

Ärendenummer
TRV 2023/116846
Ert ärendenummer

Sidor
1(3)

BESLUT

Beslutat av
Jenny Julin
Dokumentdatum
2023-12-11



TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2023-000515 – Ankom 2023-12-12

Kopia till:
Område Landvetter
Projektledare Trafikverket

Ansökan om ändring av anslutning från fastighet NOLTORP 2:19 utmed väg 180, Alingsås kommun

Beslut

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Väst, beviljar tillstånd för ändring av anslutning av enskild körväg från fastigheten NOLTORP 2:19 till väg 180 i Alingsås kommun.

Tillståndet gäller omedelbart.

Som villkor för tillståndet gäller att arbetena med anslutningen och dess utformning ska göras enligt bifogade föreskrifter och utformningsanvisning.

Väganslutningens läge har markerats med pil på bifogad karta.

Innan du påbörjar ditt arbete med anslutningen ska du kontakta Trafikverkets entreprenör på telefonnummer 010-476 15 29. Syftet är att meddela när arbetet är tänkt att starta, att koordinera med arbeten som Trafikverket beställt och att samordna arbetsmiljöansvaret. De är även behjälpliga med att svara på frågor av teknisk karaktär och ge råd om utförandet.

Arbetet med anslutningen får inte medföra några kostnader för väghållningsmyndigheten Trafik Region Väst.

Tillståndet upphör att gälla om anslutningen inte byggts inom ett år från datumet för detta beslut. Tillståndet kan förlängas upp till ytterligare ett år.

När anslutningen är klar ska den besiktigas av Trafikverket Region Väst. Anmälan om besiktning görs till Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se senast 2024-12-10.

Bakgrund

Du har ansökt om ändring av anslutning från fastigheten NOLTORP 2:19 till väg 180 i Alingsås. I ansökan skriver du följande:

”Vi är i processen med en avstyckning av tomt, fastighetsbeteckning: Noltorp 2:19. En av sakerna som kvarstår i ärendet är att vi ska ansöka om utfart från tomt. Bifogar bild var vi tänkt oss utfart/infart och därav kommer denna ansökan. Alingsås kommun kräver av oss beslut från Trafikverket, eftersom tillfart till fastigheten är någonting som måste vara ordnat innan beslut om förhandsbesked kan tas.”

Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge
Besöksadress: Vikingsgatan 2-4,
Göteborg

Texttelefon: 010-123 99 97
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Jenny Julin
Trafikmiljö
Direkt: 010-123 92 09
jenny.julin@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2023/116846
Ert ärendenummer

Sidor
2(3)

BESLUT

Beslutat av
Jenny Julin
Dokumentdatum
2023-12-11



Vid telefonsamtal med sökande den 13 november 2023 framkommer även att sökande önskar att använda sig av och ändra anslutningen till fastigheten på grund av att den är trafiksäkrare än fastigheten NOLTORP 2:43 då det är bättre siktsträckor åt vänster och åt höger längs väg 180 från fastighet NOLTORP 2:19.

Vid telefonsamtal 2023-12-07 har sökande justerat skälet till sin ansökan och berättat att fastigheten NOLTORP 2:43 är ute till försäljning och därmed är inte något vägservitut aktuellt i dagsläget.

Väg 180 har en dygnstrafik på cirka 5531 fordon varav 183 av dessa är tunga fordon. Mätår 2021.

Högsta tillåtna hastighet på vägen är 70km/h.

Mail- och telefonkontakt med sökande tillika fastighetsägare har skett under ärendets gång.

Din ansökan kom in till Trafikverket den 3 november 2023.

Vi besökte platsen den 14 november 2023.

Skäl

Siktförhållandena från den planerade utfarten är tillfredsställande. Det finns idag inget som tyder på att den planerade anslutningen försämrar trafiksäkerheten och framkomligheten på den allmänna vägen. Du ska därför få tillstånd enligt din ansökan.

Tillämpade bestämmelser

I 39 § väglagen (1971:948) framgår bland annat att man måste ha tillstånd av väghållningsmyndigheten för att få ansluta en enskild körväg till allmän väg eller ändra en körvägsanslutning till allmän väg.

Väghållningsmyndigheten ska då bedöma om det är lämpligt med hänsyn till trafiksäkerheten och framkomligheten på den allmänna vägen. Vidare får väghållningsmyndigheten i beslutet ange var och hur väganslutningen ska göras.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslutande i ärendet har varit trafikingenjör Jenny Julin. I den slutliga handläggningen har trafikingenjör Joakim Bergman deltagit.

