

2026-06-15

Plats och tid	Skräddaren kl. 14:00-17:39	Paragrafer	§§32-41
Beslutande	Ingela Andreen (L) (ordförande) Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Morgan Fredvi (S) §§32-33 Birgitta Carlsson (S) Britt Berggren (M) Björn Albinson (-) Boris Jernskiegg (-) Roger Andersson (S) §§34-41 ersätter Morgan Fredvi (S) Roland Alm (KD) ersätter Andreas Idén (C) Anton Karlsson (V)		
Ej tjänstgörande ersättare	Martin Pehrsson (S) §§32-33 Roger Andersson (S) §§32-33 Ulla Dalén (MP)		
Övriga deltagare	Jonas Sjölin (punkt A, förvaltningschef) Carolina Jansmyr (punkt F, trafikplanerare) §32 Anette Sandén (punkt C, D, F, enhetschef) §32 Louice Norén (avdelningschef stadsmiljö) Peter Porss (nämndsekreterare) Mika Lindberg (avdelningschef stab) Jeanette Hartung (punkt H, avdelningschef avfall) Andreas Lifmark (enhetschef projekt) Jennie Eriksson (punkt I, enhetschef VA) §32 Rebecca Tollemark (punkt G, utvecklingsledare) §32 Cecilia Fennick (punkt E, enhetschef avfall) §32 Kalle Benzler (punkt C, D, trafikplanerare) §32 Zung Bawi Zel (punkt J, projektledare) §32 Javier Falla Arce (punkt B, enhetschef GIS) §32 Jonas Karlsson (punkt K, L, trafikingenjör) §32		
Utses att justera	Lars-Ivan Gustafsson (S)		
Justeringens plats och tid	Protokollet justeras på distans.		
Sekreterare	Peter Porss		
Ordförande	Ingela Andreén (L)		
Justerande	Lars-Ivan Gustafsson (S)		

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

2026-06-15

- § 32 Information och föredragningar
- § 33 Strategiska vägval storregional kollektivtrafik
- § 34 Genomlysning 2026-2027
- § 35 Renhållningstaxa
- § 36 VA-taxa 2027
- § 37 Plan för brandvattenförsörjning
- § 38 Mopedparkering i Nolhaga
- § 39 Tidsreglering av 30 parkeringsplatser i Nolhaga
- § 40 Delegerade beslut 2026
- § 41 Meddelanden 2026

2026-06-15

§ 32

Information och föredragningar

A/ Information från förvaltningen

- Årshjul: Pulsmätning, semesterplanering
- Företagsranking
- Playa Mjörn
- Dialogmöte i Sollebrunn
- Cykelns dag 3 juni
- Nolhaga trädgård
- Avsluta utredning

B/ Fokusområde: GIS och digitalisering

C/ Återkoppling Konduktörsgatan

D/ Cykelgata Hallbogatan

E/ Slamtömning

F/ Strategiska vägval storregional kollektivtrafik

G/ Genomlysning

H/ Renhållningstaxa

I/ VA-taxa

J/ Riktlinje brandvattenförsörjning

K/ Tidsregleing av 30 parkeringsplatser i Nolhaga

L/ 8 Mopedparkeringar i Nolhaga

Paragrafen är justerad

2026-06-15

§ 33 2026.117 TEN

Strategiska vägval storregional kollektivtrafik

Ärendebeskrivning

Västra Götalandsregionen (VGR) har beslutat att revidera Målbild tåg 2035, inklusive Västtågsutredningen. Det nya strategiska dokumentet ska vara ett underlag för tåginvesteringar, vägledning för storregional trafikplanering och behov av påverkansarbete för infrastruktur och andra åtgärder som främjar storregional kollektivtrafikutveckling.

Dialoger kring dokumentet kommer att ske i de delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforumen. Kommunerna ges möjlighet att lämna skriftliga inspel till Göteborgsregionen (GR).

