

2024-09-04

§ 131 2024.335 KS

## **Avsägelse av uppdrag som ledamot i bygg- och miljönämnden - Peter Dahlkvist (MP)**

### **Ärendebeskrivning**

Peter Dahlkvist (MP) har i skrivelse den 28 augusti 2024 avsagt sig sitt uppdrag som ledamot i bygg- och miljönämnden.

### **Beslut**

Avsägelsen beviljas.

### **Expedieras till**

P. Dahlkvist, bygg- och miljönämnden

2024-09-04

§ 133 2024.345 KS

**Kommunalt kompletteringsval – Ledamot i bygg- och miljönämnden efter Peter Dahlkvist (MP), Emma Glynn (MP)**

**Beslut**

Emma Glynn (MP) utses till ledamot i bygg- och miljönämnden, efter Peter Dahlkvist (MP) för tiden fram till och med den 31 december 2026.

**Expedieras till**

E. Glynn, bygg- och miljönämnden

2024-09-04

§ 134 2024.328 KS

**Kommunalt kompletteringsval – Ersättare i bygg- och miljönämnden  
efter Emily Munter (V), Josephine Bruhn (V)**

**Beslut**

Josephine Bruhn (V) utses till ersättare i bygg- och miljönämnden, efter Emily Munter (V) för tiden fram till och med den 31 december 2026.

**Expedieras till**

J. Bruhn, bygg- och miljönämnden

2024-09-04

§ 133 2024.345 KS

**Kommunalt kompletteringsval – Ledamot i bygg- och miljönämnden efter Peter Dahlkvist (MP), Emma Glynn (MP)**

**Beslut**

Emma Glynn (MP) utses till ledamot i bygg- och miljönämnden, efter Peter Dahlkvist (MP) för tiden fram till och med den 31 december 2026.

**Expedieras till**

E. Glynn, bygg- och miljönämnden

2024-09-04

§ 127 2024.279 KS

## **Taxa för upplåtelse av offentlig plats Alingsås kommun 2025**

### **Ärendebeskrivning**

Tekniska nämnden behandlade den 17 juni 2024, § 35, ärendet om Taxa för upplåtelse av offentlig plats i Alingsås kommun 2025 och föreslog kommunfullmäktige att godkänna taxan.

Förslaget innebär att taxans nuvarande avgifter hålles oförändrade, men att fler avgiftskategorier för så kallade foodtrucks införs för att bättre möta näringsidkares önskemål och behov av fler alternativ för uppställning av foodtrucks ur ett tids- och platsperspektiv. Tekniska nämnden uppger att nuvarande taxas månadsavgift kan upplevas som orimligt hög vid tillfällen då näringsidkare önskar få nyttja en plats en eller ett par dagar, och föreslår därför införa en dagsavgift för kortvariga upplåtelser av offentlig plats till foodtrucks. Vidare anser nämnden det också rimligt att kunna erbjuda en årsavgift, som totalt sett blir lägre jämfört med nuvarande taxas månadsavgifter för tolv månader, för de näringsidkare som mer långsiktigt vill bedriva sin foodtruckverksamhet i Alingsås. Dessutom finner nämnden att näringsidkarens val av plats för sin näringsverksamhet bör avspeglas i avgifterna, bland annat på grund av övrigt utbud på platsen. Med anledning av detta föreslår nämnden att avgifterna för foodtrucks skall följa den konstruktion som enligt taxan redan gäller för övriga former av upplåtelseändamål, det vill säga differentierad prissättning beroende på om platsen lokaliseras innanför eller utanför stadskärnan.

### **Beredning**

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 5 juli 2024 lämnat följande yttrande:

Kommunledningskontoret har tagit del av tekniska nämndens förslag gällande taxa för upplåtelse av offentlig plats i Alingsås kommun 2025 och har inget att erinra mot förslaget.

Kommunstyrelsen har den 19 augusti 2024, § 117 behandlat ärendet.

### **Beslut**

1. Taxa för upplåtelse av offentlig plats i Alingsås kommun för år 2025 godkänns.
2. Taxan börjar gälla från och med den 1 januari 2025.

