

2024-06-10

Plats och tid	Skräddaren kl. 13:00-14:50	Paragrafer	§§21-26
Beslutande	Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Ingela Andreen (L) (ordförande) Britt Berggren (M)		
Övriga deltagare	Jonas Sjölin (Förvaltningschef) Mika Lindberg (Avdelningschef Stab) Lovisa Björnsdotter (Avdelningschef VA) Louice Norén (Avdelningschef Stadsmiljö) Peter Porss (Nämndsekreterare) Pia Ketonen Bertilsson (Trafikingenjör) §21 Rebecca Tollemark (Utvecklingsledare) §21 Peter Hedström (Gatuingenjör) §21 Jonas Lidén (Enhetschef Stadsmiljö)		
Utses att justera	Lars-Ivan Gustafsson (S)		
Justeringens plats och tid	Protokollet justeras på distans.		
Sekreterare	Peter Porss		
Ordförande	Ingela Andreen (L)		
Justerande	Lars-Ivan Gustafsson (S)		

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

2024-06-10

- § 21 Information och föredragningar
- § 22 VA-taxa 2025
- § 23 Ändring av Taxa för upplåtelse av offentlig plats Alingsås kommun 2025
- § 24 Taxa - Trafikanordningsplaner och grävtillstånd 2025
- § 25 Revidering av lokala trafikföreskrifter för tätbebyggt område
- § 26 Plan för hantering av samhällsstörningar och extraordinära händelser SBF 2024

2024-06-10

§ 21

Information och föredragningar

Information från förvaltningen - Jonas Sjölin

Föredragande i ärenden:

§22 Lovisa Björnsdotter

§23-24 Peter Hedström

§25 Pia Ketonen Bertilsson

§26 Rebecca Tollemark

Paragrafen är justerad

2024-06-10

§ 22 2024.111 TEN

VA-taxa 2025**Ärendebeskrivning**

VA-verksamheten finansieras genom VA-taxan, vilken består av både brukningsavgifter och anläggningsavgifter.

Brukningsavgift är den löpande avgift som abonnenterna betalar för nyttjande av den allmänna vatten- och avloppsanläggningen. Brukningsavgiften behöver höjas med 21 % för att täcka VA-verksamhetens kostnader för 2025. För en genomsnittsvilla (typhus A) innebär detta en höjning på 203 kr per månad inklusive moms och en total månadskostnad på 1 173 kr inklusive moms. Kraftigt höjda ränte-, el- och materialkostnader ligger bakom behovet av höjningen tillsammans med ett ökat investeringsbehov. Dessutom kommer teknisk service anläggningsarbetare som utför uppdrag åt VA, ha sin grundlön (icke debiterbar tid) finansierad av VA-kollektivet från och med 2025. Detta medför ökade omkostnader på totalt 2,1 Mkr. VA-verksamheten planerar därutöver för en utökning med två projektledartjänster för att möta det ökade investeringsbehovet för VA-ledningsnätet.

Undantaget från den generella höjningen av brukningsavgiften är avgiften för dagvatten från huvudgator, allmän platsmark och trafikverkets vägar (14 § i VA-taxan), som höjs med 3 %. De så kallade andra avgifter (16 § i VA-taxan) är också undantagna från den generella höjningen. Dessa avgifter justeras istället ner något för att bättre motsvara de faktiska kostnader som verksamheten har för administrering av dessa tjänster.

Anläggningsavgiften är den engångskostnad som abonnenterna betalar för att ansluta till den allmänna vatten- och avloppsanläggningen. Anläggningsavgiften regleras enligt gällande taxa med ett medel för entreprenadindex för grupperna 311 (jordarbeten), 322 (läggning av PVC-rör) och 324 (läggning av högtrycksrör). Under perioden april 2023 till april 2024 har detta medelindex gått upp med 1,0 %. Förslaget är således att höja anläggningsavgiften enligt entreprenadindex med 1 %. För en genomsnittsvilla (typhus A) innebär detta en anläggningsavgift på 274 540 kr inklusive moms. Inför 2023 och 2024 års VA-taxor såg vi en stor uppgång i dessa index, men nu har marknaden stabiliserats, vilket innebär en relativt låg indexhöjning inför 2025.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse lämnat följande yttrande:

