

2024-12-16

<b>Plats och tid</b>	Skräddaren kl. 14:00-15:05	<b>Paragrafer</b>	§§69-73
<b>Beslutande</b>	Ingela Andreen (L) (ordförande) Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Morgan Fredvi (S) Birgitta Carlsson (S) Britt Berggren (M) Björn Albinson (KD) Ellinor Silverberg (V) Anton Nilsson (M) ersätter Björn Källhult (C) Boris Jernskieg ( - )		
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Martin Pehrsson (S) Roger Andersson (S) Roland Alm (KD) Ulla Dalén (MP)		
<b>Övriga deltagare</b>	Jopas Sjölin (Förvaltningschef) Mika Lindberg (Avdelningschef Stab) Jeanette Hartung (Avdelningschef Avfall) Lovisa Björnsdotter (Avdelningschef VA) Louice Norén (Avdelningschef Stadsmiljö) Peter Porss (Nämndsekreterare) Martin Wollhag (Controller) §69 Elias Thorsell (GIS-ingenjör) §69 Karin Modig Forser (Färdtjänsthandläggare) §69		
<b>Ütses att justera</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S)		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Protokollet justeras på distans.		
<b>Sekreterare</b>	Peter Porss		
<b>Ordförande</b>	Ingela Andréen (L)		
<b>Justerande</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S)		

---

 Protokollet är justerat. Justeringen har tillk nagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

2024-12-16

- § 69 Information och föredragningar
- § 70 Budget 2025 - tekniska nämnden
- § 71 Indexuppräkning färdtjänsttaxa
- § 72 Delegerade beslut 2024
- § 73 Meddelanden 2024

2024-12-16

§ 69

**Information och föredragningar**

Information från förvaltningen - Jonas Sjölin

Information från Trygghetskartläggning - Elias Thorsell, Mika Lindberg

Föredragning i ärenden:

§70 Mika Lindberg, Martin Wollhag

§71 Karin Modig Forser

**Paragrafen är justerad**

2024-12-16

§ 70 2024.229 TEN

**Budget 2025 - tekniska nämnden****Ärendebeskrivning**

Enligt styrmodell för Alingsås kommun ska respektive nämnd upprätta en budget för de kommande tre åren.

Tekniska nämndens budget utgår från den av fullmäktige beslutade budgeten för Alingsås kommun 2025-2027. Budgeten omfattar nämndens mål, beskrivning av ekonomiska förutsättningar och investeringsbudget för de kommande fem åren, personalavsnitt samt en internkontrollplan framtagen utifrån genomförd risk- och väsentlighetsanalys.

Budgeten pekar ut färdriktningen för tekniska nämndens samtliga verksamheter under planperioden och är det dokument, genom vilket verksamheten följs upp och utvärderas.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 9 december, §47.

**Beslut**

Budget 2025-2027 godkänns.

**Expedieras till**

Kommunstyrelsen

**Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Budget 2025-2027
- Tekniska nämndens budget 2025-2027

**Paragrafen är justerad**

2024-12-16

§ 71 2024.250 TEN

## Indexuppräknig färdtjänsttaxa

### Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige tog beslut om reviderade färdtjänstområden samt avgifter för färdtjänst den 25 maj 2022, § 120. I beslutet framgår det att färdtjänsttaxan årligen ska räknas upp efter den indexkorg som beslutades i kommunfullmäktige 30 september 2020, § 110.

Färdtjänsttaxan ska räknas upp med en viktning av fyra olika beslutade index. 60 procent av uppräknigen ska baseras på personalkostnader, 15 procent av uppräknigen ska baseras på fordonskostnader, 15 procent av uppräknigen ska baseras på drivmedelskostnader och 10 procent av uppräknigen ska baseras på konsumentprisindex.

### Beredning

*Förvaltningen har i skrivelse lämnat följande yttrande:*

Förvaltningen ser att index för personalkostnader, fordonskostnader samt konsumentprisindex haft en viss ökning. Däremot har drivmedelskostnaderna haft en kraftig nedgång i jämförelse med tidigare år. Sammantaget gör detta att egenavgiften får en negativ prisutveckling med 3,26 procent.

Uppräknigen inför 2025 ligger på -3,26 procent. Avgifterna för en enkelresa år 2025 framgår i bilaga 1.

Västtrafik inte kan ange hur mycket eller om de kommer sänka kostnaderna på grund av bränslepriset. Vidare kommer resandet sannolikt att öka under 2025 kontra 2024 som en fortsättning i återhämtningen sedan pandemin. Förvaltningen ser därför att kommunens avgifter för färdtjänst riskerar att öka men att förändringen inte påverkar resenärerna väsentligt. Förvaltningen ser inte någon opinion hos Alingsås kommuns färdtjänstberättigade att sänka taxan; under ett och ett halvt år och hundratals kontakter har färdtjänsthandläggare fått in ytterst få önskemål om att det ska vara billigare att resa med färdtjänst.

Detta leder till att förvaltningens bedömning och rekommendation är att inte indexjustera taxan under 2025, egenavgifterna kvarstår på 2024 års nivå.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 9 december, §48.

### Beslut

Taxan lämnas oförändrad för år 2025.

### Expedieras till

Enhetschef trafik och park, färdtjänsthandläggare

### Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Indexuppräknig färdtjänsttaxa 2025

2024-12-16

- Bilaga 1 taxa färdtjänst 2025

**Paragrafen är justerad**

2024-12-16

§ 72 2024.001 TEN

**Delegerade beslut 2024****Ärendebeskrivning**

Genom sammanställning anmäls följande beslut fattade med stöd i nämndens delegationsordning.

**Förvaltningschefsbeslut:** Beslut om attesträttigheter

**GIS-enheten:** Beslut fattade i november - december 2024

**Stadsmiljö:** Beslut fattade i november 2024

**Beslut**

Tekniska nämnden tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

- Anmälan av delegerade beslut till TEN 2024-12-16
- Återrapportering av delegerade beslut

**Paragrafen är justerad**

2024-12-16

§ 73 2024.002 TEN

**Meddelanden 2024****Beslutsunderlag**

- Återrapportering av inkomna skrivelser - december 2024

**Paragrafen är justerad**