

2024-03-11

| | | | |
|-----------------------------------|--|-------------------|--------|
| Plats och tid | Skräddaren kl. 13:00-14:00 | Paragrafer | §§9-11 |
| Beslutande | Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Ingela Andreen (L) (ordförande) Britt Berggren (M) | | |
| Övriga deltagare | Jonas Sjölin (Förvaltningschef) Mika Lindberg (Avdelningschef stab) Jeanette Hartung (Avdelningschef Avfall) Johan Ekedahl (Enhetschef VA) Erika Lennartsson (Trafikplanerare) §10 Peter Porss (Nämndsekreterare) | | |
| Utses att justera | Lars-Ivan Gustafsson (S) | | |
| Justeringens plats och tid | Protokollet justeras på distans. | | |
| Sekreterare | | | |
| Ordförande | Ingela Andreen (L) | | |
| Justerande | Lars-Ivan Gustafsson (S) | | |

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

2024-03-11

- § 9 Information och föredragningar
§ 10 Cykelplan
§ 11 Kavlås ängar- Utvidgning av verksamhetsområde för allmän dricksvatten-,
spillvatten- och dagvattenanläggning

2024-03-11

§ 9

Information och föredragningar

Information från förvaltningen Jonas Sjölin

Föredragningar i ärenden:

§ 10 Erika Lennartsson

§ 11 Johan Ekedahl

2024-03-11

§ 10 2023.082 TEN

Cykelplan

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram en ett antal kriterier som ligger till grund för prioritering mellan olika cykelvägsprojekt på landsbygden inom Alingsås kommun. Kriterierna avses att framöver vara en del av kommunens cykelplan, som är under framtagande.

Syftet med kriterierna är att:

- Skapa en tydlighet i kommunens planering för utbyggnad av cykelvägar
- Tydliggöra avvägningar och ställningstaganden samt skapa ökad transparens och objektivitet, vilket är ett stöd i kommunens dialog med bland annat allmänhet, föreningar och näringsidkare
- Skapa ett underlag inför kommunens dialog med Trafikverket och vid inspel av objekt i Regional plan
- Säkerställa att satsningar sker på de sträckor som ger störst nytta

Kriterierna återges i tabellen nedan och har tagits fram i samarbete mellan

Samhällsbyggnadsförvaltningen och Kommunledningskontoret. Avstämning har även skett med Kultur- och utbildningsförvaltningen avseende turism och rekreation.

Varje kriterie består av ett bedömt värde samt en viktning. Se bilaga 1 för mer detaljerad förklaring till hur tabellen ska användas.

| Nummer | Urvals-kriterier | Innebär | Bedömt värde | Vikt |
|--------|--------------------------------|--|--|------|
| 1 | Trafik-mängd | Antal fordon per årsmedeldygn (ÅDT) på intilliggande bilväg (blandtrafik). | 2 = Över 4000 ÅDT 1 = 1500-4000 ÅDT 0 = Under 1500 ÅDT | 1 |
| 2 | Boende | Antal individer per löpkilometer längs sträckan (600 m på respektive sida om befintlig väg). | 2 = 101 - 1 = 26-100 0 = 0-25 | 3 |
| 3 | Felande länkar och skapa stråk | Sträckan bidrar till att binda samman existerade cykelvägar (inklusive över kommungräns). Ökad funktionalitet om det skapas ett sammanhängande cykelstråk. | 2 = Binder samman i båda ändar 1 = Binder samman i en ände 0 = Ingen | 1 |
| 4 | Knyta ihop tätorter | Sträckan bidrar till att en eller fler tätorter sammanlänkas. | 2 = Tätort i båda ändar 1 = Tätort i en ände 0 = Ingen | 1 |

