



## En stärkt räddningstjänst i Alingsås och Vårgårda

### Sammanfattning

Bemanningen på räddningstjänstförbundets räddningsenheter ligger idag på en miniminivå och behöver utökas för att ge medlemskommunerna Alingsås och Vårgårda en stark räddningstjänst med hög förmåga. Därför föreslås heltidsstyrkan i Alingsås utökas med en brandman per turlag, en utökning med totalt fem brandmän.

Det är av största vikt att räddningstjänstförbundet står starkt i sitt räddningstjänstupdrag och inte är beroende av andra räddningstjänster för att kunna hantera de normala insatserna. Vid större och komplexa händelser finns räddningsledningssystemet, men vardagsolyckan måste förbundet kunna hantera på egen hand.

### Bakgrund

#### **Bemanning**

Räddningstjänstförbundets heltidsstyrka och beredskapsstyrkor bemannas med så kallad minimibemanning bestående av en styrkeledare och fyra brandmän (1+4). Med minimibemanning menas den lägsta bemanning som krävs för att kunna bedriva arbetsuppgiften rökdykning. Även förmågan att livrädda med höjdfordon och ha tillgång till brandvatten via tankbil är direkt kopplat till styrkans storlek.

#### **Effekten av för låg bemanning**

Eftersom bemanningen ligger på den absoluta miniminivån, utgör det begränsningar i den operativa förmågan. Vid rökdykning kan inte livräddning via höjdfordon eller transport av brandvatten ske parallellt utan inskränkningar för rökdykningen. Måste tankbil och/eller höjdfordon tas med vid en räddningsinsats, ska en eller två brandmän i minimistyrkan köra dessa fordon till insatsplatsen. Brandmännen kan då inte förbereda sig inför rökdykningen genom att under färden till insatsen ta på sig utrustningen. Det uppstår en tidsfördröjning av rökdykningen, som i sin tur kan medföra risk för allvarliga konsekvenser för de personer som ska räddas eller genom att det utvecklas en mer omfattande brandspridning. Vid räddningsinsatser där livräddning genom rökdykning måste ske samtidigt som livräddning med höjdfordon behövs, måste ansvarigt befäl på plats välja vad som ska göras.

#### **Jämförelse med närliggande jämförbara räddningstjänster**

Som jämförelse är en stor heltidsstation i räddningstjänstsvrige normalt bemannad med minst 1+5 och inte helt sällan med 1+6 i minimibemanning för att kunna åka full räddningsenhet (1+4 med rökdykningsförmåga) och samtidigt kunna ta med ett eller två kompletterande fordon. En kontroll av räddningstjänsterna närmast AVRF ger vid handen att samtliga heltidsstationer i Storgöteborg med höjdfordon är bemannade med 1+6, Södra Älvsborgs heltidsstation i Borås har en bemanning på 1+7 och Norra Älvsborg har ett storskift i Trollhättan/Vänerns borg på 2+9. Räddningstjänsten i Skaraborg har liksom AVRF en bemanning på 1+4, men har fokus på frågan om utökad förmåga och har för avsikt att öka bemanningen i Skövde till 1+5.



## Stärkt kapacitet

### Ökad bemanning på heltidsstationen

Alingsås heltidsstyrka har en minimibemanning på 1+4, vilket innebär att man för att kunna ta med kompletterande fordon vid insats alltid måste dela upp styrkan och göra avkall på förmågan att kunna rökdyka omedelbart vid framkomst. Samtidigt ser vi tydligt hur behovet av kompletterande fordon stadigt ökar och idag finns vid de allra flesta räddningsinsatserna behov av att ta med tankbil, höjdfordon eller buffertfordon.

Alingsås och Vårgårda är orter som växer och som i samband med detta ändrar karaktär ur ett insatsperspektiv. Även kraven på säkerhet, miljöaspekter och förmåga vid en räddningsinsats ökar kontinuerligt.

I förbundets upptagningsområde ökar antalet byggnader där höjdfordon kan spela en avgörande roll. Det finns också utmaningar där avstånd till brandpost p g a av eftersatt underhåll i brandpostnätet, viss utglesning av brandposter eller bristfällig utbyggnad i nya områden gör det önskvärt att medta tankbil vid insats oftare, även i tätort. Idag är antalet brandposter långt från tillräckligt i flera delar av förbundet och många enskilda brandposter har inte rätt kapacitet.

I Vårgårda ökar behovet av att ta med kompletterande fordon och vid drygt 20% av larmen, ca 50 larm 2022, har även Alingsås heltidsstyrka larmats för att komplettera med fordon som t ex tankbil eller buffertfordon vid trafikolycka. Dessutom har insatsledare från Alingsås larmats som extra ledningsstöd på ca 50% av alla larm.

Om förbundets heltidsstation ska kunna ha en komplett räddningsenhet som kan rökdyka och samtidigt också ha förmågan att ta med viktiga kompletterande fordon på insatser, behövs en minimibemanning på minst 1+5.

### Beredskapseffekter

All utökning av förbundets bemanning leder även till en utökning av förmågan vid höjd beredskap. MSB förutspår att räddningstjänstens numerär i Sverige minst måste fördubblas vid höjd beredskap. All expertis pekar tydligt på vikten av att räddningstjänsten stärker sin grundbemanning och sin förmåga i vardagen, för att i nästa steg kunna agera i höjd beredskap.

## Kostnad

Förbundets förslag är en utökning av heltidsstyrkan från 1+4 till 1+5, en ökning med 5 heltidsbrandmän. Kostnaden för dessa blir 3 mnkr per år.

Alingsås (5 personer)	
Personal	2,9
Utrustning	0,1
<b>Total kostnadsökning</b>	<b>3,0</b>



### Finansiering

Enligt förbundsordningen finansieras verksamheten via medlemsbidrag som fördelas enligt befolkning i respektive medlemskommun. En sådan fördelning av den föreslagna förstärkningen skulle ge ökat medlemsbidrag per kommun enligt nedan.

<b>Totalt</b>	<b>3,0</b>
<b>Alingsås</b>	<b>2,3</b>
<b>Vårgårda</b>	<b>0,7</b>

Linda Ottosson,  
Förbundsdirektör