



Handläggare
Johannes Corbee
johannes.corbee@serf.se
033-17 29 21

Yttrande om remissförfrågan om kontroll av ansökan om tillstånd för brandfarlig vara, Räddningstjänsten Alingsås-Vårgårda

Verksamheten finns på Tockebackavägen 11 med fastighetsbeteckning Stormansgården 1/3.

Södra Älvsborgs räddningstjänstförbund har blivit ombudda av AVRF att yttra sig på ansökan/underlag om tillstånd för hantering av brandfarliga varor på den nya räddningsstationen.

Bedömning

Räddningstjänsten har följande synpunkter i ärendet:

Riskutredningen

Den riskutredningen vi har fått är enbart för tankstationen. En riskutredning bör vara för all hantering och inte bara en del. Man kan dela upp riskutredningen i olika delar men alla delar av hanteringen måste vara med. Riskutredningen saknar delar för gasolflaskor till övningshuset, gasolskåp, reservkraft och övrig hantering.

Ni hänvisar till MSB:s Publikation Vägledning- Riskhantering för mindre och medelstora verksamheter. Vägledningen bygger på att man använder sig av den så kallad olycksfjärilen för att identifiera vilka risker och barriärer som finns och därefter tar fram åtgärder och rutiner för att hantera dessa.

Jag vet inte om detta finns någon annanstans men det saknas olycksfjäril och eller någon annan sorts metod/sammanfattning av identifierade risker, barriärer och hur dessa hanteras i underlaget.

Tankstationen

Tankstationen hanteras i översikten, klassningsplanen, ritningar och riskutredningen. Riskutredningen hanterar överlag samma områden som klassningsplanen men saknar vissa andra delar. *Förslagsvis kompletterar ni riskutredningen med minst följande:*

- Finns det nödstopp och släckutrustning på tankstationen?
- På ritningarna så ser det ut som det finns spillzoner vid mätarskåpen och ni har bifogat en anmälan om oljeavskiljare. Det saknas dock i riskutredningen både information om spillzoner och oljeavskiljare.
- Hur ska kontroller och underhåll av tankstationen ske? Gör ni det själva eller är det externt företag. Års-, månads-, vecko-, dagskontroller och underhåll?
- Hur ser det ut med påkörningskydd?
- Se även bygg- och miljönämndens yttrande.

Inkopplade P190

Den inkopplade gasolen finns med i översikten och i klassningsplanen men inte i riskutredningen. De flesta risker gällande explosiv atmosfär för gasolen hanteras i klassningsplanen och avstånd hanteras i ritningarna. *Förslagsvis gör ni ett stycke i riskutredningen de inkopplade gasolflaskorna och helt enkelt refererar till dessa. Men även hur ni uppfyller kraven, vilka risker som finns och hur ni hanterat dessa.*

- Hur ser det ut med påkörningskydd, både för flaskorna vi t.ex. byte men även för rörledningar. *Förslagsvis lägger ni till detta i riskutredningen under ett kapitel om gasolhanteringen.*
- Finns huvudavstängning och var? *Förslagsvis lägger ni till detta i ritningarna samt i riskutredningen.*
- Hur ser nödplanen ut om man får läckage, bort på ledningen eller säkerhetsventilen löser ut medan man har pågående övning i byggnad.
 - Finns det nödstopp?
 - Hur sker kommunikation?
 - Finns det en åtgärdsplan?

Förslagsvis tar ni fram en skriftlig drift- och underhållsrutiner samt en nöd- och olycksplan för användning av gasol i övningshuset.

Gasolskåp

Enligt översikten ska ni förvara gasolflaskor av storlekarna P11, P19 och 2000 i gasolskåp utomhus. Det finns ett gasolskåp på en ritning i klassningsplanen men ingen faktisk information. Det saknas information och riskutredning av förvaringen:

- Till vad och hur ska gasolen användas? Det saknas en beskrivning av hanteringen. *Förslagsvis lägger ni till detta i riskutredningen under ett kapitel om gasolhanteringen, hur ni uppfyller kraven, vilka risker som finns och hur ni hanterat dessa.*
- Var ska skåpen stå? *Förslagsvis markerar ni ut detta på en situationsplan.*
- Hur står skåpen i förhållande tillbyggnader och öppningar? Uppfylls avstånden i MSBFS 2020:1. *Förslagsvis uppdaterar ni riskutredningen med en del gällande gasolskåpen och hanteringen där ni beskriver hur MSBFS 2020:1 uppfylls gällande avstånd, ventilation m.m..*
- Den här gasolförvaringen är inte med i klassningsplanen. Om förvaringen inte enbart innehåller fabriksförslutna flaskor behöver de vara med i en klassningsplan. *Förslagsvis klassar ni hela gasolskåpen och lägger en beskrivning/ritning som bilaga till den stora klassningsplanen.*

Bränsle, aerosoler och handsprit

Enligt översikten ska ni förvara bränsle, aerosoler och handsprit i godkända skåp. Det saknas information och riskutredning av förvaringen:

- Var ska skåpen? *Förslagsvis markerar ni ut detta på en situationsplan och lägger in i riskutredningen.*
- Till vad och hur ska det användas? Det saknas en beskrivning av hanteringen. Är det bara fabriksförslutna förpackningar? Finns det risk för explosiv atmosfär? Är skåpen ventilerade? *Förslagsvis gör ni en kort del i riskutredning med vad det används till, hur ni uppfyller kraven och vilka risker som finns och hur ni hanterat dessa.*



Reservkraftverket

Enligt översikten ska ni ha ett reservkraftverk med diesel. Det saknas information och riskutredning av förvaringen:

- Var ska den stå någonstans? *Förslagsvis markerar ni ut detta på en situationsplan.*
- Finns det några risker med hanteringen? *Förslagsvis tar ni med reservkraftverket i riskutredningen och hur de risker som finns hanteras.*

Grund för bedömning

- Handlingar, inkomna 2023-02-22, 2023-03-10, 2023-03-29, 2023-03-30.

Med vänlig hälsning
Brandingenjör
Johannes Corbee
johannes.corbee@serf.se
033-17 29 21

Kvalitetsgranskad av
Avdelningschef
Christian Hallberg