Den nya taxan innebär 21 % höjning av brukningsavgifterna bortsett från avgiften för dagvatten från huvudgator, allmän platsmark och trafikverkets vägar (14 § i VA-taxan), som höjs med 3 %. De så kallade andra avgifter (16 § i VA-taxan) justeras ner något för att bättre motsvara de faktiska kostnader som verksamheten har för administrering av dessa tjänster.

Anläggningsavgiften höjs med 1 % (enligt index).

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:

VA-taxa för 2025 godkänns.

2024-06-10

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

VA-taxa för 2025 fastställs och gäller från och med 2025-01-01.

Expedieras till

KS/KF för beslut

Lovisa Björnsdotter, Jonas Sjölin, Mika Lindberg och Mikaela Muñoz Eliasson

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - VA-taxa 2025
- VA-taxa 2025

Paragrafen är justerad

2024-06-10

§ 23 2024.100 TEN

Ändring av Taxa för upplåtelse av offentlig plats Alingsås kommun 2025

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsförvaltningen ser positivt på att erbjuda näringsidkare möjlighet att tillfälligt nyttja kommunens allmänna ytor för foodtrucks. De utgör ett komplement till restauranger och caféer, vilket i sin tur möjliggör för fler och nya matupplevelser för såväl våra invånare som besökare. Det krävs att näringsidkaren har tillstånd för markupplåtelse för att få ställa upp sin foodtruck på kommunens mark och i samband med upplåtelsen har kommunen rätt att ta ut en avgift. Avgiften för en foodtruckplats regleras i Taxa för upplåtelse av offentlig plats i Alingsås kommun (antagen av kommunfullmäktige 2023-06-14 § 114). Avgiften utgörs idag av en månadskostnad på 1 875 kr.

Förvaltningen ser behov av ett tillägg av avgifter i befintlig taxa för att kunna erbjuda fler alternativ för uppställning av foodtrucks ur ett tids- och platsperspektiv.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse lämnat följande yttrande:

Förvaltningen har mottagit önskemål från näringsidkare om att kunna ställa upp foodtruck vid enstaka tillfällen i Alingsås. Detta för att bland annat prova på marknaden i Alingsås innan beslut fattas om att förlänga sin uppställning, alternativt för att intresset endast innefattar en eller ett par tillfällen totalt. Dagens månadsavgift upplevs som orimligt hög vid de tillfällen då näringsidkare önskar få nyttja platsen en eller ett par dagar. Vid en omvärldsbevakning över hur andra kommuner hanterar frågan, kan förvaltningen konstatera att det är vanligt förekommande med en avgift per dag vid dessa typer av kortvariga upplåtelser.

Förvaltningen ser även det rimligt att kunna erbjuda en årlig avgift, som totalt sett blir lägre jämfört med idag, för de näringsidkare som mer långsiktigt (ett år) vill bedriva sin foodtruckförsäljning i Alingsås. Vi ser samtidigt även att val av plats bör avspeglas i avgifterna, bland annat på grund av övrigt utbud på platsen. Uppdelningen innanför eller utanför stadskärnan används generellt för avgifter som berör annan form av upplåtelseändamål i taxan och bör så även gälla för foodtrucks.

Tillägg av avgifter för foodtrucks enligt ovan föreslås gälla från och med 2025-01-01.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:

Taxa för upplåtelse av offentlig plats i Alingsås kommun godkänns.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Taxa för upplåtelse av offentlig plats i Alingsås kommun fastställs och börjar gälla från 2025-01-01.