2024-03-11

| | | | | |
|---|---------------------------------|---|---|---|
| 5 | Mål-punkter | Sträckan bidrar till att viktiga målpunkter nås. Skolor, större arbetsplatser och kollektivtrafikknutpunkter är av särskilt hög dignitet. Även till kyrkor och badplatser utgör exempel på målpunkter.[1] | 2 = Målpunkter av hög dignitet 1 = Målpunkter av medelhög dignitet 0 = Målpunkter av låg dignitet | 1 |
| 6 | Turism/ rekreation | Sträckan har ett värde ur rekreations- och/eller turistperspektiv. | 2 = Högt värde 1 = Medelhögt värde 0 = Lågt värde | 1 |
| 7 | Pendling | Sträckan bidrar till ökad möjlighet att arbets- och/eller skolpendla på cykel. Avstånd till viktig målpunkt i närmsta tätort. | 2 = Mindre än 5 km 1 = 5-10 km 0 = Mer än 10 km | 1 |
| 8 | Utpekad i översikts- plan | Prioriterat cykelstråk enligt Alingsås kommuns översiktsplan. | 2 = Ja 0 = Nej | 1 |
| 9 | Trafik- säkerhet | Bedömning av befintlig infrastrukturens status och utformning, från NVDB (t.ex. vägrenens bredd, siktförhållanden, hastighet, olycksstatistik). | 2 = Låg, bristfällig, bör undvikas 1 = Mindre god, godtagbar, acceptabel 0 = God, önskvärd, attraktiv | 3 |

1 Målpunkten ska finnas längs aktuellt sträcka eller i ändarna. Om målpunkten nås fast via en annan sträcka så räknas den inte med här.

Utöver kriterierna tillkommer ett antal aspekter att förhålla sig till som kan ha en avgörande roll för prioriteringen, om åtgärden är genomförbar eller inte eller vid vilken tidpunkt ett genomförande är möjligt. Vägar på landsbygden är i stor utsträckning enskilda eller statliga/regionala, vilket innebär att kommunen inte har väghållaransvar för vägområdet. Kommunen äger till stor del inte heller marken på landsbygden. Såväl väghållaransvar som markägare kan påverka möjligheten till utbyggnad av cykelvägar. Ytterligare aspekter att beakta är teknisk genomförbarhet, sträckans längd, kostnad samt om det finns organiserat arbete/aktivt lokalt engagemang. Det kan därför mycket väl hända att sträckor som hamnar högt till följd av kriterierna i tabellen ovan ändå inte bedöms som möjliga att genomföra, eller blir passerade av sträckor som hamnar längre ner i prioriteringsordningen.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut i nämnden:

| | | | | |
|--|--|--|--|--------------------|
| | | | | Uttragsbestyrkande |
|--|--|--|--|--------------------|

2024-03-11

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att Tekniska nämnden antar prioriteringskriterierna för cykelvägar på landsbygd.

Expedieras till

Louice Norén, Stadsmiljöchef

Markus Thunberg, Chef strategisk planering/infrastrukturstrateg

Beslutsunderlag

- Bilaga

2024-03-11

§ 11 2024.042 TEN

Kavlås ängar- Utvidgning av verksamhetsområde för allmän dricksvatten-, spillvatten- och dagvattenanläggning

Ärendebeskrivning

I takt med att det kommunala VA-ledningsnätet byggs ut i nya områden måste också verksamhetsområden för kommunalt dricksvatten, spillvatten och dagvatten utvidgas. Orsaken till detta är att inom ett verksamhetsområde råder klara regler om förhållandet mellan huvudman och fastighetsägare genom ABVA och Lagen om allmänna vattentjänster.

Förvaltningens yttrande

Under 2024 är kommunalt VA utbyggt längs Kavlås äng. Fastigheterna har nu kommunalt VA framme vid tomtgräns.

| | |
|---|--|
| Verksamhetsområde | Utvidgas med delområde |
| Dricksvatten, spillvatten, dagvatten | Exploateringsområde Kavlås ängar Se bifogad kartbilaga 1 och fastighetslista bilaga 2. |
| | |

Verksamhetsområde redovisas på bifogad karta och ingående fastigheter framgår av bifogad fastighetslista.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut i nämnden:

Förslaget att utvidga verksamhetsområde Kavlås ängar i enlighet med kartbilaga 1 och fastighetslista bilaga 2 godkänns.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige:

Utvidgning av verksamhetsområde Kavlås ängar i enlighet med kartbilaga 1 och fastighetslista bilaga 2 fastställs.

Expedieras till

KS/KF

Beslutsunderlag

- Detaljkarta
- Fastighetslista

2024-03-11