

2023-05-08

<b>Plats och tid</b>	Gesällen kl. 09:00-11:00	<b>Paragrafer</b>	§§17-23
<b>Beslutande</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Ingela Andreen (L) (ordförande) Britt Berggren (M)		
<b>Övriga deltagare</b>	Jonas Sjölin (Förvaltningschef) Lovisa Björnsdotter (Avdelningschef VA) Louice Norén (Enhetschef trafik och planering) §17 Erika Lennartsson (Trafikplanerare) §17 Anna Simonsson (Miljöingenjör) §17 Peter Porss (Nämndsekreterare)		
<b>Utses att justera</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S)		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Protokollet justeras på distans.		
<b>Sekreterare</b>	Peter Porss		
<b>Ordförande</b>	Ingela Andreen (L)		
<b>Justerande</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S)		

---

 Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

<b>Organ</b>	Tekniska nämndens arbetsutskott		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2023-05-08		
<b>Datum för publicering</b>	2023-05-11	<b>Datum för avpublicering</b>	2023-06-02
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>			

2023-05-08

- § 17 Information och föredragningar
- § 18 Ekonomisk handlingsplan
- § 19 Fördjupad månadsuppföljning
- § 20 Årlig uppföljning trafikförsörjningsprogram
- § 21 Remiss utformning av seniorerbjudande Västtrafik
- § 22 Vägbidrag
- § 23 Svar på motion gällande att inrätta en kemikalieplan - Amanda Andersson (MP)

2023-05-08

§ 17

### **Information och föredragningar**

Information från förvaltningschefen Jonas Sjölin.

Lovisa Björnsdotter, avdelningschef VA, informerar om ärendet till nämnden i juni-avfallstaxa.

Föredragningar i ärende  
§§18-21, §23

**Paragrafen är justerad**

2023-05-08

§ 18 2023.172 TEN

**Ekonomisk handlingsplan****Ärendebeskrivning**

Ärendet föredras muntligt.

**Beslut**

Arbetsutskottet hänskjuter ärendet till nämnden utan förslag till beslut.

**Paragrafen är justerad**

2023-05-08

§ 19 2023.131 TEN

## **Fördjupad månadsuppföljning**

### **Ärendebeskrivning**

Ärendet föredras muntligt.

### **Beslut**

Arbetsutskottet hänskjuter ärendet till nämnden utan förslag till beslut.

**Paragrafen är justerad**

2023-05-08

§ 20 2023.076 TEN

## Årlig uppföljning trafikförsörjningsprogram

### Ärendebeskrivning

Västra Götalandsregionen (VGR) gör årligen en avstämning av arbetet med implementering av trafikförsörjningsprogrammet, som är det övergripande dokumentet för kollektivtrafikens utveckling i regionen. Kommunerna ges möjlighet att via de delregionala kollektivtrafikeråden lämna inspel och synpunkter på det pågående arbetet med att utveckla kollektivtrafiken i regionen.

Västra Götalandsregionen antog i maj 2021 ett nytt trafikförsörjningsprogram som ska gälla till 2025. Programmet innehåller mål för kollektivtrafikens utveckling samt en beskrivning av hur målen ska nås. Uppföljningsrapporten (se bilagan som heter "Uppföljning trafikförsörjningsprogrammet") är underlag för årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet. Den avser de mål och indikatorer som finns i trafikförsörjningsprogrammet och redovisas med måluppfyllelse gentemot angivna måttal. Utöver måluppfyllelsen redovisas också hur genomförandet har skett i strategier och fokusområden.

### Förvaltningens yttrande

Sammanfattningsvis anser Alingsås kommun att uppföljningen av trafikförsörjningsprogrammet utgör en tydlig sammanställning över såväl måluppfyllelse som besked om det pågående arbetet med strategier och utvecklingsområden. Det är bra att målet om färdmedelsfördelningen går att utläsa på delregional nivå. Kommunen önskar dock att fler av måluppfyllelsena redovisas på detta vis.

Kommunen ser positivt på att andelen hållbart resande har stigit så pass mycket under 2022. Det är dock en bit kvar tills målen kring trygghet och enkelhet nås, och här ser kommunen att en dialog kan föras mellan Västtrafik och kommunen om hur vi gemensamt kan förbättra förutsättningarna lokalt. Kommunen har bland annat i sitt färdtjänstarbete fått indikationer på att det finns äldre som skulle kunna resa med kollektivtrafik men som inte gör det av olika anledningar kopplat till enkelhet och trygghet.

Alingsås kommun har både tätorter med god täthet som fortsätter att utvecklas och en förhållandevis stor yta av landsbygd med både mindre tätorter och sparsam bebyggelse. Kommunen ser att det är viktigt att även hanteringen av landsbygdstrafiken fortsätter att utvecklas. Tillgång till kollektivtrafik på landsbygden, som bidrar till en levande bygd, har länge varit en prioriterad fråga för kommunen.