Utöver möjlighet till skriftliga inspel har GR:s infrastruktur- och kollektivtrafknätverk diskutera dialogunderlaget vid en gemensam nätverksträff i maj. GR:s förslag till skriftliga inspel gällande de strategiska vägvalen kommer utgå från diskussioner i nätverken, dialogen vid DKS, samt inkomna skriftliga synpunkter.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 29 maj lämnat följande yttrande:

Det är positivt att VGR gör denna revidering, för att skapa förutsättningar för långsiktighet i planeringen och realisera målen. Förvaltningen anser att rekommendationerna till revideringen, som lyfts i utvärdering av Målbild tåg 2035, är relevanta. Förvaltningen ser särskilt vikten av att lyfta fram den lokala samhällsplaneringens behov och behovet av att de olika aktörerna har förståelse för varandras förutsättningar. Samverkan är avgörande för att koppla ihop hela systemet så att fler kan nyttja det.

I samband med kommande utredningar kring järnvägens utveckling så kommer samhällsplanering och trafikering att bli viktiga för Alingsås kommun att samverka kring.

Ytterligare behov som förvaltningen ser är angelägna lyfts i Bilaga 1 Inspel till strategiska vägval för storregional kollektivtrafik.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 8 juni, § 22. Arbetsutskottet hänsköt ärendet till tekniska nämnden utan förslag till beslut.

Beslut

Inspel till strategiska vägval för storregional kollektivtrafik godkänns.

Förslag till beslut i kommunstyrelsen:

Inspel till strategiska vägval för storregional kollektivtrafik antas.

Expedieras till

KS för beslut

2026-06-15

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Inspel till Strategiska vägval för storregional kollektivtrafik
- Bilaga 1, Inspel till Strategiska vägval för storregional kollektivtrafik reviderad 2026-06-09, reviderad efter arbetsutskottet
- Storkoll 2050 beskrivning av process och ramar inför muntlig dialog på delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum våren 2026
- Utvärdering av Målbild tåg 2035 inklusive Västtågsutredningen
- Bilaga 6 - kunskapsunderlag
- Strategiska vägval storregional kollektivtrafik

Paragrafen är justerad

2026-06-15

§ 34 2026.107 TEN

Genomlysning 2026-2027

Ärendebeskrivning

Enligt Alingsås styrmodell (KF 2024-11-06, §149) ska kommunens nämnder årligen ta fram en genomlysning av sin verksamhet. I genomlysningen ska nämnderna analysera hur dess verksamheter bidrar till kommunens mål att bli Sveriges mest effektiva kommun. Nämnderna ska även se över organisation, gränsdragningar och om förvaltningens arbete kan genomföras på ett mer effektivt sätt.

Detta är den andra genomlysningen som tekniska nämnden genomför. Den föregående genomlysningen antogs 2025-08-25, § 34, och resulterade i ett antal åtgärder som nu följs upp.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 26 maj lämnat följande yttrande:

I årets genomlysning presenteras inledningsvis nyckeltal som redogör för tekniska nämndens kärnverksamheter, hur resultat har förändrats över tid eller hur nämndens resultat står sig i jämförelse med andra kommuner. Därefter följer en jämförelseanalys som visar hur tekniska nämnden bidrar till att uppnå det övergripande målet – att bli Sveriges mest effektiva kommun, samt en uppföljning av de åtgärder som beslutades om 2025.

Dokumentet avslutas med en sammanställning av nya förflyttningar som kan genomföras.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 8 juni, § 23.

Beslut

Genomlysning 2026-2027 antas.

Expedieras till

KS

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Genomlysning 2026-2027
- Genomlysning 2026-2027 Tekniska nämnden

Paragrafen är justerad

2026-06-15

§ 35 2026.112 TEN

Renhållningstaxa

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens avfallsverksamhet ansvarar för insamling av hushållsavfall, drift av två återvinningscentraler (ÅVC), 12 återvinningsstationer, en omlastningshall och den aktiva deponin på Bålinge. Även tömning av slam från enskilda avloppsanläggningar ligger inom ramen för avfallsverksamhetens ansvar. Verksamheten är avgiftsfinansierad.

