

Datum: 2021-09-16
Handläggare: Markus Thunberg
Direktr:
Diariernr: 2020.400 KS

Kommunstyrelsen

Svar på motion om infartsvägar – Boris Jernskieg (SD) m fl

Ärendebeskrivning

Boris Jernskieg (SD), Glenn Pettersson (SD), Agneta Grange (SD), Zandra Pettersson (SD), Otto Stryhn (SD) och Lars-Olof Jaeger (SD) har till kommunfullmäktige den 30 september 2020, § 119 lämnat en motion om attraktiva infartsvägar.

Motionärerna föreslår följande:

- att kommunens infartsvägar ska vara vackra genom bra planering och attraktiva intryck
- att byggnation längs infartsvägar ska anpassas till kommunens lågmälda framtoning
- att planarbete och detaljplaner ska se till att kommunens framtid knyter an till dess historia.

Förvaltningens yttrande

En grundläggande planeringsförutsättning är att alla större vägar som genomkorsar kommunen och tätorterna ägs av Trafikverket. Det innebär många gånger att vägens funktion överordnas stadens behov och även att estetiska avvägningar inte ges det utrymme som man lokalt skulle önska. Marken intill vägarna ägs också i stor utsträckning av privata fastighetsägare, vilka kommunen främst kan påverka genom dialog, planläggning och andra bestämmelser. I de fall där kommunen eller Alingsåshem äger egen mark, finns en större möjlighet att påverka utformning med mera.

Förutom vägar, bör även passager genom tätbyggda miljöer med tåg beaktas utifrån samma perspektiv. I Alingsås och Västra bodarna är järnvägens passage ett viktigt första möte med bebyggelsen. Det finns också behov av att se över stationers möte med övriga delar av platsen.

Förutom entrépunkterna, finns det också potential att förbättra vägarnas samspel och utformning genom staden och orterna, men även att se över hur bebyggelse utmed sträckorna inte vänder baksidor mot vägen.

Diskussioner pågår löpande med Trafikverket om hur de statliga vägarna som genomkorsar staden bättre kan anpassa sig efter lokala behov. I de diskussionerna bör också gestaltningsfrågor kunna lyftas in. I några fall kan det vara aktuellt att överväga om Alingsås ska föreslå ett kommunalt övertagande av delsträckor, för att möjliggöra förändringar.

Samtal har också förts med Trafikverket om möjligheten att skapa trevligare gestaltning i bland annat rondeller. Det finns en möjlighet för kommunen att bekosta detta, förutsatt att det uppfyller utformningskrav.

Det finns många exempel att hämta från andra kommuner, för att lyfta miljön i tätortens entréer och förbifarter. Det kan vara att skapa vackra planteringar utmed vägarna, att placera ett större konstverk som drar till sig blickarna eller att arbeta med ljussättning och färgsättning på broar och viadukter. Det kan också handla om att låta bebyggelse markera entréerna där det är lämpligt och på så sätt visa att man kommer in i en stadsmiljö.

I det pågående arbetet med stadsplan för Alingsås stad, kommer frågan om bebyggelsens utformning och förhållningssätt till vägar att behandlas på en övergripande nivå. Intentionerna med att skapa mer inbjudande miljöer och entréer, kommer att lyftas även i detta arbete. Även bebyggelsens uttryck och arkitektur kommer på en övergripande nivå att beröras i stadsplanen. Ambitionen är att förvalta och utveckla de specifika karaktärsdrag som finns i Alingsås, för att vara vägledande för efterföljande detaljplanarbeten. Motsvarande fördjupningar kring andra tätorter i kommunen kan bli aktuella framöver och då kommer dessa perspektiv att ingå även i den planeringen.

Ekonomisk bedömning

Förslaget innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Förslag till beslut

Förslag till kommunstyrelsen för beslut:

Kommunledningskontorets yttrande antas som kommunstyrelsens eget yttrande

Förslag till kommunfullmäktige för beslut:

Motionen anses besvarad

Beslutet ska skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Jenny Perslow
Tillväxtchef

Markus Thunberg
Infrastrukturstrateg