

2020-05-04

|                                   |  |                   |         |
|-----------------------------------|--|-------------------|---------|
| <b>Plats och tid</b>              | Lokal Silvia<br>kl. 14:30-16:55  | <b>Paragrafer</b> | §§28-33 |
| <b>Beslutande</b>                 | Micaela Kronberg (M) (ordförande)<br>Birgit Börjesson (S) (vice ordförande) (via länk)<br>Bo Hallberg (S)<br>Ingela Andreen (L) (via länk)<br>Anton Bondesson (KD) |                   |         |
| <b>Övriga deltagare</b>           | Anita Hedström (Förvaltningschef)<br>Peter Porss (Nämndsekreterare)<br>Elisabet Möller (Vik nämndsekreterare)<br>Helén Gillqvist (Avdelningschef) §28              |                   |         |
| <b>Utses att justera</b>          | Birgitt Börjesson (S)  |                   |         |
| <b>Justeringens plats och tid</b> | Protokollet justeras digitalt.   |                   |         |
| <b>Sekreterare</b>                | Peter Porss  |                   |         |
| <b>Ordförande</b>                 | Micaela Kronberg (M)   |                   |         |
| <b>Justerande</b>                 | Birgitt Börjesson (S)  |                   |         |

---

 Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

|  |   |                                     |            |
|--|---|-------------------------------------|------------|
| <b>Organ</b>                           | Vård- och omsorgsnämndens arbetsutskott |                                     |            |
| <b>Sammanträdesdatum</b>               | 2020-05-04                              |                                     |            |
| <b>Datum för anslags uppsättande</b>   | 2020-05-08                              | <b>Datum för anslags nedtagande</b> | 2020-05-30 |
| <b>Förvaringsplats för protokollet</b> | Närarkivet VoÄ                          |                                     |            |

2020-05-04

- § 28 Information och överläggningar
- § 29 Individärende LSS - sekretess
- § 30 Våruppföljning 2020
- § 31 Trafikstrategi - remiss
- § 32 Egenavgift vid färdtjänstresor
- § 33 Lokaler för Tuve hemtjänst

2020-05-04

§ 28

## **Information och överläggningar**

### **Ärendebeskrivning**

A/ Individärende LSS

B/ Våruppföljning

C/ Trafikstrategi-remiss

D/ Egenavgift vid färdtjänstresor

E/ Lokaler för Tuve hemtjänst

F/ Hur och var kan vi hantera de personer vi köpt plats för i egen regi

- Information ges.

G/ Förvaltningschefens information

- Information om förvaltningens arbete kring covid 19.

H/ Anmälan av delegationsbeslut i löpnummerordning

**Paragrafen är justerad**

2020-05-04

§ 29

**Individärende LSS - sekretess****Ärendebeskrivning**

Se separat sekretessprotokoll.

**Paragrafen är justerad**

2020-05-04

§ 30 2020.151 VON

## **Våruppföljning 2020**

### **Beslut**

#### **Arbetsutskottets beslut**

Arbetsutskottet hänskjuter beslutet till vård- och omsorgsnämndens sammanträde 2020-05-12.

**Paragrafen är justerad**

2020-05-04

§ 31 2020.084 VON

## Trafikstrategi - remiss

### Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har till Vård- och omsorgsnämnden begärt in remissvar på Trafikstrategi för Alingsås kommun, Trafikstrategi, 2019.745 KS.

### Inledning

Vård- och omsorgsnämnden ansvarar för kommunens verksamhet för äldre personer (över 65 år), personer med funktionsnedsättning som har rätt till insatser enligt LSS, personer med demenssjukdomar, kommunal hälso- och sjukvård samt för personer i livets slutskede.

Inom nämndens verksamhetsområde arbetar cirka 1200 personer och för närvarande används 92 leasingbilar inom nämndens verksamhet.

### Yttrande

Vård- och omsorgsnämnden finner att trafikstrategin på ett tydligt sätt beskriver kommunens viktiga strategiska trafikfrågor, samt ger vägledning kring vilka mål och prioriteringar som är styrande i planeringen kring trafik och infrastruktur. Samtidigt kan nämnden konstatera att trafikstrategin inte ger en heltäckande bild av Alingsås kommuns trafikplanering. För att få en fullständig bild av kommunens styrning och planering inom området förutsätts dessutom att nämnden tillgodogör sig översiktsplanens illustration av markandvändning och övriga dokument som trafikstrategin konkretiseras i.

Kommunens strategiska inriktning för trafik, transport och mobilitet påverkar nämndens verksamhet på flera olika sätt. Som exempel framgår det av socialtjänstlagen (SoL) och lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) att kommunens socialtjänst har ett visst ansvar för samhällsplanering och tillgänglighet. Vidare påverkar inriktningen i kommunens trafikplanering nämndens verksamhetsområde både när det gäller hur anställda reser till och från arbetsplatsen och i tjänsten.