Nuvarande renhållningstaxa beslutades av kommunfullmäktige 5 november 2025, §218.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 28 maj lämnat följande yttrande:

Förvaltningen har tagit fram förslag till renhållningstaxa för 2027.

Föreslagna förändringar i den nya taxan

- Grundavgiften för villor, fritidshus och flerbostadshus höjs med 5%.
- Grundavgiften för verksamheter sänks med 21%.
- Hämningsavgiften höjs generellt med 5%.
- Tilläggstjänster är oförändrade förutom taxan för extra hämtning som höjs med 5%.
- Avgiften för slamtömning har setts över och vissa administrativa kostnader som tidigare belastade sophämtningen har nu flyttats till slam, utöver det tillkommer höjda kostnader för behandling.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 8 juni, § 24.

Beslut

Ny renhållningstaxa för 2027 godkänns.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Ny renhållningstaxa fastställs och börjar gälla 1 januari 2027.

Expedieras till

KS/KF

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Renhållningstaxa 2027
- Renhållningstaxa 2027
- Bilaga, Renhållningstaxa 2027

2026-06-15

Paragrafen är justerad

2026-06-15

§ 36 2026.116 TEN

VA-taxa 2027**Ärendebeskrivning**

VA-verksamheten finansieras genom VA-taxan, vilken består av bruksavgifter och anläggningsavgifter. Bruksavgift är den löpande avgift som abonnenterna betalar för nyttjande av den allmänna vatten- och avloppsanläggningen. Anläggningsavgiften är den engångskostnad som abonnenterna betalar för att ansluta till den allmänna vatten- och avloppsanläggningen.

Inför framtagandet av ny VA-taxa för 2027 har verksamhetsplanering gjorts för att kartlägga och planera VA-verksamhetens drifts- och investeringsbehov för 2027. Baserat på investeringsbehovet har kapitalkostnader som en följd av dessa räknats fram, vilka har inkluderats i den preliminära driftbudget som upprättats för verksamheten.

Den preliminära driftbudgeten innehåller även en budgetering för VA-verksamhetens övriga driftkostnader så som personal, el, kemikalier, underhåll etc. För att få driftbudgeten att gå ihop krävs de taxehöjningar som föreslås.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 29 maj lämnat följande yttrande:

Bruksavgiften föreslås höjas med 5% för att täcka VA-verksamhetens kostnader för 2027. För en genomsnittsvilla (typhus A) innebär detta en höjning på 62 kr per månad inklusive moms och en total månadskostnad på 1 294 kr inklusive moms. För ett flerbostadshus (typhus B, med 15 lägenheter) innebär den nya avgiften en total månadskostnad på 12 504 kr inklusive moms, vilket motsvarar en höjning på 40 kr per månad och lägenhet.

Behovet av höjningen beror till största delen på en hög investeringstakt i verksamheten som innebär att de finansiella kostnaderna ökar, en ökande internränta och kostnader för avskrivningar.

Undantaget från den generella höjningen av bruksavgiften på 5% är avgiften för dagvatten från huvudgator, allmän platsmark och trafikverkets vägar (14 § i VA-taxan), som föreslås höjas med 1,2% enligt konsumentprisindex (KPI). De så kallade andra avgifter (16 § i VA-taxan) behålls oförändrade.

Anläggningsavgiften föreslås regleras enligt gällande taxa med ett medel för entreprenadindex för grupperna 311 (jordarbeten), 322 (läggning av PVC-rör) och 324 (läggning av högtrycksrör). Under perioden april 2025 till april 2026 har detta medelindex gått upp med 3,2%. Anläggningsavgiften föreslås därför att höjas med 3,2%.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 8 juni, § 25.

2026-06-15

Beslut

VA-taxa för 2027 godkänns.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

VA-taxa för 2027 fastställs och gäller från och med 2027-01-01.