Kommunen ser positivt på att det arbetas med en rad olika initiativ, såsom Västtrafiks arbete med att stärka möjligheten att använda cykel som del av kollektivtrafikresan. Detta kopplar till trafikförsörjningsprogrammets övergripande mål med ambitionen att alla resor ska vara hållbara, alltså ett bredare perspektiv än bara enbart kollektivtrafikresor. Vidare ser kommunen positivt på studien som Västtrafik och KTH gör kring kollektivtrafik och elsparkcyklar. Elsparkcyklar är något som nämns allt mer i diskussioner kring hållbart resande och delad mobilitet, och kommunen ser fram emot att få ta del av resultatet.

2023-05-08

Frågan om kollektivtrafik och samhällsplanering är en viktig fråga där kommunen ser positivt på de riktlinjer som Västtrafik arbetat fram och som kan användas som inriktning för trafikering för olika exploateringar. Kommunen vill skicka med att Alingsås är en expansiv kommun som har flera större utpekade utvecklingsområden vilket innebär goda möjligheter att redan från start arbeta för att uppmuntra till goda resvanor. Här behöver kommunen och Västtrafik fortsätta föra tät dialog.

Vidare har kommunen funnit de utbildningsinsatser som Västtrafik initierat under året som värdefulla.

**Beslut****Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:**

Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande antas och skickas som Tekniska nämndens svar till Göteborgsregionen.

**Expedieras till**

Anna Gustafsson, Göteborgsregionen (anna.gustafsson@goteborgsregionen.se)  
Kommunstyrelsen för kännedom

**Paragrafen är justerad**

2023-05-08

§ 21 2023.081 TEN

## Remiss utformning av seniorerbjudande Västtrafik

### Ärendebeskrivning

Inom Västra Götalandsregionen (VGR) har kommuner möjlighet att erbjuda gratis kollektivtrafikresor för seniorer genom tillköp av seniorkort. Detta är något som Alingsås kommun i dagsläget gör för Alingsås kommuns medborgare som är 65 år och äldre. Seniorkortet är giltigt dygnet runt inom zon B. Kostnaden för tillköpet var år 2022 cirka 2 mkr. Kommunen tar inte ut någon administrationsavgift från seniorerna.

Sedan 2021 utreder Västtrafik olika utformningar av seniorerbjudandet på uppdrag av infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden i Västra Götalandsregionen. Kommuner och delregioner får nu möjlighet att inkomma med skriftliga synpunkter till infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, senast 30 juni 2023.

"Underlag för dialog nytt seniorerbjudande v 1.0" ligger som bilaga 1 till denna tjänsteskrivelse.

Följande frågeställningar efterfrågas i dialogen:

1. Vad tycker kommunerna om utredningens förslag till utformning av kommunala tillköp av seniorbiljetter?
2. Är det något av det som valts bort i förslaget som kommunerna skulle vilja ha med i det nya seniorerbjudandet? Motivera.

Punkt 1 berör förslag kring seniorbiljettens zongiltighet, åldersvillkor, giltighet över dygnet samt möjlighet för kommunerna att ta ut administrationsavgift. I Bilaga 1 återfinns utförlig information om vad utformningsförslagen innebär samt ger för konsekvenser.

### Förvaltningens yttrande

Förvaltningen ser överlag positivt på Västtrafiks förslag till utformning av seniorbiljetten. Nedan anges förslagets olika villkor samt förvaltningens synpunkter på dessa.

- Åldersvillkor
  - Västtrafiks förslag: Valmöjlighet mellan 65, 70 och 75 år
  - Förvaltningens kommentar: Förslaget med tre åldersvillkor ger bra valmöjligheter och Alingsås kommun kan fortsätta med samma erbjudande som idag om det skulle önskas. Förvaltningen önskar dock att Västtrafik formulerar erbjudandet så att höjd pensionsålder tas hänsyn till.
- Tid på dygnet:
  - Västtrafiks förslag: Samtliga kommuner inom VGR förutom Borås, Göteborg, Mölndal och Partille får välja mellan att erbjuda seniorbiljett i lågtrafik eller dygnet runt. (Kollektivtrafiknämnden har sedan tidigare, 2022-12-07, tagit beslut om att nämnda fyra kommuner enbart kan erbjuda seniorbiljett i lågtrafik på grund av hög belastning i trafiksystemet).
  - Förvaltningens kommentar: Det är bra att kommunen ges möjlighet att välja. Alingsås kommun kan fortsätta med samma erbjudande som idag om det skulle önskas.



2023-05-08

- Zongiltighet
  - Västtrafiks förslag: Seniorbiljetten är giltig i endast en zon, den zon kommunen tillhör. Utredningen anger att om det skulle vara möjlighet för kommuner att köpa till giltighet även i zon A (Göteborg, Partille, Mölndal och Öckerö) så skulle detta innebära att biljetten enbart är giltig i lågtrafik både i den egna zonen och zon A.
  - Förvaltningens kommentar: För Alingsås kommun innebär förslaget att seniorbiljetten är giltig för resor inom hela zon B, när som helst på dygnet. Förvaltningen ser detta som ett bra upplägg. Alingsås kommun kan fortsätta med samma erbjudande som idag om det skulle önskas.
  
