

Till  
Tekniska nämnden, Thorsten Larsson

Ansökan om bidrag till nybyggnation av  
cykelväg mellan  
Kvarnabo - Gräfsnäs, Alingsås kommun

## Inledning

Kvarnabo byalag är en förening som varit verksam i över 30 år och samlar bygdens invånare (130 hushåll inkl. sommarbonde) för gemensamma aktiviteter och insatser. En projektgrupp har bildats för att få till stånd en cykelväg mellan Kvarnabo och Gräfsnäs.

För detta ändamål söker föreningen härmed ett bidrag på 600 000 kr exkl. moms. Cykelvägen börjar i Sjöbo, södra delen av Kvarnabo och ansluter till Kvarnabovägen i Gräfsnäs, norr om Hvidehus. Sträckan är 3,4 km och består både av cykelväg och blandtrafik. För att kunna koppla ihop Kvarnabo med Gräfsnäs och resten av Bjärke krävs endast en nybyggnation av cykelväg på 850 meter samt upprustning av befintlig "gammal landsväg", som bitvis är i dåligt skick. Se karta bilaga 1.

## Varför det behövs en cykelväg

### Trafiksäkerhet, hälsa och levande landsbygd

- Ett stort antal barn bor längs sträckningen som idag cyklar på vägen eller inte cyklar över huvud taget. En cykelväg skulle öka trafiksäkerheten och möjliggöra att fler cyklar.
- Gräfsnäs är med sitt bad och parkområde en attraktiv plats för hela familjen men främst för barn och ungdomar. Cykelvägen skulle möjliggöra det för fler barn och ungdomar att ta sig dit.
- Cykelvägen skulle öka tillgängligheten till förskolan i Gräfsnäs där de flesta barn i förskoleålder i Kvarnabo går.
- Cykelvägen främjar friluftsliv och hälsa, både när det gäller cykel, promenader, löpning rullskidor.
- Cykelvägen skulle koppla ihop Kvarnabo med Sollebrunn, Magra och Stora Mellby.
- Kvarnabo är ett vackert område ut efter sjön Anten. Idag finns här 130 hushåll men har en potential att växa. En cykelväg skulle öka Kvarnabos attraktivitet.

### Alingsås kommuns vision och mål

Att bygga cykelvägen ligger i linje med kommunens mål: "Alingsås kommun skall ha levande småorter och landsbygd" Eftersom Kvarnabo har behov av att få en starkare koppling till Sollebrunn som är kommundelens norra centrum är en cykelväg extra viktig. Kvarnabo ligger idag i ett tomrum mellan Alingsås och Sollebrunn. Sollebrunn är central för invånarna i Kvarnabo eftersom där både finns skola, vårdcentral, handel och andra service enheter.

## Genomförande och kostnad

Projektgruppen är sammansatt av kompetenser när det gäller kommunikation med markägare samt planering och styrning av byggnationen. Det finns även stöd i bygden för att hjälpa till där insatser krävs.

## Markägarna

Kontakt har tagits med markägarna som ställer sig mycket positiva till en cykelväg på deras mark, utanför vägområdet för väg 190.

## Trafikverket

Vi håller löpande kontakt med trafikverket som inte ser några hinder med byggnation av cykelvägen så länge vill håller oss utanför vägområdet och tar hänsyn till dagvattnet och framtida belysning. Se bilaga 2.

## Genomförandebeskrivning

För att minska kostnaden för cykelvägen och därmed kunna få projektet genomfört kommer asfaltering och belysning att utgå. Utöver det kommer projektet att drivas i egen regi, vilket inte var den ursprungliga planen. Vi kommer bygga bästa möjliga cykelväg till en låg kostnad där fokus kommer att ligga på att bygga en terrass med god funktion. Terrassen kommer att byggas av material från närområdet. Cykelvägen kommer att kompletteras både med belysning och asfalt i ett senare skede.

Arbetet med cykelvägen kommer att påbörjas hösten 2018 under förutsättning att finansieringen är klar. Under våren 2019 kommer cykelvägen att färdigställas till och med förstärkningslager, 0-35. Efter det kan cykelvägen användas. För att ta hand om eventuella sättningar kommer den få "ligga till sig" några månader. Där efter kommer den hyvlas, vältas och kompletteras med slitlager 0-18.

