

2025-02-19

<b>Plats och tid</b>	Skräddaren kl. 14:00-17:20	<b>Paragrafer</b>	§§5-8
<b>Beslutande</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Morgan Fredvi (S) Birgitta Carlsson (S) §5 Britt Berggren (M) Björn Albinson (KD) Björn Källhult (C) Martin Pehrsson (S) §§6-8 ersätter Birgitta Carlsson (S) Anton Nilsson (M) ersätter Ingela Andreen (L) (ordförande) Ulla Dalén (MP) ersätter Ellinor Silverberg (V) Boris Jernskieg ( -)		
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Martin Pehrsson (S) §5 Roger Andersson (S) Roland Alm (KD)		
<b>Övriga deltagare</b>	Jonas Sjölin (Förvaltningschef) §5 Mika Lindberg (Avdelningschef Stab) Jeanette Hartung (Avdelningschef Avfall) Lovisa Björnsdotter (Avdelningschef VA) Louice Norén (Avdelningschef Stadsmiljö) Peter Porss (Nämndsekreterare) Jonas Lidén (Enhetschef trafik och park) Björn Hammar (Enhetschef teknisk service) Kalle Jakobsson (Trafikplanerare) §5 Linnea Bergqvist (Trafikplanerare) §5 Pia Ketonen Bertilsson (Trafikingenjör) §5 Lena Sylvén (Enhetschef SOC Avdelning stöd och arbete)) §5 Rebecca Tollemark (Utvecklingsledare) §5 Martin Wollhag (Verksamhetscontroller) §5		
<b>Utses att justera</b>	Britt Berggren (M)		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Protokollet justeras på distans.		
<b>Sekreterare</b>	Peter Porss		
<b>Ordförande</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S)		
<b>Justerande</b>	Britt Berggren (M)		

---

 Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

2025-02-19

- § 5 Information och föredragningar
- § 6 Årsbokslut 2024
- § 7 Trafikreglering Norra Strömgatan
- § 8 Delegerade beslut 2025

2025-02-19

## § 5

**Information och föredragningar**

- Information från förvaltningen - Jonas Sjölin
- Utvärdering cykelgata-Konduktörsgatan - Kalle Jakobsson
- Fokusområde Avfall - Jeanette Hartung
- Fokusområde VA - Lovisa Björnsdotter
- Framsteg Alingsås - samarbete mellan samhällsbyggnadsförvaltningen och socialförvaltningen - Björn Hammar samt Lena Sylvén (SOC Avdelning stöd och arbete).

**Föredragning i ärenden**

- § 6 - Mika Lindberg, Martin Wollhag, Rebecca Tollemark
- § 7 Linnea Bergqvist, Pia Ketonen, Jonas Lidén

**Paragrafen är justerad**

2025-02-19

§ 6 2024.059 TEN

## Årsbokslut 2024

### Ärendebeskrivning

Enligt styrmodellen ska ett årsbokslut per 31 december göras. Utöver en ekonomisk redogörelse redovisas måluppfyllelse samt hur verksamheten har fortlöpt under året. Årsbokslutet innehåller även beskrivning av nämndens arbete utifrån kommunens hållbarhetsprinciper, en personaluppföljningsdel, internkontroll samt uppföljning av privata utförare.

### Förvaltningens yttrande

*Förvaltningen har i skrivelse den 4 februari lämnat följande yttrande:*

Tekniska nämndens verksamheter delas upp i tre olika ekonomier. Samtliga ekonomier visar positiva resultat jämfört med budget. Förklaringar till respektive resultat samt nämndens investeringsuppföljning framgår i bilagan.

Arbetsutskottet fick ärendet föredraget muntligt då inga handlingar var klara, 3 februari, § 4.

Under nämndens sammanträde 19 februari presenterades följande:

När det gäller Tekniska nämndens mål 1 - *Servicen till företagarna ska utvecklas inom nämndens samtliga verksamhetsområden* - så var det preliminära utfallet för 2024 i Insiktsmätningen när handlingarna skickades ut inför nämndssammanträdet, "79,4". Det preliminära utfallet för 2024 i Insiktsmätningen landade slutligen på "82,0", vilket medför att bedömningen av målet ska vara "Delvis uppfyllt".

### Beslut

Årsbokslut 2024 godkänns med följande ändring:

På sidan 6 för prioriterat mål 1 under "Utfall 2024" skall det stå "82,0" och bedömningen för mål 1 skall vara "Delvis uppfyllt".

