

Datum: 2020-06-30  
Handläggare: Markus Johanen  
Direktr:   
Diariernr: 2020.233 KS

Kommunstyrelsen

## Förändring av egenavgifter vid färdtjänstresor

### Ärendebeskrivning

Alingsås kommun ansvarar för att anordna färdtjänst. Den egenavgift som resenärer betalar för färdtjänstresor baseras på Västtrafiks kollektivtrafiktaxa (baspris). Med anledning av den nya zonindelningen i regionen upphör Västtrafiks beräkning av kollektivtrafiktaxan, vilket innebär att kommunen ska besluta om egenavgifter. Vård- och omsorgsnämnden beslutade den 12 maj 2020, § 32, att föreslå kommunfullmäktige att behålla nuvarande egenavgifter med tillägg av en årlig indexuppräknings.

### Förvaltningens yttrande

Alingsås kommun beslutar om de egenavgifter som tas ut för den färdtjänst som erbjuds av kommunen. Nuvarande egenavgifter baseras på Västtrafiks kollektivtrafiktaxa (baspris) med ett påslag om 50 procent. Med anledning av Västtrafiks nya zonstruktur som träder i kraft november 2020 upphör Västtrafik med beräkningen av kollektivtrafiktaxan. Mot denna bakgrund ska kommunen besluta om egenavgifterna för färdtjänstresor.

En arbetsgrupp (Framtidsgruppen) har tillsatts med handläggare från kommuner i regionen samt representanter från Västtrafik. Arbetet har bland annat syftat till att enas om en ny avgiftsmodell. Till vård- och omsorgsnämnden har två förslag presenterats. Det ena förslaget är framtaget av arbetsgruppen och det andra förslaget baseras på kommunens befintliga egenavgifter. Med de två förslagen följer olika effekter som beror på förslagets konstruktion, vart resenären bor samt resmönster.

Förslag ett är en avståndsbaserad egenavgift som har tagits fram av Framtidsgruppen. Vård- och omsorgsförvaltningen har tagit fram ett underlag med en beskrivning av avgiftsstrukturen och en jämförelse mellan de två förslagen baserat på olika resealternativ. Förslaget består av en startavgift om 50 kronor inom 0-10 km. Vidare tillkommer 3 kronor per kilometer för den del som överstiger kilometerspannet för startavgiften. Kommunen kan besluta om procentuellt påslag eller avdrag för både startavgiften och kilometeravgiften. För resor inom kommunen kan förslag ett leda till både högre och lägre avgifter, beroende på avstånd. Som exempel blir avgiften högre för en resa mellan Sollebrunn och centrum eftersom den ökar från 78 kronor med befintlig avgiftsstruktur till 104 kronor med Framtidsgruppens förslag. Underlaget visar att avgiften även kan bli lägre för längre resor utanför kommunen. Eftersom egenavgiften för resor utanför kommunen kan bli lägre med förslaget ser vård- och omsorgsförvaltningen att lägre avgifter för längre resor kan öka kommunens kostnad till Västtrafik som utförare.

Förslag två är kommunens befintliga egenavgift för färdtjänst som redovisas i bilaga till ärendet. För resor inom kommunen är förslag två mer enhetlig för resenärer eftersom det baseras på resor inom Alingsås tätort eller Alingsås övrigt. Egenavgiften baseras på kontantpris för en enkelbiljett inom respektive zon med ett påslag om 50 procent. Förslaget innebär att egenavgifterna kan räknas upp varje år med en indexkorg bestående av fyra viktade index som beskrivs i bilaga till ärendet. Kommunledningskontoret föreslår att

nuvarande egenavgifter behålls och årligen justeras med en uppräknings genom indexkorgen, vilket är i linje med vård- och omsorgsnämndens förslag till beslut.

Med anledning av den nya zonstrukturen har Göteborgsregionen (GR) behandlat frågan genom det Delregionala kollektivtrafikerådet (DKR). DKR har gett Göteborgsregionens kollektivtrafikenätverk i uppdrag att ta fram en nulägesbild av reseområde, antal resor, taxa och servicenivåer samt att utifrån nulägesbilden utreda förutsättningarna för en ökad harmonisering av färdtjänst i Göteborgsregionen. Kommunledningskontoret har varit i kontakt med GR och informerats om att arbetet påbörjas under året.

### **Ekonomisk bedömning**

Med befintlig avgiftsmodell (förslag två) följer ingen påverkan utöver den årliga indexuppräknings.

### **Förslag till beslut**

#### **Förslag till beslut i kommunfullmäktige**

Förslag om att behålla nuvarande egenavgifter för färdtjänst godkänns.

Vård- och omsorgsnämnden får för varje kalenderår (avgiftsår) besluta om att höja egenavgifterna enligt den indexkorg som framgår av nämndens beslut.

### **Beslutet ska skickas till**

VON

Simon Lindau  
Ekonomichef

Markus Johansen  
Controller