Expedieras till

KS/KF för beslut

2024-06-10

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Ändring av Taxa för upplåtelse av offentlig plats Alingsås kommun 2025
- Förslag Taxa för upplåtelse av offentlig plats i Alingsås kommun 2025

Paragrafen är justerad

2024-06-10

§ 24 2024.065 TEN

Taxa - Trafikanordningsplaner och grävstillstånd 2025

Ärendebeskrivning

Taxa för handläggning av trafikanordningsplaner och grävstillstånd i Alingsås kommun vid utnyttjande av kommunal gatumiljö antogs av kommunfullmäktige den 2022-11-30 §287. Alingsås kommun tar ut avgifter av entreprenörer (extern och intern) i samband med tillstånd för grävarbeten på offentlig gatumark eller annan offentlig plats. Trafikanordningsplan (TA-plan) ska tas fram och godkännas av kommunen för att säkerställa säkerheten för såväl trafikanter i och i direkt närhet till arbetsområdet som för personerna som utför grävarbetet. Avgifterna ska bidra till att arbetena planeras väl i tid, att de genomförs på ett säkert sätt under kortast möjliga tid med minsta möjliga påverkan samt att arbetena inte medför kostnader för kommunen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen ser behov av att revidera samt göra vissa tillägg i befintlig taxa.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse lämnat följande yttrande:

Förvaltningen anser att nuvarande avgiftsnivåer kopplat till grävstillstånd och trafikanordningsplaner är orimliga. De tar inte hänsyn till storlek på arbetet eller olika påverkan på ytornas livslängd. I dagens taxa ingår kostnaden för såväl handläggning som framtida fördyrat underhåll i den totala avgiftssumman. Exempelvis är kostnaden densamma för en entreprenör som gör åtgärder på en lyktstolpe (2 m²) som vid ett arbete med fjärrvärmeschakt på en yta av 400 m². Arbetena skiljer sig åt i storlek men även hur mycket de påverkar det framtida fördyrade underhållet av gatan/ytan.

Förvaltningen ser behov av att separera kostnaden för handläggning av tillståndsärendet och kostnaden för framtida fördyrat underhåll. Förslaget innebär en sänkning av handläggningsavgifterna för grävstillstånd från 5 200 kr till 2000 kr samt TA-plan från 5 200 kr till 2 000 kr. Förändringen avser avgift för TA-plan som inte föranleder någon omledning eller totalavstängning av trafik. Övriga avgifter kvarstår enligt dagens taxa. Kostnader för fördyrat framtida underhåll regleras utifrån en å-prislista efter materialval. Avgifterna för fördyrat framtida underhåll föreslås justeras årligen mot Konsumentprisindex (KPI) per oktober månad och avrundas till närmaste krona.

Vid en omvärldsbevakning kan konstateras att avgifter inom det aktuella ämnesområdet skiljer sig åt. Storleken på handläggningsavgiften i Alingsås kommun idag är någon av de högsta i jämförelse med ett antal andra kommuner. Det är dock vanligt förekommande att använda sig av en å-prislista för att hantera den framtida ekonomiska påverkan på ytor efter grävarbeten.

Befintlig taxa innefattar även avgifter som används när entreprenören inte sköter sina åtaganden. De är viktiga för att säkerställa att de regler och krav som gäller följs. Förvaltningen ser behov av att göra ett tillägg av sex ytterligare avgifter kopplat till trafik/parkering samt till åverkan på träd, buskar och grönytor.

2024-06-10

Tillägg av avgifter för träd är av särskilt stor vikt då det är relativt vanligt att schaktningar sker på trädrötter som inte skyddas eller beskärs på rätt sätt, att rotsystem lämnas framme för uttorkning under arbetets gång, att marken runt träd belamras med upplag och maskiner som bidrar till syrebrist för trädets rötter samt att rötter grävs av mer än lämpligt. Detta kan ge stora skador som påverkar trädets överlevnad. Förvaltningen föreslår att Alnarpsmodellen ska användas som bedömningsverktyg vid skador på träd. Modellen är välanvänd i flera kommuner vid ekonomisk värdering av återanskaffningskostnaden för träd.

