

Svar på interpellation från Annika Qarlsson

Under 2025 och 2026 kommer det att vara enkelspårsdrift i olika deletapper mellan Alingsås och Göteborg vilket kraftigt kommer att reducera antalet tågavgångar. Arbetet med kapacitetsplan pågår, men inriktningen är just nu att det generellt kommer att gå 8 tåg i timmen istället för dagens 20.

Bakgrunden är att både stolpar och kontaktledningar måste bytas eftersom anläggningen är närmare 100 år gammal. Under perioden så kommer man passa på att göra vissa större trafikavbrott för renovering av tunnlar mm, och under ett sådant trafikavbrott så kommer man att göra Krangatans förlängning under järnväg. Detta projekt är tidsplanerat till juni 2026.

Alingsås kommun har löpande dialogmöten med Trafikverket, Västra Götalandsregionen och berörda kommuner där vi lyfter våra behov men vi har ännu inte fått ett klart besked från Västtrafik om hur de avser att göra med eventuell ersättningstrafik, förutom att huvudbehovet tillgodoses med längre tåg. Fler möten är inplanerade i närtid och vår ingång är att också vid behov kräva komplettering med busstrafik från Ingared, men sannolikt även från V bodarna och Stadsskogen. Här för vi dialog med Lerums kommun då en eventuell buss kan komma att behöva stanna i Tollered, Floda och andra orter längs sträckan mot Göteborg.

Daniel Filipsson (m)
Kommunstyrelsens ordförande