### Mål – Stadsmiljö

*I Alingsås har vi trygga, levande stats- och ortsmiljöer*

*FOKUSOMRÅDE 1 - Barn och personer med funktionsnedsättning kan enkelt röra sig i Alingsås, det gynnar alla.*

Enligt socialtjänstlagen har vård- och omsorgsnämnden ansvar att delta i samhällsplaneringen. Det handlar om att påverka utformningen av nya och äldre bostadsområden utifrån nämndens ansvar för t.ex. äldre personer och personer med funktionsnedsättning. En annan skyldighet är att arbeta för att offentliga lokaler och allmänna kommunikationer utformas så att de blir tillgängliga för alla.

Ansvar att delta i samhällsplaneringen medför att nämnden till stor del berörs av de delar i strategin som handlar om att i ett tidigt skede belysa relevanta sociala aspekter i projekt och

2020-05-04

planer. För att uppfylla lagstiftningens ambitioner är det av stor betydelse att det finns en god kunskap kring nämndens roll i samhällsplaneringen, såväl inom den egna organisationen som inom den övriga kommunala organisationen. Lika väl som nämndens verksamheter behöver sätta sig in i och ta ansvar för sin roll i samhällsplanering, så behöver den centrala organisationen verka för att nämnden blir en resurs i samhällsplaneringen och att nämndspecifik kunskap tillvaratas.

*FOKUSOMRÅDE 2 - Vi har barriärer och arbetar för att minska dess effekter.*

Förutom att vård- och omsorgsnämnden har ett ansvar för att medverka i arbetet med att skapa en sammanhållen och tillgänglig kommun för alla utan fysiska barriärer kan nämnden också vara resurs i och bidra med kunskap i samhällsplaneringen när det gäller att minska sociala barriärer och i arbetet för en ökad social hållbarhet.

*FOKUSOMRÅDE 3 – Vi planerar parkering för en levande stad*

Anställda som arbetar i hemtjänst och hemsjukvård behöver parkera om sin bil flera gånger varje dag för att besöka sina brukare. Det är därför viktigt både utifrån verksamhets- och arbetsmiljöperspektiv att det är lätt att parkera.

Om anställda behöver leta efter lediga platser tar det värdefull tid från besöken hos brukaren samtidigt som det också leder till stress i arbetet för den anställde. I vissa fall vid exempelvis insatser i form av trygghetslarm eller avancerad hemsjukvård kan inställetiden för personal vara direkt avgörande för insatsens kvalitet. Närheten till parkering påverkar också tryggheten i arbetet under kvällar och nätter.

Därutöver finns ett stort behov av arbetsplatsparkeringar inom flera av vård- och omsorgsnämndens verksamheter, både när det gäller parkeringsplatser för personal och verksamhetens leasingbilar. Det är därför av stor betydelse att nämnden behov beaktas i det fortsatta arbetet med parkeringsnormen och vid framtagandet av en plan för parkering och mobilitet.

**Mål - Mobilitet**

*Det är lätt att på ett hållbart sätt ta sig till arbete, skola, fritid och andra målpunkter.*

**FOKUSOMRÅDE:**

1. *Vi skapar hållbart resande utifrån invånarnas olika förutsättningar*
2. *Cykelstaden utvecklas utifrån nuvarande och framtida behov*
3. *Vi har god tillgänglighet till hållplatser och större knutpunkter*
4. *Vi binder ihop orterna för alla trafikslag*

Vård- och omsorgsnämndens bedömning är att de utpekade prioriteringarna av cykel- och kollektivtrafik för ett hållbart resande har en gynnande effekt på nämndens verksamhet. Ett effektivt kommunikationsnät för cykeltrafik ökar förutsättningar för ett minskat bilanvändande i statskärnan och de centrala orterna inom hemtjänst och hemsjukvård.

Vidare kan ett effektivt och sammanhängande kommunikationsnät för kollektivtrafik minska antalet tjänsteresor med bil till förmån för resor med kollektivtrafik. Det ökar också förutsättningarna för ett minskat bilanvändande vid resor till och från arbetet.

2020-05-04

En annan faktor som bedöms påverka förutsättningarna för ett hållbart resande är möjligheten att införa och använda miljövänliga drivmedel och fordon i verksamheten. Att möjliggöra för el-fordon att ladda el via laddstolpar inom hemtjänst och hemsjukvård är ett sätt att främja ett hållbart resande.

