

Från: kommunstyrelsen - KLK <kommunstyrelsen@alingsas.se>
Till: PlatinaMail KS <ks.platinamail@alingsas.se>
Ämne: VB: Interpellation till KF
Skickat: 2023-04-25 08:20:29

Från: Heidi Hankanen Ängberg
Skickat: den 25 april 2023 07:21
Till: kommunstyrelsen - KLK; Ulrika Månsson
Ämne: Interpellation till KF

Kommunfullmäktige 23-04-26
Interpellation till Kommunstyrelsens ordförande om cykelvägar på landsbygden

I budget för Alingsås kommun 2022-2024 (antagen av Kommunfullmäktige 2021-11-03) står det att en av de politiska prioriteringarna och konkreta åtgärderna för en resultatriktad effektiv klimatpolitik är fortsatt utbyggnad av gång- och cykelvägnätet och framtagande av en tydlig prioriteringsordning för detta.

Det pågår ett arbete med att ta fram en cykelplan för hela kommunen vilket vi i Centerpartiet tycker är positivt. Infrastrukturstrateg Markus Thunberg säger i en artikel i Alingsås Tidning (publicerad på nätet 22-06-03) gällande arbetet med planen att satsningar på cykelvägar så här långt mestadels skett inne i tätorten och inte på landsbygden. Thunberg säger att planen bland annat ska förtydliga hur kommunen ska komma framåt på landsbygden i denna fråga och att det också ska klargöras vilka projekt kommunen ska satsa på.

Mina frågor till Kommunstyrelsens ordförande är följande:

Kommer det i cykelplanen finnas en tydlig prioriteringsordning för utbyggnaden av cykelvägar?

På vilket sätt kommer denna prioritering isåfall göras med hänsyn till att kommunen behöver komma framåt i frågan på landsbygden?

Kommer cykelväg längst med väg 42 från Sollebrunn mot Trollhättehållet finnas med i cykelplanen?

/Heidi Heidi Hankanen Ängberg (C) ledamot i kommunfullmäktige

FgDoMhH0TA2HfxEDYNzEQ9k0MhH0TA2HfxFSIMSwDYa0B0VbD3skBAwYMGDBgwiABAwYMGDBgwiABAwYMeEX8D8FkEwj3Skv9AAAAAEIFTkSuQmCC

Skickat från min iPad