## Skötsel och underhåll

Skötsel och underhåll av cykelvägen kommer ligga i Kvarnabo byalags regi tills vidare.

## Ideellt arbete

MOMENT		ANTAL TIMMAR
Planering före byggstart	Utsättning Produktionsplanering Inköp Involvera arbetskraft Kabelutsättning Maskiner Tidsplan/maskinplan	160
Trädfällning	(Den som gör jobbet får träden)	40
Markägarkontakt	Före, under och efter byggtiden	20
Projektering		80
Service under byggtiden	Matlagning Allt i allo/gatsopare/ bränslepåfyllning/m.m.	80
Arbete med vägtrumma		20
<b>Totalt ideellt arbete</b>		<b>400</b>

## Kostnad/Nettokalkyl

OMRÅDE	BYALAGETS KOSTNAD (kr)	KOMMUNENS KOSTNAD (kr)
Trädfällning	0	58 782
Terrassbyggnad av befintligt material	203 000	531 016
Kullen vid Svedplan Avtäckning	105 000	
Kullen vid Svedplan Sprängning	51 000	
Transport av sprängsten	35 000	
Trafikanordning	10 000	2 287
Vägtrumma 2 st, material	16 600	16 605
Grus 0-35, material	90 000	587 601
Grus, 0-35, arbete	14 000	
Hyvla, vält	14 000	
Grus 0-18, material	27 000	
Grus 0-18, arbete	14 000	
<b>TOTAL KOSTNAD</b> (exkl. moms)	<b>579 600</b>	<b>1 196 291</b>

Med förhoppning om ett bra samarbete

/Kvarnabo byalag genom Jenny Eberlén

### Kontaktperson, projektgruppen

Jenny Eberlén tel. 0730-779915  
Anders Larsson tel. 070-2151990

jenny.eberlen@gmail.com  
anders.larsson@hllab.se


Bilaga 1 Karta med sträckning

Bilaga 2 Kontakt Trafikverket


## Bilaga 1, Karta över sträckning



 Cykelväg Kvarnabo - Gräfsnäs, totalt 3,4 km.

 Nybyggnation av cykelväg 850 m.

Övrig sträckning nyttjas befintlig väg

 Befintligt cykelvägsnät i Bjärke



## Bilaga 2, Kontakt Trafikverket

Från: <[sarah.vo@trafikverket.se](mailto:sarah.vo@trafikverket.se)>

Datum: 8 augusti 2018 15:44:46 CEST

Till: <[jimi@profil-fabriken.se](mailto:jimi@profil-fabriken.se)>

Ämne: **SV: sträckning cykelväg vid väg 190**

Hej Jimi!

Som vi tidigare pratat om på telefon tror jag inte att det ska vara några problem för er att bygga cykelvägen så länge ni håller er utanför vägområdet för väg 190. Vägområdet varierar från plats till plats, men generellt omfattar det vägkropp, dike, dikets bakslänt, samt ca 1-2 meter från det (se bild nedan).

Om det visar sig att ni behöver komma innanför detta område på någon del kan det vara så att Trafikverket behöver bygga med finansiering från er, eftersom arbetet då sker innanför vägområdet och kan påverka väg 190. För sådana arbeten behöver avtal tecknas, denna process kan komma att bli tidskrävande. Avtal tecknas alltid med kommunen åtgärden genomförs i, och inte med privatpersoner eller verksamhetsutövare.

En förutsättning som vi inte pratade om tidigare men som jag utgår från är att cykelvägen kommer att ägas och skötas av er som bygger den och inte av Trafikverket.

Förutom ovan angivna kriterier kan det även finnas frågor om belysning och dagvatten att ta hänsyn till. Det är viktigt att eventuell belysning på cykelvägen utformas så att den inte bländar trafikanter på väg 190. När det gäller dagvatten så är huvudregeln att inget nytt dagvatten ska tillföras till de diken som hör till statlig väg.

Det vore därför bra att ni inför genomförande av åtgärd tar en ny kontakt med Trafikverket för att stämma av eventuella frågor.

Med vänlig hälsning

**Sarah Vo**

*Samhällsplanerare*

[sarah.vo@trafikverket.se](mailto:sarah.vo@trafikverket.se)

Direkt: 010-124 37 63

**Trafikverket**

405 33 Göteborg

Besöksadress: Kruthusgatan 17

Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)