

2024-08-19

<b>Plats och tid</b>	Skräddaren kl. 13:00-14:45	<b>Paragrafer</b>	§§27-32
<b>Beslutande</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Ingela Andreen (L) (ordförande) Britt Berggren (M)		
<b>Övriga deltagare</b>	Jonas Sjölin (Förvaltningschef) Mika Lindberg (Avdelningschef stab) Jeanette Hartung (Avdelningschef Avfall) Lovisa Björnsdotter (Avdelningechefer VA) Erika Lennartsson (Trafikplanerare) §27 Rebecca tollemark (Utvecklingsledare) §27 Javier Falla Arce (Enhetschef GIS) §27 Peter Porss (Nämndsekreterare)		
<b>Utses att justera</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S)		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Protokollet justeras på distans.		
<b>Sekreterare</b>			
<b>Ordförande</b>	Ingela Andreen (L)		
<b>Justerande</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S)		

---

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

2024-08-19

- § 27 Information och föredragningar
- § 28 Motion gällande ökning av antalet bussturer mellan tätort och landsbygd -  
Heidi Hankanen Ångberg (C)
- § 29 Delegationsordning Tekniska nämnden
- § 30 Genomlysning samhällsbyggnadsförvaltningen
- § 31 GIS-taxa 2025
- § 32 Renhållningstaxa 2025

2024-08-19

§ 27

## **Information och föredragningar**

Information från förvaltningen - Jonas Sjölin

Föredragning i ärenden

§28 Erika Lennartsson

§§29-30 Rebecca Tollemark

§31 Javier Falla Arce

§32 Jeanette Hartung

**Paragrafen är justerad**

2024-08-19

§ 28 2024.013 TEN

**Motion gällande ökning av antalet bussturer mellan tätort och landsbygd  
- Heidi Hankanen Ängberg (C)****Ärendebeskrivning**

Heidi Hankanen Ängberg (C) har till kommunfullmäktige den 13 december 2023, § 242 lämnat en motion om att utreda möjligheten till att göra kommunala tillköp av busstrafik mellan tätort och landsbygd. Motionären yrkar att:

- kommunen utreder och kostnadsberäknar möjligheten att göra kommunala tillköp i kollektivtrafiken för att öka antalet bussturer mellan tätort och landsbygd främst på kvällar och helger
- kommunen utreder på vilka linjer behovet av utökad turtäthet är störst
- kommunen utreder och kostnadsberäknar möjligheten att göra tillfälliga kommunala tillköp i kollektivtrafiken under Potatisfestivalen för att möjliggöra att kommuninvånare på landsbygden kan åka kollektivt till och från evenemanget.

**Beredning**

*Förvaltningen har i skrivelse 30 juli lämnat följande yttrande:*

Samhällsbyggnadsförvaltningen instämmer med motionären att ett ökat resande med kollektivtrafik är angeläget och att kollektivtrafikutbudet på landsbygden är en mycket viktig del i att tillgängliggöra landsbygden. I översiktsplanen, antagen av kommunfullmäktige, framgår bland annat att i fokus står Alingsås stad som centrum samt Ingared och Sollebrunn som fungerar som lokala centrum för kultur, service och handel. Vidare framgår att landsbygdstrafik bör anpassas till skol- och arbetstider för att kunna vara ett fungerande alternativ och att närtrafik kan användas när det saknas linjebelagd kollektivtrafik på nära håll. Översiktsplanen utgör grunden för kollektivtrafikplaneringen.

Västra Götalandsregionen är regional kollektivtrafikmyndighet och ansvarar för kollektivtrafikens utveckling i Västra Götalands län. Uppdraget utförs av Västtrafik som utgör trafik huvudman. Det är Västtrafik som fattar beslut om trafikering, turutbud, rutter med mera. Kommunen för årligen dialog med Västtrafik i en trafikplaneprocess där tekniska nämnden framför inkomna önskemål från allmänheten samt vår bedömning av behov utifrån resandeunderlag och samhällsutveckling. Västtrafik beaktar detta vid beslut om vilken trafik som ska gå under nästkommande år. Västtrafik utgår från beslutade riktlinjer kring grundutbud och minsta antal turer som kan förväntas för landsbygd och orter. Nivån kan justeras uppåt baserat på resandet. För Alingsås kommun har samtliga tätorter och mindre samhällen redan över denna grundnivå. Majoriteten av linjerna i landsbygdstrafiken inom Alingsås kommun är anpassade efter arbets- och skolpendling, men det finns även linjer som trafikerar under kvällar och/eller helger.

Vidare har Västtrafik upphandlat ny trafik för Alingsås kommun, med start juni 2025. Ny trafik baseras på en omfattande utredning utförd av Västtrafik. I samband med ny trafik förändras vissa linjer och turer. Bland annat planeras för utökad trafik på linjerna mellan Alingsås och Norsesund/Ingared samt Alingsås och Sollebrunn under helger och kvällar. Utifrån ny upphandlad trafik för Alingsås kommun ser förvaltningen inte att det finns behov av att utreda ytterligare behov och ta in offerter från Västtrafik för tillköp.