Expedieras till

KS/KF

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - VA-taxa 2027
- VA-taxa 2027

Paragrafen är justerad

2026-06-15

§ 37 2025.032 TEN

Plan för brandvattenförsörjning

Ärendebeskrivning

Tillgång till brandvatten är en grundläggande förutsättning för att räddningstjänsten ska kunna genomföra effektiva insatser vid bränder. I dagsläget saknas en samlad och tydlig plan för hur brandvattenförsörjning ska säkerställas vid planering, projektering och exploatering inom kommunen.

Alingsås och Vårgårda Räddningstjänstförbund (AVRF) har upprättat en intern riktlinje för brandvattenhantering. Med utgångspunkt i denna har Alingsås kommun och AVRF upprättat en gemensam plan för brandvatten, vilken ska gälla för såväl kommunen som AVRF.

Plan för brandvatten har tagits fram i samverkan mellan flera avdelningar inom förvaltningen. VA-avdelning, stadsplaneringsavdelningen, bygglovsenheten samt AVRF har deltagit i arbetet utifrån sina respektive ansvarsområden, bland annat inom planering, drift, säkerhet och teknisk försörjning.

Arbetet har bedrivits genom samordnade arbetsmöten, workshopar samt interna remissrundor, i syfte att säkerställa att planen är väl förankrad och ändamålsenlig samt uppfyller gällande krav och behov. Vårgårda kommun, som är en del av AVRF, ingår inte i arbetet med att upprätta denna plan för brandvatten.

Driftbudget för brandvatten finns på tekniska nämndens skattefinansierade verksamheter men investeringsbudget finns inom VA-avdelningen. Då åtgärder rörande brandvatten inte får finansieras av VA-kollektivet görs en reglering rörande kostnader kopplat till drift och underhåll samt kapitalkostnader i slutet på året där kostnader förs över till de skattefinansierade verksamheterna. VA-avdelningen ansvarar för att upprätta en budget för tänkta åtgärder. Denna stäms sedan av mot tilldelade skattemedel.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 28 maj lämnat följande yttrande:

Syftet med planen är att vägleda Alingsås kommuns tjänstepersoner i samhällsbyggnadsprocessen så att AVRF:s behov av brandvatten tillgodoses. Dokumentet ska ses som ett underlag för nya områden och vid förändringar i befintliga områden. Underlaget grundas på Svensk Vattens publikation P114 (2020) samt den kravnivå som anges i Arbetsmiljöverkets föreskrift om rök- och kemdykning (2007:7).

Samhällsbyggnadsförvaltningen och AVRF föreslår att fastställa planen för att säkerställa att brandvattenfrågan hanteras tidigt i samhällsbyggnadsprocessen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 8 juni, § 26.

Beslut

Planen för brandvatten godkänns.

2026-06-15

Förslag till beslut i kommunstyrelsen

Planen för brandvatten antas.

Expedieras till

KS

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Plan för brandvattenförsörjning
- Plan för brandvattenförsörjning

Paragrafen är justerad

2026-06-15

§ 38 2026.130 TEN

Mopedparkering i Nolhaga

Ärendebeskrivning

Det har noterats att 20-30 mopeder klass 1 står parkerade på Nolhagaparkeringen, där de upptar en parkeringsruta per moped. Mopedparkering med dagens utformning blir ineffektiv då varje parkerad moped tar stor yta i anspråk i förhållande till fordonets storlek. Beläggingsgraden på Nolhagaparkeringen som helhet har visat sig tidvis vara hög på vardagar samt vid större tävlingar och evenemang på helger.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 3 juni lämnat följande yttrande:

Samhällsbyggnadsförvaltningen har sett över möjligheten att tillskapa en yta för mopeder och motorcyklar på befintlig parkeringsyta utan att allt för många befintliga parkeringsrutor försvinner. Genom att iordningsställa en särskild yta för mopeder och motorcyklar kan dessa fordon stå tätare och yta till övriga motorfordon friställs. Då det främst är skolungdomar som kör mopeder är det viktigt att mopedparkeringsytan är belägen nära Nolhagaskolan.

