



Handläggare
Karin Jarlekrantz
karin.jarlekrantz@avrf.se
0322-617149

Patrik Mårtensson
Byggnadsinspektör/Bygglovshandläggare
Alingsås kommun
patrik.martensson@alingsas.se

Yttrande om förhandsbesked för enbostadshus

Kommunens diarienummer: 2016-000726

Fastighet: Saxebäcken 2:67

Adress: Saxebäcksvägen 95B

Räddningstjänsten har ombetts att lämna synpunkter på inkommen bygglovsansökan.

Underlag för granskning:

- Ansökan inkommen till kommunen 2016-12-20
- Situationsplan, inkommen till kommunen 2016-12-20
- Förutsättningar för räddningsinsatser i Saxebäcken – framtaget av Sweco 2023-02-22 till planenheten Alingsås kommun som underlag vid planering av detaljplan.

Frågeställningar som beaktats vid upprättande av yttrande

- Möjlighet till räddningsinsats
- Räddningstjänstens insatsmöjligheter
 - Insatstid
 - Tillgänglighet
 - Insatsmetodik
 - Brandvattenförsörjning
 - Uppställningsplats



Bedömning

Topografien är mycket växlande inom området. Flera av vägarna i området har en lutning på mer än 10 % och på delar av vägen till fastigheten Saxebäcken 2:67 är lutningen mer än 20 % (se bifogat underlag från Sweco) i kombination med smal och svängande körbanor. Detta kan försvåra möjligheten för räddningstjänsten att komma inom 50 meter till angreppspunkt.

Det finns endast en brandpost inom området. Högsta möjliga avståndet mellan en brandpost och brandbilen är 75 meter och högsta avståndet mellan brandbilen och angreppspunkten är 50 meter. Det innebär att endast vid bränder inom cirka 125 meter från en brandpost är det möjligt att ansluta direkt till brandposten. Om branden inträffar längre bort från brandposten så behöver en tankbil kunna komma till platsen.

Fastigheten Saxebäcken 2:67 ligger >125 meter från brandpost och den tänkta huvudbyggnaden ligger > 50 meter från plats där räddningstjänsten riskerar att behöva parkera med anledning av vägens branthet.

Slutsats

Utefter dessa förutsättningar så avråder räddningstjänsten till bygglov på fastigheten ur räddningssynpunkt. För en eventuell ny bedömning behöver följande redovisas:

- Väg till den planerade byggnaden ska uppfylla krav gällande lutning på max 8 %. Se *upplysningar nedan*
- Redovisning av tilltänkt uppställningsplats (max 50 m från angreppspunkt).

Upplysningar

Enskilda vägars utformning

För att möjliggöra en räddningsinsats eller sjukvårdsinsats ställs det krav i PBL på att tomter ska förses med anordningar som tillgodoser kravet på framkomlighet för utryckningsfordon. Det är främst framkomligheten för ambulanssjukvårdens och räddningstjänstens fordon som behöver säkerställas där räddningstjänstens fordon vanligtvis blir dimensionerande på grund av storlek. Kraven på möjligheter till räddningsinsatser preciseras i BBR avsnitt 5:7. Byggnader ska utformas så att räddningsinsatser är möjliga att genomföra. De ska också vara åtkomliga för räddningsinsatser vilket innebär att räddningstjänsten ska kunna ta sig fram till byggnaden.

Räddningsväg och uppställningsplats bör utformas vad avser exempelvis fri höjd, marklutning, bredd, svängradie och bärighet så att räddningstjänstens större fordon kan ta sig fram. Bärigheten bör motsvara gatunätets. Regler om bärförmåga för bjälklag finns i avdelning C, kap. 1.1.1, 11 § i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:10) om tillämpning av europeiska konstruktionsstandarder (eurokoder), EKS. Avståndet mellan räddningsfordonens uppställningsplats och byggnadens angreppspunkt bör understiga 50 meter. Räddningsväg ska vara skyltad och anpassas för räddningstjänstens fordon med avseende på till exempel fri höjd, marklutning, bredd, svängradie och bärighet så att räddningstjänstens större fordon kan ta sig fram.

Eftersom olika fordon kan användas i olika kommuner kan dessa krav variera. Exempel på vanligt förekommande mått och krav på räddningsvägar är:

- bredd på körbanan: minst 3 m



- vertikalradie: minst 50 m
- fri höjd (avser såväl byggnader som växtlighet): 4 m
- tåla axeltryck: minst 100 kN
- högsta längslutning: 8 %
- högsta tvärfall: 2 %

Trafikverkets handbok *Projektering och byggande av enskilda vägar, publikation 2021:089* bör följas gällande punkt 4.4.4 Vertikalgeometri:

I höjddled utgörs vägens linjeföring av raklinjer och cirkelbågar med konstant krökning. Längd lutningen anges i procent (höjd/längd). Den påverkar siktlängden, men framför allt framkomligheten vintertid vid halt väglag. På vägar med vinterunderhåll bör därför lutningen begränsas till maximalt 8 %, men om möjligt bör betydligt mindre lutning eftersträvas. Backens längd har betydelse, men samtidigt är långa lutningar svårare att göra något åt. Eftersom vägbanan också behöver luta i sidled måste den sammanlagda lutningen (längs och tvärs) beaktas.

Den resulterande lutningen som beräknas med Pythagoras sats bör inte överstiga 10 %.

Om vägen fram till fastigheten har sektioner som överstiger de rekommenderande kraven gällande lutning och bärighet kan detta medföra att räddningstjänsten inte kan garantera framkomlighet året runt till den tilltänka fastigheten.

.

Bemötande och återkoppling av remissvar

Bemötande och återkoppling av remissvar ska ske genom bygglovshandläggaren till räddningstjänsten inkorg, raddningstjansten@avrf.se.

Tjänsteanteckning upprättad av Karin Jarlekrantz

Bilagor: Förutsättningar för räddningsinsatser i Saxebäcken, Sweco 2023-02-22