

2024-04-15

Plats och tid	Skräddaren kl. 13:00-14:15	Paragrafer	§§12-14
Beslutande	Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Ingela Andreen (L) (ordförande) Britt Berggren (M)		
Övriga deltagare	Jonas Sjölin (Förvaltningschef) Mika Lindberg (Avdelningschef Stab) Jeanette Hartung (Avdelningschef Avfall) Lovisa Björnsdotter (Avdelningschef VA) Louice Norén (Avdelningschef Stadsmiljö) Martin Wolhag (Controller) §12 Peter Porss (Nämndsekreterare) Erika Lennartsson (Trafikplanerare) §12		
Utses att justera	Lars-Ivan Gutafsson (S)		
Justeringens plats och tid	Protokollet justeras på distans.		
Sekreterare			
Ordförande	Ingela Andreen (L)		
Justerande	Lars-Ivan Gutafsson (S)		

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

2024-04-15

- § 12 Information och föredragningar
- § 13 Ekonomiuppföljning
- § 14 Cykelgata Konduktörsgatan

2024-04-15

§ 12

Information och föredragningar

Information från förvaltningen Jonas Sjölin
Tillköp 567 - Erika Lennartsson

Föredragning av ärende:

§ 13 Ekonomiuppföljning - Mika Lindberg och Martin Wollhag

Paragrafen är justerad

2024-04-15

§ 13 2024.059 TEN

Ekonomiuppföljning

Ärendebeskrivning

Enligt styrmodellen ska löpande uppföljning ske av nämndens ekonomi.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse lämnat följande yttrande:

Tekniska nämndens *skattefinansierade verksamheter* prognosticerar i dagsläget ett nollresultat. Både positiva och negativa avvikelser mot budget påverkar det förväntade resultatet.

Helårsprognosen för *avfallsverksamheten* visar på ett underskott på närmare 400 tkr. Både positiva och negativa avvikelser mot budget förväntas på radnivå.

Nuvarande helårsprognos för *VA-verksamheten* visar på ett nollresultat efter reglering mot abonnentkollektivet. Både positiva och negativa avvikelser förekommer på radnivå.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:

Tekniska nämnden godkänner månadsrapporten för mars 2024.

Expedieras till

KS

Beslutsunderlag

- Månadsuppföljning TEN mars 2024

Paragrafen är justerad

2024-04-15

§ 14 2024.041 TEN

Cykelgata Konduktörsgatan

Ärendebeskrivning

Konduktörsgatan utgör en saknad länk i cykelnätet i Alingsås stad, där cyklister i dagsläget färdas i blandtrafik och behöver anpassa sig till motordrivna fordon. Gatan är en av många gator som pekats ut i kommunens trafikplan från 2012 där infrastrukturen för cyklister behöver förbättras. Gatan är dock för smal för att en cykelbana eller en gång- och cykelbana ska kunna anläggas, därför vill förvaltningen på prov införa en så kallad cykelgata. Tanken med cykelgata är att främja cyklingen och se till att cykling blir säkrare i blandtrafik.

Beredning

Förvaltningen har lämnat följande yttrande:

Förvaltningen planerar att genomföra cykelgatan som ett pilotprojekt under sommarhalvåret 2024 för att sedan utvärdera om en permanent lösning är lämplig. Projektet innebär en mer cykelvänlig utformning samt hastighetsreglering till 30 km/h. Hastighetssänkningen till 30 km/h är en förutsättning för att skylta upp gatan som en cykelgata. Utöver detta innebär den lokala trafikföreskriften att: en förare som kör in på en väg som är cykelgata har väjningsplikt mot fordon på cykelgatan, fordon inte parkeras på annan plats är särskilt anordnade platser, förare av motordrivna fordon ska anpassa hastigheten efter cykeltrafiken samt att fordon har väjningsplikt mot varje fordon var kurs skär den egna kursen när föraren kommer in på en väg från en cykelgata.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:

Tekniska nämnden beslutar att anta en lokal trafikföreskrift för Cykelgata längs Konduktörsgatan

Expedieras till

Louice Norén
Handläggaren

Paragrafen är justerad