

KOMMUNFULLMÄKTIGE

Motion

Datum: 2017-02-21

Positiv hantering av bilen - en förutsättning för en levande stadskärna

Motivering till ärendet

Krav på bilfriare stadsmiljöer är en allt mer förekommande företeelse. Allt fler trafikundersökningar utförda i svenska städer visar på att en majoritet av de tillfrågade invånarna gärna skulle se en minskad bilism i deras stadskärnor. Det framförs emellertid ofta farhågor inte minst ifrån handelns företrädare att en begränsad bilism skulle leda till att bilisterna helt överger stadskärnorna till förmån för köpcentrum etablerade utanför, och att stadskärnorna som handelsområden till följd av det skulle komma att utarmas. En polarisering har således uppstått mellan de som förordar stadsmiljöer helt anpassade till bilism och de som å sin sida förordar helt bilfri städer.

En övergång från bilberoende handelsplatser till tätare städer med en tydligt prioriterad gång- och kollektivtrafik är önskvärd, både ur ett ekologiskt och ekonomiskt perspektiv. Ett bilberoende kan dock sällan upphävas genom ensidigt negativa åtgärder. Istället för att via förbud och restriktioner försöka minska bilismen bör den långsiktiga inställningen vara att underlätta och erbjuda smidiga parkeringslösningar samtidigt som man också inbjuder och uppmuntrar bilisterna till att istället använda sig av en effektiv kollektivtrafik och promenadstråk för att ta del av stadskärnans handel. Biltillgänglighet måste kombineras med promenadvänlighet och ett förhållningssätt som likväl sätter gång- och cykeltrafikanten i centrum av stadsplaneringen.

Alingsås kommun behöver således ta ett samlat grepp i frågan i syfte att i framtiden kunna säkerställa rimliga parkeringsmöjligheter i en på sikt bilfriare, promenadvänlig stadskärna. Det är en avgörande fråga och en förutsättning för en levande stadskärna, både nu och i framtiden. Det vore därför önskvärt att ta fram en långsiktig strategi, grundad på en skälig avvägning mellan god tillgänglighet för bilister och biltrafikens konsekvenser för andra trafikantgrupper och stadsmiljön i övrigt.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen får i uppdrag att ta fram en trafikstrategi som tillmötesgår dagens behov av parkeringstillgänglighet men samtidigt presenterar långsiktiga lösningar för att uppnå en god stadsmiljö där gång-, cykel- och kollektivtrafik är prioriterad och även tillgodoser handelns behov.

Joakim Järrebring(S)

Simon Waern(S)