

FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR RÄDDNINGSSINSATSER I SAXEBÄCKEN, ETAPP 1 (SOM UNDERLAG FÖR DETALJPLANEN)

Inom Saxebäcken etapp 1 finns i dagsläget både fritidshus och permanenta bostäder. Det finns även fyra avstyckade fastigheter som förväntas bebyggas med antingen nya fritidshus eller permanenta bostäder. Detaljplanen möjliggör därutöver ytterligare fem avstyckningar. Möjligheten att genomföra räddningsinsatser för såväl befintliga som tillkommande byggnader försvåras av följande anledningar:

1. Det finns endast en väg in och ut

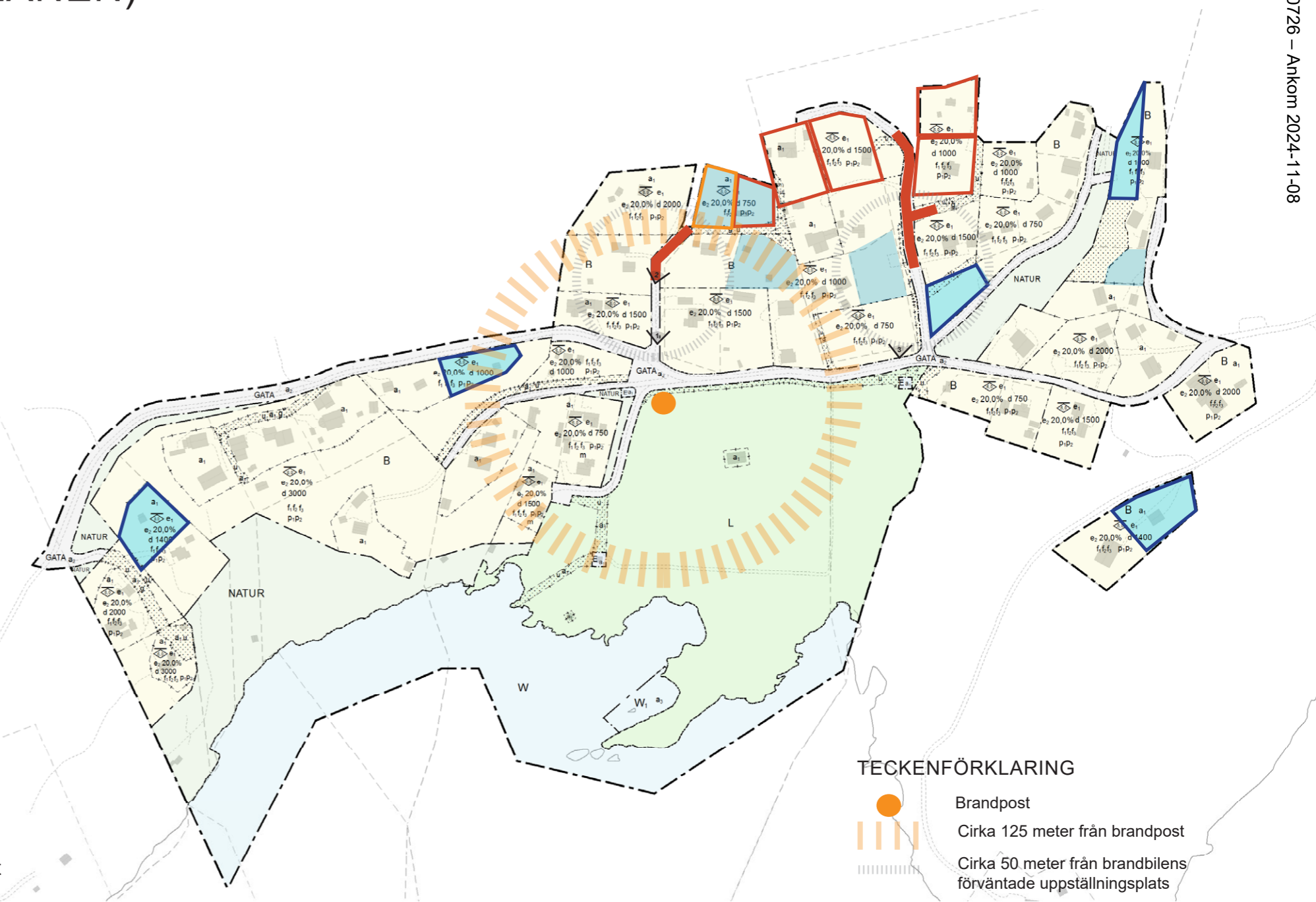
Enda möjligheten att nå Saxebäcken via bil är österifrån, via Saxebäcksvägen. Västerut slutar Saxebäcksvägen efter cirka 200 meter i en återvändsgränd. Om Saxebäcksvägen skulle vara blockerad öster om planområdet finns ingen möjlighet för räddningstjänsten att nå området. Då finns inte heller möjlighet för boende att lämna Saxebäcksområdet. Det försvårar också rundkörningen av tankbilarna vid en större brand.

2. Det finns endast en brandpost inom området









Vid en brand så påbörjas livräddande insatser (såsom rökdykning) så fort en släckbil/brandbil har anlänt till platsen men de måste omedelbart avbrytas om/när brandvattnet börjar ta slut. Brandbilen själv har endast brandvatten som räcker i 5 -10 minuter och behöver därefter få tillgång till ytterligare brandvatten. Anslutning till en brandpost är det snabbaste sättet att säkra återkomst till ytterligare brandvatten. Högsta möjliga avståndet mellan en brandpost och brandbilen är 75 meter och högsta avståndet mellan brandbilen och angreppspunkten är 50 meter. Det innebär att endast vid bränder inom cirka 125 meter från en brandpost är det möjligt att ansluta direkt till brandposten. Om branden inträffar längre bort från brandposten så behöver en tankbil komma till platsen. Tankbilarna skickas från exempelvis Alingsås, Lerum, Sollebrunn, Vårgårda, vilket innebär att det tar längre tid att säkra ytterligare brandvatten. Om brandvattnet i brandbilen hinner ta slut innan tankbilen har kommit till platsen, så måste exempelvis rökdykning avbrytas. Det finns i dagsläget inte kapacitet i ledningsnätet för att placera ytterligare brandposter inom området.

3. Vissa befintliga vägar är mycket branta

Topografin är mycket växlande inom området. Flera av vägarna i området har en lutning på mer än 10 %. På två vägar (rödmarkerade i kartan) är lutningen mer än 20 % på vissa delar. Detta kan försvåra möjligheten för brandbilen att komma inom 50 meter till angreppspunkten för vissa fastigheter. Detaljplanen kan inte påverka lutningen på vägarna då det är befintliga vägar.



TECKENFÖRKLARING

-  Brandpost
-  Cirka 125 meter från brandpost
-  Cirka 50 meter från brandbilens förväntade uppställningsplats
-  Svåråtkomlig väg (>15 % lutning i kombination med smal och/eller svängande körbana)
-  Möjlig ny bebyggelse i dagsläget
-  Möjlig ny bebyggelse efter färdig detaljplan
-  Fastighet som huvudsakligen ligger >125 meter från brandpost och där huvudbyggnaden kommer att hamna > 50 meter från plats där brandbilen riskerar behöva parkera med anledning av anslutningsvägens branthet.
-  Fastighet som ligger >125 meter från brandpost och där huvudbyggnaden ligger > 50 meter från plats där brandbilen riskerar behöva parkera med anledning av anslutningsvägens branthet.