### Expedieras till

KS/KF

### Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Årsbokslut 2024
- Årsbokslut tekniska nämnden 2024

### Paragrafen är justerad

2025-02-19

§ 7 2025.008 TEN

## Trafikreglering Norra Strömgatan

### Ärendebeskrivning

Norra Strömgatan, mellan Stora Torgets västra körbana och Färgaregatan, föreslås bli enkelriktad västerut och omvandlas till ett gångfartsområde för att skapa en mer levande, tillgänglig och attraktiv stadsmiljö som gynnar både invånare, besökare och verksamheter.

För att harmonisera med stadens Stadsmiljöprogram ska stensättningen göras om till ett gångfartsområde och gångytan intill Lillån utökas från 1 meter till 2,5 meter i bredd. Gaturummet förskönas genom planteringar och placering av möblering, såsom sittplatser, för att skapa fler gröna och sociala ytor. Detta stärker också kopplingen till intilliggande fickparker och närheten till Lillån som en rekreativ resurs.

För att möjliggöra denna omvandling krävs att gatan enkelriktas västerut. Enligt trafikmätningar från maj 2024 kör redan 70 % av trafiken västerut, vilket innebär att endast 30 % av fordonstrafiken påverkas. Erfarenheter från den trafikavstängning som sommatorgets omvandling medfört under de senaste fem somrarna visar att lösningen fungerar väl i praktiken. Förslaget har granskats av Polis, Räddningstjänst, drift och avfall utan erinran.

Införandet av enkelriktning och gångfartsområde, där fordon färdas på gåendes villkor, prioriterar trygghet, tillgänglighet och framkomlighet för fotgängare samtidigt som området utvecklas till en trivsam och attraktiv plats.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 3 februari, § 5 och föreslog tekniska nämnden att besluta enligt förvaltningens förslag:

*Beslut tas om att Norra Strömgatan, mellan Stora Torgets västra körbana och Färgaregatan, enkelriktas västerut och görs om till gångfartsområde.*

### Förslag till beslut på sammanträdet

Boris Jernskieg (obunden) och Björn Källhult (C) föreslår avslag på arbetsutskottets förslag med motiveringen:

*Att enkelrikta en genomfartsväg i centrum på detta sätt försvårar för invånare och besökande att transportera sig i staden. Detta gynnar varken handeln eller rörligheten. När man på detta sätt bygger bort biltrafiken straffas centrumets attraktivitet då fler väljer köpcentrum utanför stadskärnan i stället.*

*Vi är definitivt inte i behov av slöseri med skattemedel på meningslösa fickparker och de konstgjorda installationer som föreslås.*

*Kostnaden för att åter riva upp vägbeläggningen och förändra området är inte vad vi ska lägga skattepengar på när det finns annat som är viktigare och när ekonomin är ansträngd. Vi yrkar som sagt på att projektet läggs ner i sin helhet.*

Börn Albinsson (KD) och Britt Berggren (M) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag.

### Beslutsgång

2025-02-19

Ordföranden ställer bifall till arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

### Omröstning

Omröstning begärs. Följande beslutsgång godkänns.

Ja-röst för bifall till arbetsutskottets förslag

Nej-röst för bifall till Boris Jernskiegg's m fl förslag

Ja	Nej
Anton Nilsson (M)	Boris Jernskiegg (Obunden)
Morgan Fredvi (S)	Björn Källhult (C)
Martin Pehrsson (S)	
Britt Berggren (M)	
Björn Albinsson (KD)	
Ulla Dalén (MP)	
Lars-Ivan Gustafsson (S)	

Med 7 ja-röster mot 2 nej-röster antas arbetsutskottets förslag.

### Beslut

Beslut tas om att Norra Strömgatan, mellan Stora Torgets västra körbana och Färgaregatan, enkelriktas västerut och görs om till gångfartsområde.

### Reservation

Boris Jernskiegg(Obunden) och Björn Källhult (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

### Expedieras till

Stadsmiljöavdelningen, Trafik och parkenheten

### Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Trafikreglering Norra Strömgatan

### Paragrafen är justerad

2025-02-19

§ 8 2025.001 TEN

**Delegerade beslut 2025****Ärendebeskrivning**

Genom sammanställning anmäls följande beslut fattade med stöd i nämndens delegationsordning.

**Förvaltningschefsbeslut:** Ändring av attesträttigheter**GIS-enheten:** Beslut fattade i januari 2025**Stadsmiljö:** Beslut fattade i januari 2025**Förslag till beslut på sammanträdet**

Tekniska nämnden tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

- Anmälan av delegerade beslut till TEN 2025-02-19
- Återrapportering av delegerade beslut

**Paragrafen är justerad**