Övriga upplysningar

Detta tillstånd medför inte rätt att dra väg över annans mark.

Utöver tillstånd från Trafikverket enligt väglagen eller andra lagar kan du vara skyldiga att inhämta tillstånd från andra parter, exempelvis länsstyrelse, kommun och fastighetsägare.

Du kan överklaga detta beslut hos länsstyrelsen. Överklagan ska vara skriftlig och ha inkommit till Trafikverket **inom tre veckor** från den dag då beslutet meddelades. Du skickar överklagan till Trafikverket, Ärendemottagning, Box 810, 781 28 Borlänge, eller med e-post till trafikverket@trafikverket.se.

I överklagandet ska du ange vilket beslut som du överklagar, hur du vill att beslutet ska ändras och varför du anser att det ska ändras.

Ärendenummer
TRV 2023/116846
Ert ärendenummer

Sidor
3(3)

BESLUT

Beslutat av
Jenny Julin
Dokumentdatum
2023-12-11



Jenny Julin
Trafikingenjör

Bilagor:

Föreskrifter med Utformningsanvisning

Karta



Föreskrifter för anslutning av enskild körväg till väg 180 från fastigheten NOLTORP 2:19 i Alingsås kommun

Innan några arbeten påbörjas ska samråd ske med Trafikverket Region Väst entreprenör i Område Landvetter som nås på telefon 010-476 15 29. Syftet är att meddela när arbetet är tänkt att starta, att koordinera med arbeten som Trafikverket beställt och att samordna arbetsmiljöansvaret. De är även behjälpliga med att svara på frågor av teknisk karaktär och ge råd om utförandet.

- När arbeten görs i eller vid den allmänna vägen ska erforderliga trafikanordningar såsom vägmärken och anordningar etcetera sättas ut. Arbetsplatsen ska avskiljas från passerande trafik med sidomarkeringsskärmar, X3 och trafikanter ska förvarnas genom varningsmärke för vägarbete, A20 – varningsmärken ska sättas upp på båda sidor om vägen och dubbelsidigt från båda håll. Inom vägens säkerhetszon, 7 meter från beläggningsskant, får inte upplag eller andra oeftergivliga föremål förvaras. Detta är den minimiutmärkning som krävs för arbetet, beroende på hur arbetet bedrivs kan ytterligare utmärkningar eller skyddsanordningar komma att krävas av arbetsmiljöskäl.
- Nivåskillnaden (A) mellan den allmänna vägens körbanekant och en punkt (B) 5 meter in på anslutningsvägen får inte överstiga 0,2 meter. Anslutningen ska utformas så att vatten inte kan rinna ut på den allmänna vägen. Anslutningsvägens släntlutning får inte vara brantare än 1:4. Princip utformningsanvisning finns bifogad.
- Den enskilda körvägens vinkel mot den allmänna vägen ska vara 90° (vinkelrätt) och en kurvradie på 4-6 meter, se princip utformningsanvisning.
- Vägens bredd ska vara mellan 3,5-5 meter.
- Befintliga siktförhållanden vid den nya anslutningen får inte försämrans genom att gräs, sly, träd och buskar tillåts växa upp inom frisksiktsområdet, skymmande föremål får inte heller placeras i siktområdet. Sikten skall fortsatt vara minst 110 meter åt väst och minst 110 meter åt öst uppmätt 3 meter in på väganslutningen.
- Erforderlig sidotrumma ska läggas ner i dikesbotten vid anslutningsläget. Dimension ska vara minst 300 mm samt av lämplig typ (vägtrumma) för ändamålet. Trumman görs så lång att trumändarna ligger utanför färdig vägslänt. Trumändarna ska snedkapas i samma vinkel som släntlutningen. Befintliga diken såväl utmed den allmänna vägen som den enskilda vägen ansluts till sidotrumman.
- Anslutningen ska utformas så att grus och liknande material inte dras in på den allmänna vägen.
- Anslutningen ska beläggas med asfalt på en längd av minst 2 meter från den allmänna vägens beläggningsskant.
- Underhåll av anslutningen ska utföras så att beläggningsskanten på den allmänna vägen inte skadas.
- Vändplan/vändmöjlighet ska anordnas så att backning ut mot den allmänna vägen undviks.