2024-09-04

**Expedieras till**

Tekniska nämnden

**Beslutsunderlag**

- §117 KS Taxa för upplåtelse av offentlig plats Alingsås kommun 2025
- Tjänsteskrivelse - Taxa för upplåtelse av offentlig plats i Alingsås kommun 2025
- §35 TEN - Ändring av Taxa för upplåtelse av offentlig plats Alingsås kommun 2025
- Taxa för upplåtelse av offentlig plats Alingsås kommun 2025

2024-09-04

§ 126 2024.280 KS

## Taxa för trafikanordningsplaner och gräv tillstånd 2025

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden behandlade den 17 juni 2024, § 36, ärendet om Taxa för handläggning av trafikanordningsplaner och gräv tillstånd i Alingsås kommun vid utnyttjande av kommunal gatumiljö för år 2025 och föreslog kommunfullmäktige att godkänna taxan. Förslaget innebär att avgifterna hålles oförändrade, förutom avgifterna för gräv tillstånd och (mindre) TA-planer som sänks. Vidare inkluderar förslaget ett antal tillägg.

Aktör som vill utföra grävarbete i den kommunala gatumiljön (offentlig plats/gatemark) måste inhämta gräv tillstånd från kommunen, samt upprätta en trafikanordningsplan (TA-plan). TA-planen, som måste godkännas av kommunen, skall framtagas för att grävarbetet skall medföra minsta möjliga påverkan för allmänheten samt säkerställa säkerheten för såväl trafikanter som för de personer som utför arbetet i arbetsområdet.

Taxans avgifter syftar till att aktör som initierar arbeten på offentlig gatemark och annan offentlig plats själv skall stå för de kostnader som arbetena medför, vilket inkluderar kommunens handläggningskostnader för dessa ärenden. Vidare antages avgifterna bidra till välplanerade och tidseffektiva grävarbeten.

### Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 5 juli 2024 lämnat följande yttrande:

Kommunledningskontoret har tagit del av tekniska nämndens förslag gällande taxa för handläggning av trafikanordningsplaner och gräv tillstånd i Alingsås kommun vid utnyttjande av kommunal gatumiljö för år 2025 och har inget att erinra mot förslaget.

Kommunstyrelsen har den 19 augusti 2024, § 116 behandlat ärendet.

### Beslut

1. Taxa för handläggning av trafikanordningsplaner och gräv tillstånd i Alingsås kommun vid utnyttjande av kommunal gatumiljö för år 2025 godkänns.
2. Taxan börjar gälla från och med den 1 januari 2025.

2024-09-04

**Expedieras till**

Tekniska nämnden

**Beslutsunderlag**

- §116 KS Taxa för trafikanordningsplaner och grävstillstånd 2025
- Tjänsteskrivelse - Taxa för handläggning av trafikanordningsplaner och grävstillstånd i Alingsås kommun vid utnyttjande av kommunal gatumiljö
- §36 TEN - Taxa för trafikanordningsplaner och grävstillstånd 2025
- Taxa för trafikanordningsplaner och grävstillstånd 2025



2024-09-04

§ 128 2024.278 KS

## VA-taxa 2025

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden behandlade den 17 juni 2024, § 34, ärendet om VA-taxa för år 2025 och föreslog kommunfullmäktige att godkänna taxan. Förslaget innebär en höjning av bruksningsavgifterna om 21 % och en höjning av anläggningsavgifterna om 1 %.

Brukningsavgift är den löpande avgift som abonnenterna betalar för nyttjande av den allmänna vatten- och avloppsanläggningen. Brukningsavgiften föreslås höjas med 21 % för att täcka VA-verksamhetens kostnader för år 2025. För en genomsnittsvilla (typhus A) innebär detta en höjning om 203 kr per månad inklusive moms och en total månadskostnad om 1 173 kr inklusive moms. Höjda ränte-, el- och materialkostnader jämte ett utökat underhålls- och investeringsbehov, som i sin tur kräver utökning av anläggningsarbetar- och projektledartjänster, ligger bakom behovet av höjningen.

Undantaget från den generella höjningen av bruksningsavgiften är avgiften för dagvatten från huvudgator, allmän platsmark och trafikverkets vägar (14 § i VA-taxan), som föreslås höjas med 3 %. Avgiften för andra avgifter (16 § i VA-taxan) föreslås också vara undantagen från den generella höjningen. Dessa avgifter föreslås istället justeras ned med 5,5% för att bättre motsvara de faktiska kostnader som verksamheten har för administrering av dessa tjänster.

Anläggningsavgiften är den engångskostnad som abonnenterna betalar för att ansluta till den allmänna vatten- och avloppsanläggningen. Anläggningsavgiften regleras enligt gällande taxa med ett medelvärde för tre grupper inom entreprenadindex. Under perioden april 2023 till april 2024 har detta medelindex gått upp med 1,0 %. Förslaget är således att höja anläggningsavgiften enligt entreprenadindex med 1,0 %. För en genomsnittsvilla (typhus A) innebär detta en anläggningsavgift på 274 540 kr inklusive moms, vilket innebär en höjning om 3 154 kronor (avrundat värde).

### Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 5 juli 2024 lämnat följande yttrande:

Kommunledningskontoret har tagit del av tekniska nämndens förslag gällande VA-taxa för år 2025 och har inget att erinra mot förslaget. Med beaktande av det allmänna ekonomiska läget samt det underhålls- och investeringsbehov som VA-verksamheten har framför sig bedömer kommunledningskontoret att föreslagna avgiftshöjningar är rimliga.

Kommunstyrelsen har den 19 augusti 2024, § 118 behandlat ärendet.

### Anförande

Anförande hålls av Morgan Fredvi (S) och Jens Christian Berlin (L).

### Förslag till beslut på sammanträdet

Jens Christian Berlin (L) föreslår att kommunstyrelsens förslag till beslut bifalls.

2024-09-04

### **Beslut**

1. VA-taxa för år 2025 godkänns.
2. Taxan börjar gälla från och med den 1 januari 2025.

### **Expedieras till**

Tekniska nämnden

### **Beslutsunderlag**

- §118 KS VA-taxa 2025
- Tjänsteskrivelse - VA-taxa 2025
- §34 TEN - VA-taxa 2025
- VA-taxa 2025

2024-09-04

§ 125 2024.215 KS

## Revidering av taxa för tillsyn enligt miljöbalken

### Ärendebeskrivning

Bygg- och miljönämnden beslutade vid sitt sammanträde den 23 april, 2024, § 36, att föreslå kommunfullmäktige att fastställa taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken.

### Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 13 juni 2024 lämnat följande yttrande:

Kommunledningskontoret har tagit del av Bygg- och miljönämndens förslag och delar nämndens uppfattning.

Alingsås kommuns timtaxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken ändrades senast till år 2023; från 1 000 kronor till 1 100 kronor. Två år dessförinnan hade timtaxan justerats från 950 kronor till 1000 kronor, efter att den hade hållits oförändrad sedan år 2014.

Bygg- och miljönämnden har inför år 2024 noggrant reviderat sin taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken. Timtaxan förslås bli justerad från 1 100 kronor till 1 300 kronor. Den ökade kostnaden hänförs till att nämndens omkostnader har ökat: Lönekostnader, hyreskostnader, samt kostnader för verksamhetssystem/digitalisering och kostnader förknippade med det nämndpolitiska arbetet är de områden där kostnaderna har ökat. I linje med att taxans avgifter skall utgå ifrån självkostnadsprincipen föreslås timtaxan därför höjas. Föreslagen timtaxa bedöms ligga strax över genomsnittlig nivå bland GR-kommunerna. Ändringar i taxan har också gjorts för att uppdatera den i förhållande till gällande lagstiftning.

En viktig notering i detta sammanhang är att timtaxan, med undantag för åren 2021 och 2023, inte har varit föremål för prisjusteringar sedan år 2014. Justeringarna som genomfördes då motsvarade i stort regleringar enligt index, medan justeringarna i detta ärendes förslag till taxa grundas på en mer noggrann analys av nämndens kostnadsstruktur.

Sveriges kommuner och regioner (SKR) har tagit fram ett underlag till hur kommuners taxebestämmelser kan utformas. Underlaget inkluderar förslag till beslutsformuleringar. Kommunledningskontorets förslag till beslut i kommunfullmäktige, punkterna 2 och 3, är utformade i enlighet med SKR:s underlag.

Kommunstyrelsen har den 17 juni 2024, § 110 behandlat ärendet.

2024-09-04

**Beslut**

1. Taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken fastställs och börjar gälla vid tidpunkten för beslutet.
2. Bygg- och miljönämnden får även besluta om ändringar i taxebilagorna 1–3 med anledning av ändrade regler om prövningsnivåer eller ändrade verksamhetskoder, så länge ändringarna inte är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt.
3. Bygg- och miljönämnden får för varje kalenderår (avgiftsår) besluta om att justera taxans avgifter uppåt maximalt med Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) per oktober månad året före avgiftsåret. Nämnden har rätt att avrunda timtaxan uppåt till närmaste tiotal kronor.

**Expedieras till**

Bygg- och miljönämnden

**Beslutsunderlag**

- §110 KS Revidering av taxa för tillsyn enligt miljöbalken
- Tjänsteskrivelse - Taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken
- Taxa för tillsyn enligt miljöbalken, reviderad version 2024-06-17
- §36 BMN - Revidering av taxa för tillsyn enligt miljöbalken