

**Från:** lars.c.olsson@trafikverket.se <lars.c.olsson@trafikverket.se>

**Till:** Bygglov - SBF <bygglov@alingsas.se>

**Skickad:** den 14 december 2023 17:05

**Ämne:** Yttrande, LOV 2023-000515

**WARNING:** Det här mejlet är skickat från en extern adress. Klicka inte på länkar eller bifogade filer om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.



Trafikverkets ärendenummer  
TRV 2023/124417

Kommunens ärendenummer  
LOV 2023-000515

## Trafikverkets yttrande gällande förhandsbesked för nybyggnad av enbostadshus på fastigheten Noltorp 2:19 i Alingsås kommun

### Ärendebeskrivning

Trafikverket har mottagit ovan rubricerat ärende för yttrande. Ärendet berör väg 180 för vilken Trafikverket är väghållare och byggnaden ska enligt handlingarna placeras cirka 34 meter från vägen. Väg 180 ingår i funktionellt prioriterat vägnät.

### Synpunkter och upplysningar

#### Säkerhetszon

Säkerhetszonen längs väg 180 utmed aktuell fastighet är minst 7 meter från väggkant. Säkerhetszonen är det område utanför körbanan som av trafiksäkerhetsskäl ska vara fritt från fysiska hinder i form av fasta oeftergivliga föremål. Byggnaden kommer enligt remitterade handlingar placeras utanför säkerhetszonen.

#### Väganslutning

Av ansökan framgår att sökanden vill ändra befintlig anslutning till väg 180. Enligt väglagen 39 Å§ ska ärende om ändrad väganslutning lämnas till och behandlas av Trafikverket. Trafikverket har beviljat tillstånd till ändring av anslutningen i separat ärende, TRV 2023/116846.

#### Hastighetsdämpande åtgärder

Väg 180 har hastighetsbegränsningen 70 km/h förbi aktuell fastighet. Det är viktigt att sökande är medveten om att Trafikverket inte gör några hastighetsdämpande åtgärder, sätter upp varningstavlor eller andra åtgärder vid vägar som har hastigheten 70 km/h eller högre.

## **Buller**

Vid ny-, om- eller tillbyggnad är det kommunen som ansvarar för att riktvärdena enligt förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader inte överskrids. Trafikverket bekostar inga nödvändiga bullerskyddsåtgärder om det skulle krävas.

I remisshandlingarna finns en bullerutredning daterad 2023-11-03.

## **Vibrationer**

Vid byggnation i närheten av väg är det viktigt att tillse att riktvärden för vibrationer inte överskrids. Trafikverket anser att vibrationsnivån i vårdlokaler och bostäder vid nybyggnad och väsentlig ombyggnad av infrastruktur inte överskrider 0,4 mm/s vägd RMS vid fler än fem tillfällen per natt under ett trafikårsmedel (ÅDT).

## **Dagvatten**

Dag-/Avloppsvatten ska hanteras inom fastighetens gränser och får inte belasta den statliga infrastrukturen. Trafikverkets diken, trummor och andra anläggningar är enbart till för vägens avvattning, och Trafikverket tar normalt sett inte emot vatten från andra verksamheter. Inget tillkommande vatten får tillföras Trafikverkets vägdike jämfört med befintliga förhållanden.

## **Trafikverkets sammantagna bedömning**

Förutsatt att ovanstående synpunkter efterföljs har Trafikverket inget att invända mot att förhandsbesked beviljas.

Avsändaren har bedömt att meddelandet inte innehåller någon sekretessbelagd information enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

Med vänlig hälsning

**Lars Olsson**

Samhällsplanerare

[lars.c.olsson@trafikverket.se](mailto:lars.c.olsson@trafikverket.se)

Telefon: 010-124 16 19

**Trafikverket**

Region Väst

411 04 Göteborg

Telefon: 0771-921 921

[trafikverket.se](http://trafikverket.se)