideellt arbete samt kostnader på ungefär 600 tkr exklusive moms.

I beslutad flerårsstrategi 2018-2020 gavs tekniska nämnden i uppdrag att kostnadsberäkna GC-väg Simmenäs-Brobacka och Kvarnabo-Gräfsnäs samt utreda möjligheten till medfinansiering från extern part.

Ett särskilt fokus i beslutad flerårsstrategi 2018-2020 är fortsatt cykelbaneutbyggnad.

Tekniska nämnden beslutade den 25 april 2018, § 30, att anta förvaltningens skrivelse, gällande redovisning av riktat uppdrag angående cykelvägar, som sitt eget. Tekniska nämnden poängterade även att för sträckan Kvarnabo-Gräfsnäs förordas en lägre standard för att möjliggöra genomförandet. I förvaltningens skrivelse framgår att förvaltningen har varit i kontakt med en förening som ansökt om medel för att anlägga en cykelväg mellan Kvarnabo och Gräfsnäs. En förstudie genomfördes där en GC-väg förprojekterades efter diskussion med föreningen. Förvaltningen uppskattade kostnaden för projektet till ca 2,4 mnkr inklusive gatubelysning och 1,3 mnkr utan belysning. Förvaltningen lyfter även fram att det är ett möjligt alternativ att ha en enklare standard utan asfaltering av GC-vägen för att minska kostnaden. Detta då även lokalvägarna kommer att användas för cykling och därmed skulle det vara möjligt att inte asfaltera GC-vägen. Gällande finansieringen skrev förvaltningen att då GC-vägarna löper utmed vägar där Trafikverket är väghållare så finns inte möjlighet för kommunen att gå in med egna investeringsmedel, utan insatsen måste i så fall ske genom en direkt kostnad utan avskrivningstid. Tekniska förvaltningen har inga avsatta medel för byggnation av GC-vägar utanför kommunal mark.

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2018-10-03

AU § 178, forts 2017.528 KS

## Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 27 september 2018 lämnat följande yttrande:

Med bakgrund i det uppdrag som delades ut av kommunfullmäktige till tekniska nämnden gällande kostnadsberäkning av en GC-väg på bland annat sträckan Kvarnabo-Gräfsnäs samt att särskilt fokus ska vara fortsatt cykelbaneutbyggnad anser kommunledningskontoret att ansökan ska beviljas. Tekniska nämnden framför att de inte har medel avsatta till denna typ av byggnation då investeringsmedel inte kan användas. Den reviderade ansökan från Kvarnabo byalag instämmer även med tekniska nämndens beslut att förorda en lägre standard för sträckan Kvarnabo-Gräfsnäs. Ett beviljande av ansökan ligger även i linje med det särskilda fokus som återfinns i beslutad flerårsstrategi 2018-2020.

Ekonomisk konsekvens:

Om kommunstyrelsen väljer att bevilja ansökan skulle det innebära att prognosen innevarande år sjunker med 750 tkr då ansökan är på 600 tkr exklusive moms. Förslagsvis används KS-reserv till detta projekt. Enligt den reviderade ansökan från Kvarnabo byalag kommer skötsel och underhåll av cykelvägen ligga i Kvarnabo byalags regi tills vidare. Det innebär att kommunen inte står några ekonomiska kostnader för framtida skötsel och underhåll.

## Beslut

### Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen för beslut:

1. Kommunstyrelsen beviljar ansökan från Kvarnabo byalag till ett samlat belopp om maximalt 750 tkr.
2. Utbetalning sker löpande efter att Kvarnabo byalag har styrkt byalagets kostnader. Ingen utbetalning sker innan kommunen kan verifiera Kvarnabo byalags kostnader.