

Datum: 2018-

Göteborgsregionens kommunalförbund
(GR)

Handläggare:

Direktnr:

Beteckning:

Alingsås kommun remissvar förslag till strategi för kollektivtrafik på jämlika villkor – med utgångspunkt i de sju diskrimineringsgrunderna

Alingsås kommun bedömer att ämnesområdet i sig är viktigt att beakta vid samtliga utvecklingsfrågor och så även inom kollektivtrafikområdet. Vi ser positivt på de åtgärdsområden och mål som är angivna i den föreslagna strategin, vilka vi bedömer kan bidra till en god utveckling för såväl kommunens invånare som regionen i sin helhet. De fem områden som behandlas tar sikte på flera väsentliga aspekter inom diskrimineringsfrågan. Det är viktigt att sträva mot att ta ett helhetsgrepp på området.

Den tidigare framtagna strategin för funktionshinderanpassning av kollektivtrafiken som nu avses ersättas, innehöll flera viktiga aspekter och detaljerade strategier/tillvägagångssätt. Det är viktigt att dessa beaktas även i den nu aktuella strategin och i arbetet med kommande handlingsplaner över hur de angivna målen ska nås. En aspekt som exempelvis belystes i den tidigare strategin och som nu inte nämns med tydlighet, är vikten av att utveckla samverkan mellan färdtjänst och allmän kollektivtrafik. I förslaget till ny strategi anges att den inte omfattar den särskilda kollektivtrafiken. Det är dock fortfarande viktigt att det finns en god samverkan mellan dessa. Särskilt när hela resekedjan ska beaktas.

Avseende specifikt åtgärdsområdet *Ett fullt tillgängligt prioriterat nät* (med fokus på anpassning av kollektivtrafik för personer med funktionsnedsättning), ser Alingsås kommun särskilt positivt på möjligheten att samverka med regionen vid arbetet med att identifiera eventuella viktiga målpunkter och hållplatser. Vi har i dagsläget ett behov av att utreda eventuella ytterligare målpunkter samt att följa upp och bedöma vilka befintliga hållplatser och vägar till/från hållplatser som behöver anpassas ur ett tillgänglighetsperspektiv. Det är dock även viktigt att beakta och ta hänsyn till finansieringsmöjligheterna vid upprättande av en eventuell tidsplan för tillgänglighetsanpassning.

Även åtgärdsområdet *Resenärerna ska känna sig trygga i kollektivtrafiken*, med särskilt fokus på en genomtänkt och välplanerad utformning av den fysiska miljön (belysning inkluderat) vid hållplatser, resecentra/terminal och

närliggande områden är en väsentlig aspekt att beakta ur ett kommunalt perspektiv. Alingsås kommun växer och det finns flera utpekade geografiska utvecklingsområden där det kan vara viktigt att redan i ett tidigt skede se över möjligheterna att tillhandahålla så god och tillgänglig kollektivtrafik som möjligt. Ett tätt samarbete mellan kommunen och regionen inom samhälls- och trafikplanering är därmed av stor vikt.