

2020-03-09

§ 26 2019.454 KS

## Förslag till intern klimatkompensation och klimatkostnad

### Ärendebeskrivning

Fredrik Dolff (MP) lämnade den 25 januari 2017, § 44 en motion till kommunfullmäktige angående värnande av Alingsås kommuns resurser och dess påverkan på klimatet genom införande av ett klimatväxlingssystem. Kommunfullmäktige beslutade den 13 juni 2018, § 118 att bifalla motionens att-satser 1 och 2:

Alingsås kommun tar fram ett förslag på intern klimatkompensation och förslag på klimatkostnad samt att avtal med leverantörer anpassas så att det går att få ut nödvändiga uppgifter.

Kommunledningskontoret eller Miljökontoret tar fram metoden för klimatredovisningen och bistår förvaltningarna och bolagen med information och råd.

### Beredning

Kommunledningskontoret hari skrivelse den 18 februari 2020 lämnat följande yttrande:

Klimatväxling innebär att resor med hög klimatbelastning avgiftsbeläggs för att finansiera interna åtgärder för att minska den egna organisationens klimatpåverkan. Detta förväxlas ofta med begreppet klimatkompensation, som istället innebär finansiering av externa åtgärder utanför den egna organisationen. Enligt SKR är detta enligt kommunallagen inte tillåtet i en skattefinansierad verksamhet. Här används begreppet klimatväxling för tydlighetens skull, även om det i motionen benämndes som klimatkompensation.

Kommunledningskontoret har genomfört en utredning med förslag till klimatväxlingsmodell för Alingsås kommun, se bilaga Utredning om klimatväxlingsmodell för Alingsås kommun. Genomförandet av utredningen visade att det i nuläget är möjligt att få ut nödvändiga uppgifter från leverantörer med befintliga avtal. Utredningen omfattar inte de kommunala bolagen.

Kommunledningskontoret anser att det i dagsläget inte är skäligt att införa klimatväxling. Först måste andra styrmedel och förutsättningar för hållbart resande komma på plats. Ett första steg för att påverka resvanorna är att revidera och kommunicera kommunens föreskrifter för tjänsteresor. I kommunens budget för 2020 framgår att det ska tas fram en handlingsplan för klimatarbetet. Genom att göra en gedigen nulägesanalys som grund för en handlingsplan får kommunen en tydlig riktning och prioritering av vilka områden som kräver åtgärder. Om kommunens tjänsteresor visar sig vara ett prioriterat område kan eventuellt klimatväxling ingå som en åtgärd i handlingsplanen och införas längre fram. Oavsett kommande handlingsplan kan Alingsås kommun redan nu påbörjat en omställning till hållbart resande utan ekonomisk belastning för kommunens verksamheter.

2020-03-09

KS § 26, forts

Kommunstyrelsens arbetsutskott har den 26 februari 2020, § 31 lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunstyrelsen för beslut:

1. Kommunledningskontorets utredning om klimatväxlingsmodell godkänns.
2. Kommunledningskontoret får i uppdrag att revidera föreskrifter för tjänsteresor.

Förslag till kommunstyrelsen för beslut i kommunfullmäktige:  
Klimatväxling införs inte i Alingsås kommun.

### **Förslag till beslut på sammanträdet**

Anna Hansson (MP) föreslår att arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen bifalls med följande tillägg:

1. Program/applikationer för distansmöten ska finnas lätt tillgängliga för alla anställda och förtroendevalda och instruktioner och utbildning ges.
2. Den interna kontrollen för att föreskrifter för tjänsteresor följs ska stärkas.
3. Vid revidering av föreskrifter för tjänsteresor ska det specificeras hur avvikelser från resepolicy ska hanteras i varje individuellt fall.
4. Vid revidering av föreskrifter för tjänsteresor ska ansvariga roller inom organisationen utpekade för att säkerställa att nuvarande och framtida föreskrifter för tjänsteresor följs.

Anna Hansson (MP) föreslår följande ändring i förslag till beslut i kommunfullmäktige:

Klimatväxling införs i Alingsås kommun.

Anna Hansson (MP) föreslår följande tillägg i förslag till beslut i kommunfullmäktige:

Alingsås kommun inför ett tak för antalet flygresor per år. Taket ska omfatta maximalt 50 enkelresor per år för hela kommunorganisationen.

Daniel Filipsson (M) föreslår att arbetsutskottets förslag till beslut i kommunstyrelsen respektive kommunfullmäktige bifalls.

2020-03-09

KS § 26, forts  
**Beslutsgång**

Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla arbetsutskottets förslag till beslut.

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar att bifalla eller avslå Anna Hanssons tilläggsförslag till beslut i kommunstyrelsen i 4 punkter och finner att kommunstyrelsen beslutar att avslå förslaget.

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag till beslut i kommunfullmäktige mot Anna Hanssons ändringsförslag om att klimatväxling ska införas och finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla arbetsutskottets förslag att inte införa klimatväxling.

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar att avslå eller bifalla Anna Hanssons tilläggsförslag till beslut i kommunfullmäktige och finner att kommunstyrelsen beslutar att avslå förslaget.

2020-03-09

**Beslut**

KS § 26, forts

**Kommunstyrelsens beslut:**

1. Kommunledningskontorets utredning om klimatväxlingsmodell godkänns.
2. Kommunledningskontoret får i uppdrag att revidera föreskrifter för tjänsteresor.

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige för beslut:**

Klimatväxling införs inte i Alingsås kommun.

**Anteckning**

Simon Waern (S), Anita Hedén Unosson (S), Pär-Göran Björkman (S) och Angelika Wais (S) lämnar följande protokollsanteckning:

Socialdemokraterna sympatiserar med motionens andemening och klimatväxlingens grundläggande syfte: att minska den klimatpåverkan kommunens tjänsteresor resulterar i. Vi menar emellertid att ett internt klimatväxlingssystem är ett onödigt byråkratiskt och därtill ekonomiskt ineffektivt sätt att styra mot ett mer hållbart kommunalt resande. Nya, skarpare kommunala föreskrifter för tjänsteresor vars efterföljande också med bestämdhet säkerställs vore ett betydligt bättre alternativ.

Jens Christian Berlin (L) och Klas Åkerlund (L) lämnar följande protokollsanteckning:

Att minska klimatpåverkan från resor i tjänsten med såväl bil och flyg som andra transportmedel är en väsentlig del i att kommunorganisationens totala klimatpåverkan ska kunna minimeras. Den föreslagna klimatväxlingsmodellen framstår i dagsläget som en mindre effektiv åtgärd i det samlade klimatarbetet. Med det som bakgrund är det väsentligt att kommunen fokuserar på andra åtgärder som bättre minskar resornas påverkan på klimatet.