

Svar på interpellation från Heidi Hankanen Ängberg

Cykelplanen kommer att innehålla en översikt för sträckor på landsbygd och i mindre tätorter. Olika sträckor ges prioritet utifrån en bedömning av vilka förutsättningar och nyttor som de olika delsträckorna har. Dock kommer inte prioritetsordningen kunna ge ett utbyggnadsår för enskilda sträckor, då detta är något som kommunen inte kontrollerar fullt ut. Dels äger kommunen oftast inte marken och dels för att det kommer att krävas budgetutrymme som idag inte är avsatt.

Kommunen behöver i övrigt bedriva arbetet i samförstånd med markägare, boende och Trafikverket, vilket gör det svårare att arbeta strategiskt med cykelvägar på landsbygden än i de delar av kommunen där vi äger mark och infrastruktur själva. I vissa fall kan kommunen stödja lokala initiativ, och i vissa fall görs projekt tillsammans med region och stat. En exakt rangordning kommer därför troligen inte vara möjlig att fastställa och hålla sig till, men prioriteringen blir en utgångspunkt när ekonomiskt utrymme finns och omständigheterna är rätt. Sträckan längs med riksväg 42 kommer finnas med i analysen. Cykelplanen är planerad för antagande i början av 2024.

Daniel Filipsson (m)

Kommunstyrelsens ordförande