**Mål – Utveckling**

*Vi är nytänkande och utvecklar Alingsås tillsammans*

Vård- och omsorgsnämnden ser mycket positivt på att utveckling och samverkan lyfts fram som ett prioriterat mål i Trafikstrategin. En ökad delaktighet för kommunens invånare i planeringen och utvecklingen av Alingsås medför också en ökad delaktighet för nämndens målgrupper. En viktig förutsättning för utveckling är också att det finns fungerande arbetsätt och former för samverkan internt mellan kommunens olika förvaltningar.

**Beslut****Arbetsutskottets förslag till beslut i vård- och omsorgsnämnden**

Vård- och omsorgsförvaltningens förslag till yttrande godkänns och skickas som nämndens svar till kommunstyrelsen.

**Expedieras till**

Kommunstyrelsen

**Paragrafen är justerad**



2020-05-04

§ 32 2020.150 VON

## Egenavgift vid färdtjänstresor

### Ärendebeskrivning

*Kommunens uppdrag*

*Kommunens uppdrag framgår av Lag (1997:736) om färdtjänst.*

*3 § Varje kommun ansvarar, såvitt gäller kommuninvånarna, för att färdtjänst av god kvalitet anordnas inom kommunen och, om det finns särskilda skäl, mellan kommunen och en annan kommun. En kommun får för sina kommuninvånare anordna färdtjänst också i eller mellan andra kommuner.*

Den kostnad resenären betalar för sina färdtjänstresor kallas egenavgift. Egenavgiften vid färdtjänstresa grundar sig på Västtrafik AB:s kollektivtrafiktaxa (baspris) med ett påslag om 50 procent. I dag är egenavgiften 55 kr i Alingsås tätort och 78 kr i Alingsås övrigt. Kollektivtrafiknämnden i Västra Götalandsregionen har beslutat om att inrätta tre zoner i den allmänna kollektivtrafiken med start November 2020. Beräkningen av baspris kommer i och med ändringen till tre zoner att försvinna. I Västra Götalandsregionen finns idag 49 zoner. Inom färdtjänsten är varje kommun en avgiftszon och varje kommun fattar beslut om egna färdtjänstavgifter. Färdtjänstlagens grund är att tillhandahålla resor inom den egna kommunen.

Om Alingsås kommun fortsätter att följa Kollektivtrafiknämndens beslut om att införa tre zoner innebär det att en färdtjänstresa på fem kilometer och som passerar två zoner blir dyrare än en resa på 120 kilometer som inte passerar någon zongräns. För kommunen kan det innebära en ökad kostnad till följd av att resenären väljer långa resor framför korta resor. Kommunen kommer då att få högre transportkostnad till Västtrafik och mindre intäkt av egenavgifter till kommunen.

### Beredning

För att arbeta för en samordning av färdtjänstavgifter mellan kommunerna har en arbetsgrupp tillsatts, Framtidsgruppen. Den består av handläggare från olika kommuner i regionen samt representanter från Västtrafik. Framtidsgruppens syfte och mål har bland annat varit att enas om ny avgiftsmodell samt beskriva konsekvenser hur förändringen av egenavgifter kommer att fungera i och med Västtrafiks övergång till tre zoner november 2020.

Kommunen beslutar vilken avgift som ska tas ut av resenären vid färdtjänstresa, en så kallad egenavgift. Inom den allmänna kollektivtrafiken är Göteborg navet då det är samlingspunkt för Västra Götalandsregionen. Varje kommun är ansvarig för att tillhandahålla färdtjänst för sina invånare. Två förslag på avgiftsmodell är framtagna och beroende på vilken modell kommunen väljer kommer kostnaden både för kommunen och resenären att skilja sig åt beroende på vart resenären bor och vilket resmönster resenären har. Kollektivtrafiknämnden har inte i sitt beslut tagit hänsyn till detta vid beräkning av färdtjänstresor.

### Förslag

2020-05-04

Förslag ett:

Framtidsgruppens förslag är att införa avståndsbaserade egenavgifter (se bilaga 1). Förslaget kan innebära att längre resor blir billigare än tidigare och korta resor i vissa fall blir dyrare. Resenärer som bor i utkanten av kommunen till exempel Sollebrunn (se bilaga 1) vars egenavgift i befintlig mall är 78 kr, gällande resor in till Alingsås centrum. Enligt förslag kommer samma resa kosta 104 kr. Framtidsgruppens förslag främjar längre resor istället för korta resor, vilket inte gynnar kommunens ekonomi och miljö.

Förslag två:

Nuvarande system för egenavgiftsberäkningen (se bilaga 2) innebär att resor inom kommunen främjas. Egenavgiften blir högre då man reser utanför kommungränsen.