För trafik i samband med evenemang så som Potatisfestivalen görs inte detta via kommunala tillköp hos Västtrafik.

2024-08-19

Konsekvenser av den nya trafiken och dess påverkan på resandet kommer att följas upp. Förhoppningen är att den ökade tillgängligheten mellan bland annat serviceorterna på landsbygden och Alingsås stad kommer ge en resandeökning inom kollektivtrafiken. Förvaltningen bedömer även att frågan om utökad busstrafik i samband med Potatisfestivalen har god potential att lösas ut i och med det nya trafikavtalet. Förvaltningens samlade bedömning är att motionen avstyrks, i och med det nya avtal som startar i juni 2025.

**Beslut****Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Motionen avstyrks.

**Expedieras till**

Samhällsbyggnadsförvaltningen, stadsmiljöavdelningen  
Kommunstyrelsen

**Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Svar motion kollektivtrafik landsbygd-tätort
- Motion gällande ökning av antalet bussturer mellan tätort och landsbygd - Heidi Hankanen Ängberg (C)

**Paragrafen är justerad**

2024-08-19

§ 29 2023.332 TEN

## Delegationsordning Tekniska nämnden

### Ärendebeskrivning

Nämnden får enligt kommunallagen delegera delar av sin beslutskompetens till presidiet, ett utskott, en ledamot eller ersättare. Nämnden får även uppdra åt en anställd att fatta beslut på delegation. Delegation regleras genom nämndens delegationsordning.

Delegationsordningen bör ses över årligen och senaste revideringen gjordes 2023-01-03 (dnr 2023.013 TEN).

### Beredning

*Förvaltningen har i skrivelse 16 augusti lämnat följande yttrande:*

Tekniska nämndens delegationsordning föreslås revideras med anledning av ett antal verksamhetsbehov och beslut. Dokumentet har i sin helhet setts över utifrån nuvarande organisation, uppdaterats gällande namn på avdelningar, enheter och funktioner samt genomgående "rensats" från sådant som i formell mening inte är att betrakta som beslut, utan är att se som verkställighet.

Beslut om kokningsrekommendation av dricksvatten och beslut om bevattningsförbud har lagts till. Ytterligare ett viktigt tillägg som gjorts inom de allmänna förvaltningsbesluten gäller avdelningschefers möjlighet att ge fullmakt till projekt- och byggledare avseende att:

- Företräda kommunen
- Beställa varor och tjänster upp till 20 pbb
- Hantera avvikelser i uppdrag och handlingar
- Skicka förfrågningar vid upphandling och anbudsgivning

Detta tillägg har stämts av med kommunjurist och föranleds av att genomförandena i projekt ska bli mer effektiva. Kommunstyrelsen har givit motsvarande delegation till kommunledningskontoret inom exploateringsprojekt.

Inom VA:s beslutsfattande har följande tillägg, föranledda av uppkomna behov samt i kontakt med VA-jurist, gjorts:

- Beslut om tolkning av kommunens föreskrifter om allmänna bestämmelser för användandet av den allmänna VA-anläggningen, ABVA.
- Beslut om fastställande och förmedling av förbindelsepunkter.
- Beslut om avtal med fastighetsägare om särskilda villkor för användningen av VA-anläggningen om en fastighets VA-förhållanden påtagligt avviker från de förhållanden som i övrigt råder i verksamhetsområdet.
- Beslut om anslutning till kommunalt VA, samt avgifter för fastigheter belägna utanför verksamhetsområdet.
- Besluta och råda över övrigt som lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster föreskriver en VA-huvudman.

Inom stadsmiljös verksamhetsområde har följande besluts lagts till (vilket tidigare saknats):

2024-08-19

- Beslut om skyltning enligt lag (1998:814) med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning.

**Beslut****Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:**

Den reviderade delegationsordningen godkänns och träder i kraft 1 september 2024.

**Expedieras till**

SBF ledningsgrupp

**Paragrafen är justerad**

2024-08-19

§ 30 2024.147 TEN

## Genomlysning samhällsbyggnadsförvaltningen

### Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade den 11 december 2023, § 217 att anta en kommunkoncern-övergripande ekonomisk handlingsplan. En av delarna i denna handlingsplan är att genomföra årliga genomlysningar av kommunens förvaltningar och dess verksamheter. Rapporten ska beslutas i respektive nämnd senast i augusti månad för att kunna ligga som kunskapsunderlag till budgetberedningen som äger rum i september månad. Uppföljning sker/görs i nämnd i delår, årsbokslut och vid nästa genomlysning

Kommunens resursfördelningsmodell har som bas att kommunbidragen räknas upp med 50 procent av prisindex för kommunal verksamhet. Detta innebär en årlig effektivisering om motsvarande 50 procent av prisindexet.

Målsättningen framöver är att så långt som möjligt kompensera verksamheterna fullt ut med hela prisindexet. Då prisindex inte alltid matchar verksamheternas faktiska kostnadsökningar och inte alla verksamheter kompenseras för volym- och befolkningsökningar så finns det anledning för verksamheterna att själva hitta effektiviseringsmöjligheter. För att kunna hantera detta på ett ändamålsenligt sätt krävs ett ständigt förändringsarbete för att bli lite mer effektiva för varje år som går.

