

2025-02-03

Plats och tid	Skräddaren kl. 13:00-14:40	Paragrafer	§§3-5
Beslutande	Ingela Andreen (L) (ordförande) Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Britt Berggren (M)		
Övriga deltagare	Jonas Sjölin (Förvaltningschef) Mika Lindberg (Avdelningschef Stab) Jeanette Hartung (Avdelningschef Avfall) Louice Norén (Avdelningschef Stadsmiljö) Lovisa Björnsdotter (Avdelningschef VA) Jonas Lidén (Enhetschef) Rebecca Tollemark (Utvεκlingsledare) §3 Martin Wollhag (Controller) §3 Linnea Bergqvist (Trafikplanerare) §3 Peter Porss (Nämndsekreterare)		
Utses att justera	Lars-Ivan Gustafsson (S)		
Justeringens plats och tid	Protokollet justeras på distans.		
Sekreterare	Peter Porss		
Ordförande	Ingela Andréen (L)		
Justerande	Lars-Ivan Gustafsson (S)		

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

2025-02-03

- § 3 Information och föredragningar
- § 4 Årsbokslut
- § 5 Trafikreglering Norra Strömgatan

2025-02-03

§ 3

Information och föredragningar

Information

- Från förvaltningen - Jonas Sjölin
- Gräfsnäs slottspark - Jonas Lidén

Föredragning i ärenden:

- § 4 Mika Lindberg, Rebecca Tollemark, Martin Wollhag
- § 5 Linnea Bergqvist

Paragrafen är justerad

2025-02-03

§ 4 2024.059 TEN

Årsbokslut**Ärendebeskrivning**

Inga handlingar klara. Ärendet föredras muntligt.

Beslut

Arbetsutskottet hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

2025-02-03

§ 5 2025.008 TEN

Trafikreglering Norra Strömgatan

Ärendebeskrivning

Norra Strömgatan, mellan Stora Torgets västra körbana och Färgaregatan, föreslås bli enkelriktad västerut och omvandlas till ett gångfartsområde för att skapa en mer levande, tillgänglig och attraktiv stadsmiljö som gynnar både invånare, besökare och verksamheter.

För att harmonisera med stadens Stadsmiljöprogram ska stensättningen göras om till ett gångfartsområde och gångytan intill Lillån utökas från 1 meter till 2,5 meter i bredd. Gaturummet förskönas genom planteringar och placering av möblering, såsom sittplatser, för att skapa fler gröna och sociala ytor. Detta stärker också kopplingen till intilliggande fickparker och närheten till Lillån som en rekreativ resurs.

För att möjliggöra denna omvandling krävs att gatan enkelriktas västerut. Enligt trafikmätningar från maj 2024 kör redan 70 % av trafiken västerut, vilket innebär att endast 30 % av fordonstrafiken påverkas. Erfarenheter från den trafikavstängning som sommatorgets omvandling medfört under de senaste fem somrarna visar att lösningen fungerar väl i praktiken. Förslaget har granskats av Polis, Räddningstjänst, drift och avfall utan erinran.

Införandet av enkelriktning och gångfartsområde, där fordon färdas på gåendes villkor, prioriterar trygghet, tillgänglighet och framkomlighet för fotgängare samtidigt som området utvecklas till en trivsamt och attraktiv plats.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:

Beslut tas om att Norra Strömgatan, mellan Stora Torgets västra körbana och Färgaregatan, enkelriktas västerut och görs om till gångfartsområde.

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Trafikreglering Norra Strömgatan

Paragrafen är justerad