

2019-10-14

§ 173 2018.461 KS

**Svar på motion angående utredning om placering av E20 - Anita Brodén (L), Kristina Grapenholm (L) och Per Palm (L)****Ärendebeskrivning**

Anita Brodén (L), Kristina Grapenholm (L) och Per Palm (L) har till kommunfullmäktige den 5 september 2018 § 152 inlämnat en motion om att starta en utredning om placering av E20, eftersom E20 i nuläget utgör en besvärande barriär genom staden.

Motionärerna yrkar följande:

Att uppdra åt kommunstyrelsen att snarast kontakta Trafikverket för att organisera ett projekt för grundlig utredning av alternativ placering av E20 sydöst om Alingsås, att jämföra med E20 som motorväg, med placering som i dagsläget.

Att inhämta bekräftelse från Trafikverket om förslaget angående dubbelspår för Västra Stambanan sydöst om staden och om detta bekräftas, tillsammans med dem, utveckla bästa möjliga projektorganisation för utredning.

Att bygga upp en projektorganisation som arbetar transparent och möjliggör medverkan av kommunens företagare och föreningar.

Att under projektets gång tillämpa Medborgardialog för inflytande från och förankring hos kommunens invånare.

Att avsluta utredningsprojektet i god tid, så att beslut kan tas väl innan revision av nationell infrastrukturplan 2018-2029 inleds.

Kommunfullmäktige beslutade den 5 september 2018 att lämna ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

**Beredning**

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 23 maj 2019 lämnat följande yttrande: Kommunledningskontoret har gjort en genomgång av de åtgärder som vidtagits i frågan och vilka kontakter i ärendet som förekommit, vilka som pågår och vilka som är planerade. Kommunledningskontoret konstaterar att mycket av vad motionärerna yrkar på är påbörjat och till viss del genomfört.

Kommunen har genom deltagande i Västra stambanegruppen tillsammans med övriga deltagande kommuner, Västra Götalandsregionen och Västsvenska handelskammaren finansierat en färdigställd "Indikativ lokaliseringstudie" för Västra stambanans sträckning mellan Göteborg och Alingsås, samt med två alternativ förbi Alingsås. Ett med fyra spår genom nuvarande stationsläge och ett förslag med två spår i nuvarande läge och två spår öster om tätorten. Denna utredning kommer nu, med hjälp av Västra Götalandsregionen, att kommuniceras med Trafikverket för att utgöra underlag till nästa revidering av nationell infrastrukturplan 2022.

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2019-10-14

KS § 173, forts

I samband med att frågan om sträckningen av E20 genom Alingsås, av olika anledningar togs bort ur nationell plan, ställde kommunen krav på att oavsett detta, måste trafiksäkerhetsfrågan snarast få en lösning. Trafikverket beslutade då, genom att den i nationell plan utpekade bristen fortfarande ansågs föreligga, genomföra en Åtgärdsvalsstudie för att ta fram möjliga åtgärder, som på kort och lång sikt skulle kunna förbättra säkerheten, men också framkomligheten på och kring E20 genom Alingsås. Kommunen har deltagit i utredningen och har fortsatt att främst driva säkerhetsfrågorna. Kommunen har också medverkat i prioriteringen av åtgärderna och där har kommunen återigen satt säkerhetsfrågorna först, men har även lyft frågan om framkomlighet på de delar av det kommunala vägnätet som direkt påverkas av E20-sträckningen genom tätorten.

De åtgärder som har föreslagits och som kommer att genomföras, innebär också att någon mer genomgripande ombyggnation av E20 till motorvägsstandard genom Alingsås inte är planerad inom överskådlig tid. Det innebär också att möjligheten till nya inspel avseende en framtida dragning av E20 återigen skulle kunna aktualiseras. Att i detta skede involvera Trafikverket i någon form av gemensamt projekt bedöms däremot vara svårt, då myndigheten endast kan agera om de har ett uttalat uppdrag via exempelvis nationell plan.

Däremot kan dessa frågor lyftas till Trafikverket och vidare till nationell plan, genom att projektet får en prioritering i regional plan för Västra Götalandsregionen och det är i första hand i detta forum insatsen bör göras. Det viktigaste i det fallet är att kommunen visar enighet för att ge frågan den tyngd som erfordras. Att under olika skeden även involvera näringslivet, föreningslivet och allmänheten i övrigt är också möjligt, men det viktigt att inte skapa onödiga förväntningar, utan att klargöra vilka roller och påverkansmöjligheter de olika aktörerna har.

Sammanfattningsvis konstateras att kommunen genom en fortsatt aktiv medverkan i Västra stambanegruppen och i den strategiska samverkansgruppen med Trafikverket, tillsammans med deltagandet i Västra Götalandsregionen och GR, kan fortsätta driva de frågor som gäller den nationella infrastrukturen i kommunen, i syfte att slutligen få med dem i riktlinjer till nationell infrastrukturplan.

Arbetsutskottet har den 2 oktober 2019, § 155 behandlat ärendet.

---

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2019-10-14

**Beslut**

KS § 173, forts

**Kommunstyrelsens beslut:**

Kommunledningskontorets yttrande antas som kommunstyrelsens eget yttrande.

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige för beslut:**

Motionen anses besvarad.

---

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------