- Administrationsavgift
  - Västtrafiks förslag: Kommunerna ges ingen möjlighet att ta ut en administrationsavgift av seniorerna.
  - Förvaltningens kommentar: Förvaltningen ser ingen nackdel i att inte kunna ta ut administrationsavgift.

Punkt 2 av dialogfrågorna berör de alternativ som valts bort inom utredningen. Förvaltningen har inga synpunkter på bortvalda alternativ.

## **Beslut**

### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:**

Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande antas och skickas som Tekniska nämndens svar till Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden.

## **Expedieras till**

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden inom Västra Götalandsregionen  
[infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se](mailto:infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se)

Kommunstyrelsen för kännedom

## **Paragrafen är justerad**

2023-05-08

§ 22 2023.079 TEN

## Vägbidrag

### Ärendebeskrivning

På tekniska nämndens sammanträde (2023.079 TEN) den 20 februari 2023 fastställdes att utbetalning av det kommunala vägbidraget för underhåll av enskilda vägar är oförändrat under år 2023. Samtidigt informerades om att samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar med att se över vägbidraget för beslut om ny utbetalningsprincip för ibruktagande år 2024.

Tekniska nämnden betalar årligen ut bidrag till väghållare i Alingsås kommun för underhåll av enskilda vägar där kommunen inte har underhållsansvar. Förutsättningen för att få bidrag är i dagsläget att man inte erhåller statligt bidrag för underhållet, samt att bebyggelsen utefter vägen är åretruntboende. Bidrag utgår inte för fritidsboenden (sommarstugeområden).

De senaste åren har 655 000 kr avsatts i budget för vägbidrag. I dagsläget fördelas hälften av bidraget mellan de sökande väghållarna baserat på kvadratmeter väg. Bidrag under 500 kr delas inte ut. Ansökan sker under hösten och utbetalningen sker i december samma år.

Vägföreningarna i Gräfsnäs, Sollebrunn, Stora Mellby och Västra Bodarna ingår inte i detta uträkningssystem. Till dessa föreningar fördelas den resterande hälften av bidraget enligt en tidigare beslutad procentsats.

### Förvaltningens yttrande

Under år 2020 uppmärksammade förvaltningen att det finns brister i nuvarande hantering av vägbidragen gällande likabehandlingsprincipen. Dessutom upplevdes riktlinjerna som otydliga. Synpunkter har också inkommit från allmänheten gällande utformningen av bidraget. Det finns ett missnöje kring hur vägbidraget fördelas mellan föreningarna samt att kommunalt bidrag inte betalas om statligt bidrag erhålls. Förvaltningen har utfört en omvärldsbevakning genom att undersöka andra kommuners utbetalningsprinciper för kommunalt vägbidrag.

Förvaltningen föreslår följande:

- Likabehandlingsprincipen är utgångspunkt.
- Upphäva nuvarande fördelning till de fyra stora vägföreningarna.
- Möjliggöra att väghållare kan få kommunalt bidrag även om dom har statligt bidrag.
- Minsta vägsträcka för att få bidrag är 200 meter.
- Bidraget gäller endast för körbanan.
- Vägen ska vara öppen för allmänheten och inte begränsas.
- Väghållare behöver själva ansöka om bidraget inför varje år. Ansökan görs under hösten och bidraget betalas ut i januari året därpå.
- Bebyggelsen utefter vägen är av åretruntboende.
- Bidrag utgår inte för sommarstugeområden.
- Ny utbetalningsprincip: samtliga väghållare som har ansökt och är berättigade bidrag får 2,30 kr/löpmeter i vägbidrag.

Förvaltningen föreslår att ansökan till 2024 års bidrag görs i samband med ansökan till 2023 års bidrag, det vill säga ansökan för år 2023 och 2024 görs samtidigt under hösten 2023.

2023-05-08

### **Beslut**

Arbetsutskottet hänskjuter ärendet till nämnden utan förslag till beslut.

Ärendet ej föredraget på arbetsutskottet på grund av att samtliga i arbetsutskottet är jäviga i ärendet.

### **Jäv**

Ingela Andréen (L)

Lars-Ivan Gustafsson (S)

Britt Berggren (M)

### **Expedieras till**

Lars Hågbrandt, Avdelningschef samhällsplanering och offentlig utemiljö

Louice Norén, Enhetschef trafik och planering

KS/KF för kännedom

### **Paragrafen är justerad**

2023-05-08

§ 23 2023.180 TEN

**Svar på motion gällande att inrätta en kemikalieplan - Amanda  
Andersson (MP)**

**Ärendebeskrivning**

Ärendet föredras muntligt.

**Beslut**

Arbetsutskottet hänskjuter ärendet till nämnden utan förslag till beslut.

**Expedieras till**

KS/KF

**Paragrafen är justerad**