Förvaltningen föreslår att reviderad taxan gäller från 1 januari 2025.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:

Taxa för handläggning av trafikanordningsplaner och grävstillstånd i Alingsås kommun vid utnyttjande av kommunal gatumiljö godkänns.

Förslag till kommunfullmäktige

Taxa för handläggning av trafikanordningsplaner och grävstillstånd i Alingsås kommun vid utnyttjande av kommunal gatumiljö fastställs och börjar gälla från 1 januari 2025.

Expedieras till

KS/KF för beslut

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Taxa - Trafikanordningsplaner och grävstillstånd 2025
- Taxa för handläggning av trafikanordningsplaner och grävstillstånd
- Ekonomisk värdering av återanskaffningskostnaden för träd, Alnarpsmodellen 2.2

Paragrafen är justerad

2024-06-10

§ 25 2024.119 TEN

Revidering av lokala trafikföreskrifter för tätbebyggt område

Ärendebeskrivning

Alingsås kommun är en attraktiv kommun att bo, leva och verka i. Det byggs fler bostäder och förskolor och industri-/ handelsområdena växer.

Ingared i kommunens sydvästra del har förtätats med förskola samt bostäder och industriområdena Sävelund och Tomtered belägna nordost om tätorten Alingsås har utökats.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse lämnat följande yttrande:

Ingared är en av kommunens sju tätbebyggda områden. Sävelund och Tomtered ingår i Alingsås tätorts tätbebyggda område. Med anledning av att dessa områden utökats behöver de lokala trafikföreskrifterna för tätbebyggda områden revideras så att även de utökade delarna inkluderas i föreskriften.

I samband med översynen av de tätbebyggda områdena revideras även återstående fem för att det med tydlighet ska framgå på karta vilket område som utgör tätbebyggt område.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:

Revidering av lokala trafikföreskrifter för sju tätbebyggda områden inom Alingsås kommun antas.

Expedieras till

Jonas Lidén, Polismyndigheten

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Revidering av lokala trafikföreskrifter för tätbebyggt område

Paragrafen är justerad

2024-06-10

§ 26 2024.118 TEN

Plan för hantering av samhällsstörningar och extraordinära händelser SBF 2024

Ärendebeskrivning

Under 2023 beslutade TEN och BMN om samhällsbyggnadsförvaltningens (SBF) första gemensamma Lednings- och kommunikationsplan för samhällsstörningar och extra ordinära händelser (TEN 2023-04-17 § 22, 2023.015 TEN respektive BMN 2023-04-18 § 45, 2023.004 BMN). Detta gjordes utifrån att nämndernas gemensamma förvaltning (SBF) har samlade resurser för kris- och beredskapsarbetet och en gemensam ledningsgrupp.

Föreliggande "Plan för hantering av samhällsstörningar och extraordinära händelser SBF 2024" ersätter den tidigare lednings- och kommunikationsplanen och är reviderad för att stämma överens med förvaltningens nu gällande organisation, samt justerad utifrån lärdomar som dragits vid den krisövning som SBF genomförde under hösten 2023.

Planen är även uppdaterad utifrån upprättande eller revidering av kommunövergripande dokument, exempelvis Alingsås kommuns risk- och sårbarhetsanalys för 2023-2026 som beslutades av kommunstyrelsen 2023-08-21.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse lämnat följande yttrande:

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att bygg- och miljönämnden och tekniska nämnden godkänner den gemensamma planen för hantering av samhällsstörningar och extraordinära händelser SBF 2024. Förvaltningen föreslår även att båda nämnderna i sina beslutsformuleringar tar med en reservation kring att planen träder i kraft först när den godkänts i båda nämnderna.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:

Plan för hantering av samhällsstörningar och extraordinära händelser SBF 2024 godkänns (planen träder i kraft först när den godkänts i både TEN och BMN).

Expedieras till

SBF ledningsgrupp

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Plan för hantering av samhällsstörningar och extraordinära händelser, Samhällsbyggnadsförvaltningen
- Plan för hantering av samhällsstörningar och extraordinära händelser SBF 2024

Paragrafen är justerad