På den föreslagna mopedparkeringsytan bedöms det få plats runt 25 stycken mopeder. För att möjliggöra dubbelriktade in/ut-farter behöver 4 parkeringsrutor tas bort för att användas som köryta istället. Dessa är gulmarkerade i bilagan. Vidare behöver cirka 2*2,5 meter häckplanter och kantsten flyttas för att användas som köryta samt för att istället rama in mopedparkeringen.

Bedömningen är att genom tillskapandet av denna mopedparkeringsyta så friställes runt 20 parkeringsrutor samtidigt som mopeder garanterat har plats på Nolhagaparkeringen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 8 juni, § 28 och föreslog enligt förvaltningens förslag följande:

Iordningsställande av föreslagen parkeringsyta för mopeder och motorcyklar godkänns.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ingela Andreén (L) föreslår att ärendet fortsättningsvis hanteras av förvaltningen för att se över parkeringsyta för mopeder och motorcyklar på Nolhagaparkeringen.

Beslut

Ärendet hanteras fortsättningsvis av förvaltningen för att se över parkeringsyta för mopeder och motorcyklar på Nolhagaparkeringen.

Expedieras till

Stadsmiljö

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Mopedparkering i Nolhaga

2026-06-15

- Bilaga mopedparkering

Paragrafen är justerad

2026-06-15

§ 39 2026.131 TEN

Tidsreglering av 30 parkeringsplatser i Nolhaga

Ärendebeskrivning

På Nolhagaparkeringen finns cirka 170 parkeringsplatser och 4 platser för rörelsehindrade. I dagsläget tillåts parkering i 24 timmar på vardagar, medan det är fri parkering på helger. Beläggningsgraden på Nolhagaparkeringen har visat sig tidvis vara hög på vardagar samt vid större tävlingar och evenemang på helger.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 3 juni lämnat följande yttrande:

Samhällsbyggnadsförvaltningen har sett över möjligheten att tidsreglera vissa av parkeringsplatserna på Nolhagaparkeringen för att skapa möjlighet för kortare parkering för besökare till badhuset, träningsanläggningar, lekplats, ishall, Nolhaga slott etcetera. För att undvika att hela parkeringen beläggs av bilar som står parkerade under en hel arbetsdag eller helgdag, och därmed hindrar mer kortvariga besökare att hitta en parkeringsplats, föreslås en åtgärd som innebär en tidsreglering på 4 timmar av 30 stycken parkeringsplatser mellan klockan 8 och 18 under vardag och helg. I bilaga framgår markering av vilka parkeringsplatser som berörs. Parkeringarna för rörelsehindrade tidsregleras inte.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 8 juni, § 27.

Beslut

Tidsreglering av 30st parkeringsplatser med en tidsreglering på 4 timmar mellan klockan 8 och 18 både vardag och helg godkänns.

Expedieras till

Stadsmiljö

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Tidsreglering Nolhagaparkeringen
- Bilaga tidsreglering Nolhaga

Paragrafen är justerad

2026-06-15

§ 40 2026.001 TEN

Delegerade beslut 2026**Ärendebeskrivning**

Genom sammanställning anmäls följande beslut fattade med stöd i nämndens delegationsordning.

GIS-enheten: Beslut fattade i maj 2026 – juni 2026

Stadsmiljö: Beslut fattade i maj 2026

Beslut

Tekniska nämnden tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna

Beslutsunderlag

- Anmälan av delegerade beslut till TEN 2026-06-15
- Återrapportering av delegerade beslut

Paragrafen är justerad

2026-06-15

§ 41 2026.002 TEN

Meddelanden 2026

Ärendebeskrivning

§ 105 2026.220 KS Stadsskogen etapp4, markanvisningstävling 2

§ 89 2026.112 KS Inskränkning av verksamhetsområde Vässenbo

§ 85 Årsredovisning 20205 för Alingsås kommun

Beslutsunderlag

- Återrapportering av inkomna skrivelser
- Bilaga, Återrapportering av inkomna skrivelser

Paragrafen är justerad