Förvaltningen ska värna om kommunens invånare och kommunens lokala serviceutbud samt om vår miljö genom att inte uppmuntra längre resor. Nuvarande avgiftssystem innebär att egenavgift baseras på kontantpris för en enkelbiljett inom respektive zon, plus påslag med 50 procent. Avgiften räknas upp med index årligen. Eftersom egenavgiften består av olika delar föreslår förvaltningen en uppräkningsmodell enligt nedan. Uppräkningsmodellen har tidigare använts av Västtrafik.

| Indextyp           |   | Andel % |
|--------------------|---|---------|
| Personal           | LCI Labour Cost Index för arbetare (preliminärt), privat sektor (LCI arb) efter näringsgren SNI 2007, B-S samtliga branscher exkl. jordbruk, förvärvsarbete i hushåll, internationella organisationer | 60%     |
| Fordon             | Prisindex för inhemsk tillgång (ITPI), efter produktgrupp SPIN 2007, 29-30 exkl. 29.31, 30.1 & 30.4 Transportmedel utom fartyg och båtar  | 15%     |
| Drivmedel          | PPI, Prisindex i producent- och importled, Prisindex för dieselolja   | 15%     |
| Konsumentprisindex | KPI   | 10%     |

## Beslut

### Arbetsutskottets förslag till beslut i vård- och omsorgsnämnden

Vård- och omsorgsnämndens förslag till kommunfullmäktige att behålla nuvarande egenavgifter enligt förslag två (se bilaga 2) med uppräkningsmodell årligen enligt index enligt ovanstående tabell.

2020-05-04

**Expedieras till**  
Kommunfullmäktige

**Paragrafen är justerad**

2020-05-04

§ 33 2020.152 VON

## Lokaler för Tuve hemtjänst

### Ärendebeskrivning

Vård- och omsorgsförvaltningen påbörjade arbetet med att söka nya lokaler för Tuve hemtjänst för flera år sedan. Volymerna av hemtjänststimmar ökar kontinuerligt och därmed ökar även antalet anställda. Nuvarande lokaler på Tuvegårdens äldreboende är inte funktionella och man har även fått ta boendelägenheter i anspråk till verksamhetsbehoven.

Sedan ett par år tillbaka har det också tillkommit nya arbetsmiljökrav för verksamheten. Det handlar bland annat om nya hygienriktlinjer och krav på tillgång till arbetskläder för personal inom vården. För att tillgodose de nya kraven har verksamheten fått betydande behov av nya ytor för omklädningsrum med duschar, möjligheten att tvätta arbetskläder och tillgång till fler förråd. Det här är en svårlöst problematik för de växande hemtjänstgrupper som har sina arbetslokaler insprängda i kommunens äldreboenden, där samtliga varit underdimensionerade för de nya kraven och de växande volymerna. Så är fallet även vid Tuvegården, där arbetsmiljön varit ett stort problem de senaste åren.

### Beredning

Sedan ett par år tillbaka har diskussioner förts med fastighetsägaren TB-gruppen, om kontorslokaler vid Lärkvägen 2 i Alingsås. På området finns industrilokaler, och sedan en tidigare hyresgäst flyttat finns möjligheten att hyra både kontorslokaler och utvändiga markytor. Kraven på ett stort antal cykel- och bilparkeringar för verksamhetens alla arbetsfordon är det som varit det största problemet att lösa vid utlokalisering av verksamheten från Tuvegården.

Sammantaget bedöms att lokalerna på Lärkvägen kan bli en fungerande lösning på hemtjänstens behov i Tuveområdet. Lokalernas centrala läge är mycket gynnsamt med närheten till butiker, apotek och till äldreboendet Tuvegården. Läget är också bra utifrån det geografiska område som Tuve hemtjänstverksamhet ansvarar för.

Lokalytorna vid Lärkvägen omfattar totalt cirka 481 m<sup>2</sup> och ger förutsättningar för att ta över viss bilburen verksamhet från Centrum hemtjänst som också är trångbodda i sina lokaler på Brunnsgården.

### *Ekonomiska förutsättningar*

Hyreskostnaden beräknas uppgå till cirka 1600 kronor per kvadratmeter och år, vilket motsvarar en hyreskostnad om cirka 800 tkr per år. Anledningen till den relativt höga hyreskostnaden är att vissa större arbeten krävs för att anpassa lokalen till avsett ändamål. Lokalerna kan vara färdigställda vid årsskiftet och förvaltningen föreslår ett hyresavtal på 10 år eftersom det vid ett kortare avtal blir högre hyreskostnader om avskrivningar ska göras på färre antal år.

2020-05-04

**Beslut**

**Arbetsutskottets förslag till beslut i vård- och omsorgsnämnden**

Vård- och omsorgsnämnden föreslår kommunstyrelsen att medge Vård- och omsorgsnämnden att med ovanstående förutsättningar teckna ett 10-årigt hyresavtal med TB-gruppens fastighetsbolag för lokalerna vid Lärkvägen 2 i Alingsås.

**Expedieras till**

Kommunstyrelsen

**Paragrafen är justerad**