

2024-10-21

§ 155 2023.530 KS

## **Svar på motion gällande ökning av antalet bussturer mellan tätort och landsbygd - Heidi Hankanen Ängberg (C)**

### **Ärendebeskrivning**

Heidi Hankanen Ängberg (C) har till kommunfullmäktige den 13 december lämnat en motion om att öka antalet bussturer mellan tätort och landsbygd.

Motionären föreslår följande:

Kommunen utreder och kostnadsberäknar möjligheten att göra kommunala inköp i kollektivtrafiken för att öka antalet bussturer mellan tätort och landsbygd främst på kvällar och helger

Kommunen utreder på vilka linjer behovet av utökad turtäthet är störst

Kommunen utreder och kostnadsberäknar möjligheten att göra tillfälliga kommunala tillköp i kollektivtrafiken under Potatisfestivalen för att möjliggöra att kommuninvånare på landsbygden kan åka kollektivt till och från evenemanget.

Kommunfullmäktige beslutade den 13 december 2023, § 242 att lämna motionen till kommunstyrelsen för beredning.

### **Beredning**

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 23 september 2024 lämnat följande yttrande:

Kommunledningskontoret har tagit del av tekniska nämndens beslut. Tekniska nämnden har behandlat motionen den 26 augusti 2024, § 42 och beslutat att motionen ska avstyrkas. Detta med anledning av det nya avtal med Västtrafik som träder i kraft med start i juni 2025. Kommunledningskontoret delar tekniska nämndens uppfattning och föreslår att motionen ska avslås.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har den 2 oktober 2024, § 143 behandlat ärendet och föreslagit att motionen ska avslås.

### **Förslag till beslut på sammanträdet**

Heidi Hankanen Ängberg (C) föreslår att motionen bifalls.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag till beslut mot Heidi Hankanen Ängbergs förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag till beslut.

### **Beslut**

Kommunledningskontorets yttrande i tjänsteskrivelse antas som kommunstyrelsens eget.

### **Förslag till beslut i kommunfullmäktige**

Motionen avslås.

2024-10-21

**Reservation**

Heidi Hankanen Ängberg (C) lämnar följande skriftliga reservation:

Kollektivtrafik gör samhället tillgängligt genom att skapa möjligheter för människor att resa till och från arbete, studier, fritidsaktiviteter och service. Centerpartiet ser behov av att öka antalet bussturer mellan tätort och landsbygd, behovet är allra störst på kvällar och helger men behov finns även dagtid.

Samhällsbyggnadsförvaltningen som behandlat motionen delar Centerpartiets uppfattning om att kollektivtrafikutbudet är en mycket viktig del i att tillgängliggöra landsbygden.

Samhällsbyggnadsförvaltningen skriver att kommunen årligen för dialog med Västtrafik där inkomna önskemål från allmänheten samt kommunens bedömning av behov utifrån resandeunderlag och samhällsutveckling framförs. De skriver vidare att Västtrafik upphandlat ny trafik för Alingsås kommun med start juni 2025 och att det "planeras för utökad trafik på linjerna mellan Alingsås och Norsesund/Ingared samt Alingsås och Sollebrunn under helger och kvällar", något som Centerpartiet hoppfullt välkomnar. Utan att ha fått någon ytterligare information om hur kollektivtrafiken kommer att se ut när den nya upphandlingen träder i kraft ser dock Centerpartiet ändå behov av att motionen bifalls.

**Anteckning**

Jens Christian Berlin (L) lämnar följande protokollsanteckning:

Liberalerna delar motionärens målsättning om en förbättrad kollektivtrafik i hela Alingsås kommun med en ökad och mer välplanerad turtäthet, inte minst under helger och kvällar, mellan kommunens olika delar. Kommunstyrelsens svar på motionen hänvisar endast till att ett nytt avtal med Västtrafik träder i kraft i juni 2025 och att motionen med anledning av detta ska avslås. Vad som inte uttryckligen framgår av kommunstyrelsens svar är att det pågår ett löpande arbete på samhällsbyggnadsförvaltningen kring planering och utförande av lokaltrafik i kommunen. Som ansvarig nämnd behandlar tekniska nämnden återkommande dessa frågor. Det avtal som träder i kraft 2025 kommer också att innebära utökad trafik mellan Alingsås och Norsesund/Ingared samt Alingsås och Sollebrunn under helger och kvällar. Väsentliga delar av motionens intentioner har alltså blivit omhändertagna.

**Beslutsunderlag**

- §143 KSAU Svar på motion gällande ökning av antalet bussturer mellan tätort och landsbygd - Heidi Hankanen Ängberg (C)
- Tjänsteskrivelse - Svar på motion gällande att öka antalet bussturer mellan tätort och landsbygd
- §42 TEN - Svar på motion gällande ökning av antalet bussturer mellan tätort och landsbygd - Heidi Hankanen Ängberg
- §242 KF Motion gällande ökning av antalet bussturer mellan tätort och landsbygd - Heidi Hankanen Ängberg (C)
- Motion gällande ökning av antalet bussturer mellan tätort och landsbygd - Heidi Hankanen Ängberg (C)