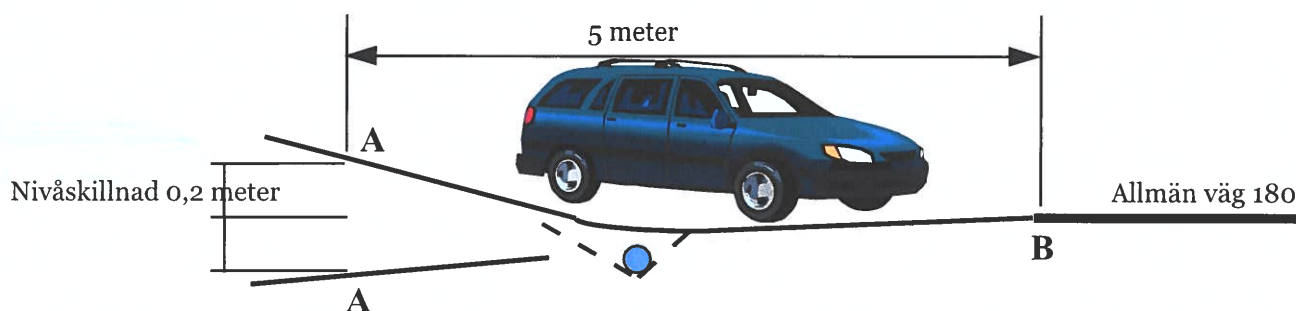
- När anslutningen är färdig ska du **anmäla den klar för avsyning**. Det gör du enklast på vår webb, i samma e-tjänst som för ansökan om ny eller ändra utfart.

Principskiss utformningsanvisning

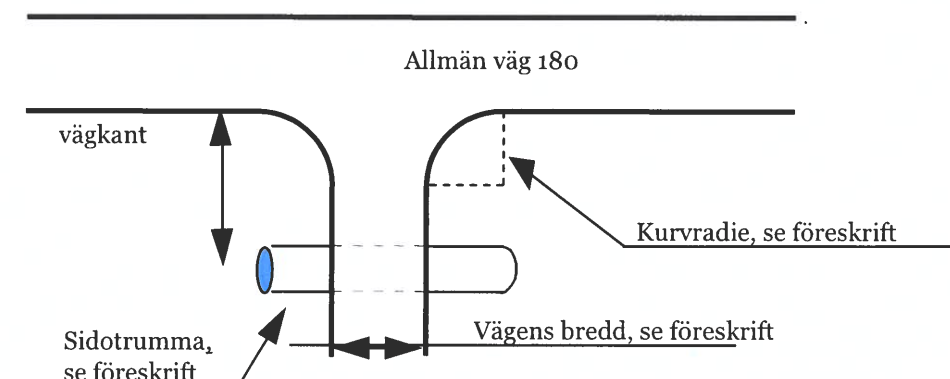
För detta beslut gäller mått som angetts i bifogad föreskrift.

Profil

Nivåskillnad (A) och längden (A-B), se föreskrift.

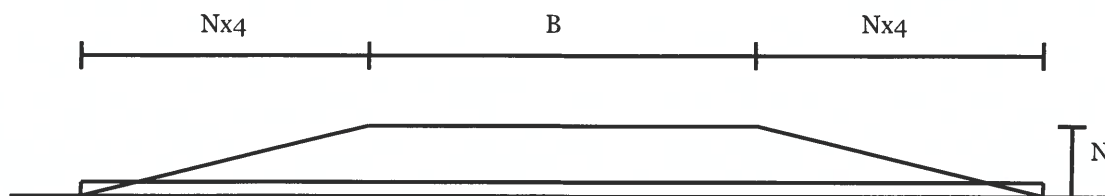


Plan



Släntlutning och trumlängd

För att minska risken för svåra skador om ett fordon kör av den allmänna vägen får släntlutningen på den enskilda vägen inte vara brantare än 1:4 inom ett avstånd på 5 meter från dikesbotten eller släntfoten på den allmänna vägen.



B = Bredd på den enskilda vägen ovanför trumman.

N = Dikesdjupet på den allmänna vägen.

Exempel: Om bredden B på den enskilda vägen ovanför trumman är 3,5 meter och dikesdjupet N utefter den allmänna vägen är 0,8 meter blir trummans längd L:

$$L = 0,8 \times 4 + 3,5 + 0,8 \times 4 = 9,9 \text{ meter}$$



Karta



Svart ring visar området för anslutningen som ska ändras.

Väg 180.



Svart pil markerar platsen för anslutning som ska ändras, väg 180.



Väg 180.



Röd markering visar fastighet NOLTORP 2:19 som anslutningen gäller.



Väg 180. Anslutning som ska ändras.



Sikt åt vänster från anslutning som ska ändras, väg 180.



Sikt åt höger från anslutning som ska ändras, väg 180.