### Beredning

*Förvaltningen har i skrivelse 16 augusti lämnat följande yttrande:*

Samhällsbyggnadsförvaltningen har mot bakgrund av ovan syfte i den ekonomiska handlingsplanen genomfört en genomlysning av nämndens verksamheter. Denna syftar till att lyfta fram effektiviseringsmöjligheter som i förlängningen kan effektivisera användandet av resurser i syfte att frigöra medel till kärnverksamheten. Tekniska nämnden har behov av att frigöra medel och effektivisera arbetet kommande år för att kunna verkställa en smidigare och mer slagkraftig samhällsbyggnadsprocess och för att kunna fortsätta tillhandahålla samhällsviktig service till en växande befolkning. Nämnden står även inför ökade behov av både investeringar och löpande underhåll inom bland annat VA och stadsmiljö, såsom arbetet med Nohaga avloppsreningsverk, gatuunderhåll och trafiklösningar.

Genomlysningen presenterar ett antal möjligheter till kostnadsbesparande effektiviseringsmöjligheter inom flera av nämndens olika verksamhetsområden.

### Beslut

**Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:**

Genomlysning 2024 godkänns.

### Expedieras till

KS

**Paragrafen är justerad**



2024-08-19

§ 31 2024.112 TEN

**GIS-taxa 2025****Ärendebeskrivning**

GIS-taxan består bland annat av avgifter för nybyggnadskartor, utstakning, lägeskontroll och nyttjande av geografisk information. De större förändringar som nu görs gäller paketpris för olika mättjänster, förtydligande och faktorjustering av lägeskontroll, och justering av avgiften för drönaruppdrag.

**Beredning**

*Förvaltningen har i skrivelse 28 juli lämnat följande yttrande:*

Anledningen till att förvaltningen tar upp taxan är att tydliggöra och förenkla dokumentet, för att bidra till möjlig effektivisering av bygglovsärenden och ge en mer begriplig information för medborgare.

**Beslut****Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:**

GIS-taxa 2025 godkänns.

**Förslag till beslut i kommunfullmäktige**

GIS-taxa 2025 fastställs och börja gälla första januari 2025.

**Expedieras till**

KS-KF

**Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - GIS-Taxa 2025
- GIS-taxa 2025

**Paragrafen är justerad**

2024-08-19

§ 32 2024.158 TEN

## Renhållningstaxa 2025

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens avfallsverksamhet ansvarar för insamling av hushållsavfall, drift av två återvinningscentraler (ÅVC), 12 återvinningsstationer, en omlastningshall och den aktiva deponin på Bålinge. Även tömning av slam från enskilda avloppsanläggningar ligger inom ramen för avfallsverksamhetens ansvar. Verksamheten är avgiftsfinansierad.

Nuvarande renhållningstaxa beslutades av kommunfullmäktige 28 februari 2024, §5.

### Beredning

*Förvaltningen har i skrivelse 19 juli lämnat följande yttrande:*

Förvaltningen har tagit fram förslag till renhållningstaxa för 2025. Det är inga stora justeringar, utan främst redaktionella ändringar för ökad tydlighet.

I framtaget förslag är avgifter oförändrade, sänkta eller höjda.

- Grundavgiften för villor med separata kärl, fritidshus med separata kärl och verksamheter sänks.
- Grundavgift för villor med FNI, flerbostadshus samt fritidshus med FNI oförändrad grundavgift.
- För hushåll med FNI sker ingen förändring av taxan
- För hushåll med separata kärl ökar kostnaden med 11 kr/år för de som har tömning varannan vecka. För tömning 1 gång/månad minskar kostnaden med 46 kr.
- För fritidshus med FNI sker en ökning med 4% då tömningsfrekvensen ökar så att båda kärnen töms varannan vecka. För fritidshus med separata kärl höjs taxan med 4%.
- För flerbostadshus sker en mindre justering likt den för hushåll med separata kärl.
- Avgiften för slamtömning höjs med 8%, detta på grund av ökade behandlingspriser.
- Från 2025 tillåts inga nya abonnemang som inte innebär full sortering. Detta möter kravet på att 100% av kommunernas avfallsinsamling ska vara fastighetsnära för förpackningar till 2027.
- Nyinstallation av bottentömmande behållare hos flerbostadshus tillåts inte från 2025. Detta på grund av att behållaren inte möter framtidens krav på renhet i fraktionerna och att felsorteringsgraden är för hög.

Prisskillnaden mellan hushåll/villor med FNI respektive grönt/brunt kärl (190 liter resp. 130 liter) kommer vara 807 kr /år dyrare om man har grönt och brunt kärl.

### Beslut

**Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:**

Ny renhållningstaxa för 2025 godkänns.

**Förslag till beslut i kommunfullmäktige**

Ny renhållningstaxa fastställs och börjar gälla 1 januari 2025.

2024-08-19

**Expedieras till**

KS/KF

**Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Renhållningstaxa 2025
- Renhållningstaxa 2025
- Bilaga Renhållningstaxa 2025, konsekvenser

**Paragrafen är justerad**