

**Från:** [annie.rimstedt@trafikverket.se](mailto:annie.rimstedt@trafikverket.se)  
**Till:** [Bygglov - SBF](#)  
**Ärende:** Trafikverkets yttrande gällande förhandsbesked på fastighet Stadsskogen 2:71 (LOV 2024-000407)  
**Datum:** den 15 januari 2025 13:15:23



Trafikverkets ärendenummer  
TRV 2024/2858

Kommunens ärendenummer  
LOV 2024-000407

## Trafikverkets yttrande gällande förhandsbesked för nybyggnad av enbostadshus på fastigheten Stadsskogen 2:71 i Alingsås kommun

### Ärendebeskrivning

Trafikverket har mottagit ovan rubricerat ärende för yttrande. Ärendet berör Västra stambanan för vilken Trafikverket är infrastrukturägare. Västra stambanan utgör riksintresse enligt 3 kap. 8 § miljöbalken och är transportled för farligt gods.

Bostadshuset ska enligt handlingarna placeras cirka 80 meter från spårmitt.

### Synpunkter och upplysningar

#### Buller

Trafikverket ser positivt på att en bullerutredning har tagits fram och har inga synpunkter på utredningen. Vid ny-, om- eller tillbyggnad är det kommunen som ansvarar för att riktvärdena enligt förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader inte överskrids. Trafikverket bekostar inga nödvändiga bullerskyddsåtgärder som kan komma att krävas. En uteplats ska lokaliseras till en sida som klarar riktvärdena för uteplats enligt förordningen, vilket också bekräftas i utredningen att det går att möjliggöra om en mindre bullerskärm anläggs. Trafikverket anser att kommunen bör säkerställa detta i samband med en kommande bygglovsansökan. Trafikverket anser även att riktvärdena för inomhusbuller enligt BBR, Boverkets byggregler (2011:6), ska klaras.

#### Farligt gods

Trafikverket ser positivt på att en riskutredning har tagits fram och har inga synpunkter på utredningen.

#### Dag- och avloppsvatten

Dag- och avloppsvatten ska hanteras inom fastighetens gränser och får inte belasta den statliga infrastrukturen. Trafikverkets diken, trummor och andra anläggningar är enbart till för järnvägens avvattning, och Trafikverket tar normalt sett inte emot vatten från andra verksamheter. Inget tillkommande vatten får tillföras Trafikverkets trumma eller dike jämfört med befintliga förhållanden.

#### Västra stambanan

Västra stambanan är ett av Sveriges mest trafikerade dubbelspår och tågtrafiken på sträckan Alingsås-Göteborg är mycket intensiv och utgörs av en blandning mellan persontåg, regional-pendel och godståg. På lång sikt finns därför behov av ökad spårkapacitet på Västra stambanan sträckan Alingsås-Göteborg. Detta finns inte med som objekt i nuvarande nationella plan 2022-33, men finns med som förslag till ny kandidat i den nationella planen för åren 2026-2037. Det är

bra för kommunen att känna till att vid en eventuell framtida utbyggnad av spåren skulle det kunna innebära att järnvägsområdets bredd ökar och därmed kommer närmare tänkt bostadshus än det är idag.

### **Trafikverkets sammantagna bedömning**

Förutsatt att ovanstående synpunkter efterföljs och upplysningar beaktas har Trafikverket inget att invända mot att förhandsbesked beviljas. Trafikverket vill få en eventuell bygglovsansökan på remiss.

Avsändaren har bedömt att meddelandet inte innehåller någon sekretessbelagd information enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

Med vänlig hälsning

**Annie Rimstedt**

Samhällsplanerare

[annie.rimstedt@trafikverket.se](mailto:annie.rimstedt@trafikverket.se)

Direkt: 010-123 13 64

**Trafikverket**

Besöksadress: Trädgårdsgatan 15D

541 23 Skövde

0771-921 921